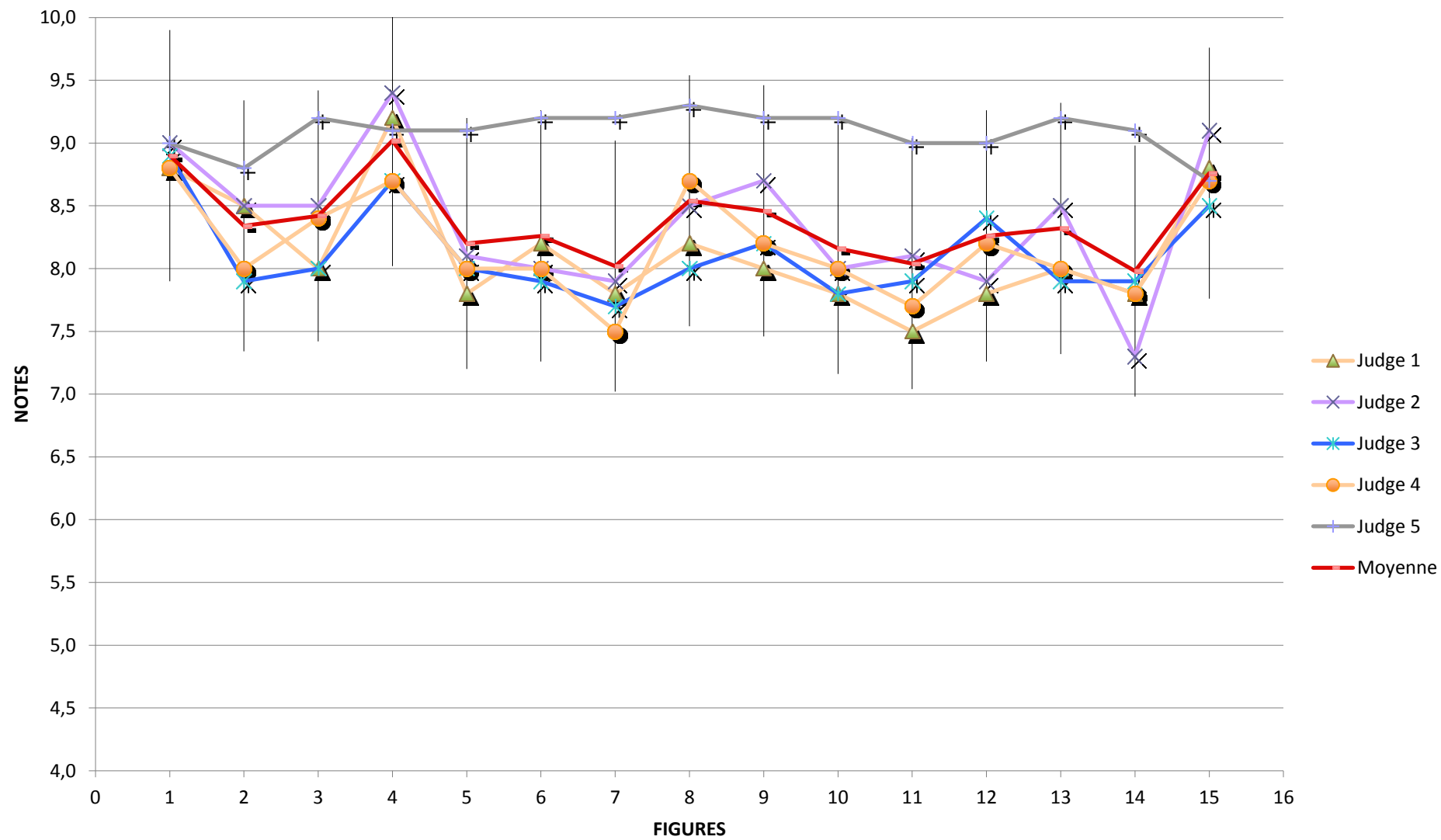
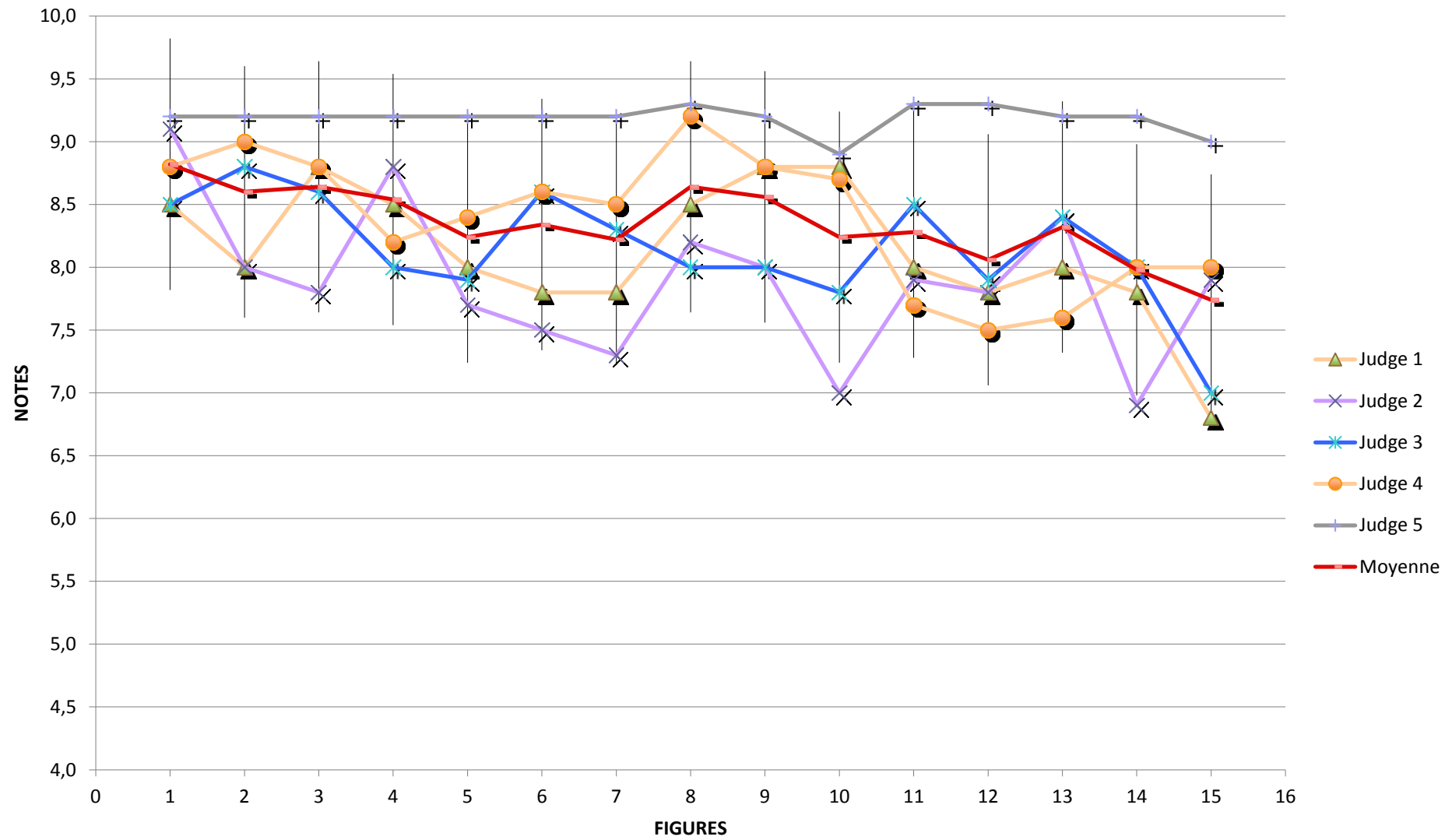


B05	KRAVCIK Zbynek	CZE	Figures	Coef	Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
					Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
205	MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
206	DECOLLAGE	2		8,8	9,0	8,9	8,8	9,0	8,9	8,5	9,1	8,5	8,8	9,2	8,8	9,2	9,6	9,0	9,3	9,3	9,3				
207	DOUBLE RENVERSEMENT	8		8,5	8,5	7,9	8,0	8,8	8,3	8,0	8,0	8,8	9,0	9,2	8,6	8,8	9,0	8,8	9,0	9,2	9,0				
208	TROIS BOUCLES ENDROIT	6		8,0	8,5	8,0	8,4	9,2	8,4	8,8	7,8	8,6	8,8	9,2	8,6	8,8	8,1	8,6	8,9	9,3	8,7				
209	VOL DOS	2		9,2	9,4	8,7	8,7	9,1	9,0	8,5	8,8	8,0	8,2	9,2	8,5	9,5	9,6	9,0	8,9	9,2	9,2				
210	TROIS BOUCLES INVERSEES	6		7,8	8,1	8,0	8,0	9,1	8,2	8,0	7,7	7,9	8,4	9,2	8,2	8,0	8,0	8,6	8,8	9,3	8,5				
211	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		8,2	8,0	7,9	8,0	9,2	8,3	7,8	7,5	8,6	8,6	9,2	8,3	8,5	7,9	8,5	9,0	9,3	8,6				
212	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		7,8	7,9	7,7	7,5	9,2	8,0	7,8	7,3	8,3	8,5	9,2	8,2	8,8	7,8	8,3	8,8	9,3	8,6				
213	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14		8,2	8,5	8,0	8,7	9,3	8,5	8,5	8,2	8,0	9,2	9,3	8,6	8,0	8,2	8,3	8,8	9,4	8,5				
214	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		8,0	8,7	8,2	8,2	9,2	8,5	8,8	8,0	8,0	8,8	9,2	8,6	8,2	7,5	8,3	7,8	9,3	8,2				
215	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		7,8	8,0	7,8	8,0	9,2	8,2	8,8	7,0	7,8	8,7	8,9	8,2	8,5	8,3	8,5	7,7	9,4	8,5				
216	DEUX HUIT VERTICAUX	10		7,5	8,1	7,9	7,7	9,0	8,0	8,0	7,9	8,5	7,7	9,3	8,3	8,8	8,1	8,6	8,4	9,0	8,6				
217	SABLIER	10		7,8	7,9	8,4	8,2	9,0	8,3	7,8	7,8	7,9	7,5	9,3	8,1	8,0	7,9	8,4	8,6	9,3	8,4				
218	DEUX HUIT AU ZENITH	10		8,0	8,5	7,9	8,0	9,2	8,3	8,0	8,4	8,4	7,6	9,2	8,3	8,0	8,2	8,5	7,8	9,3	8,4				
219	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		7,8	7,3	7,9	7,8	9,1	8,0	7,8	6,9	8,0	8,0	9,2	8,0	8,2	7,0	8,6	7,4	9,3	8,1				
220	ATTERRISSAGE	5		8,8	9,1	8,5	8,7	8,7	8,8	6,8	7,9	7,0	8,0	9,0	7,7	9,2	9,4	8,7	8,3	9,2	9,0				
Total		B05		1041,4	1068,0	1039,1	1051,5	1185,7	1077,14	1059,4	1002,9	1060,6	1093,4	1193,0	1081,86	1098,2	1057,1	1105,8	1093,3	1207,7	1112,42				
Result of the flight				1077,14							1081,86							1112,42							

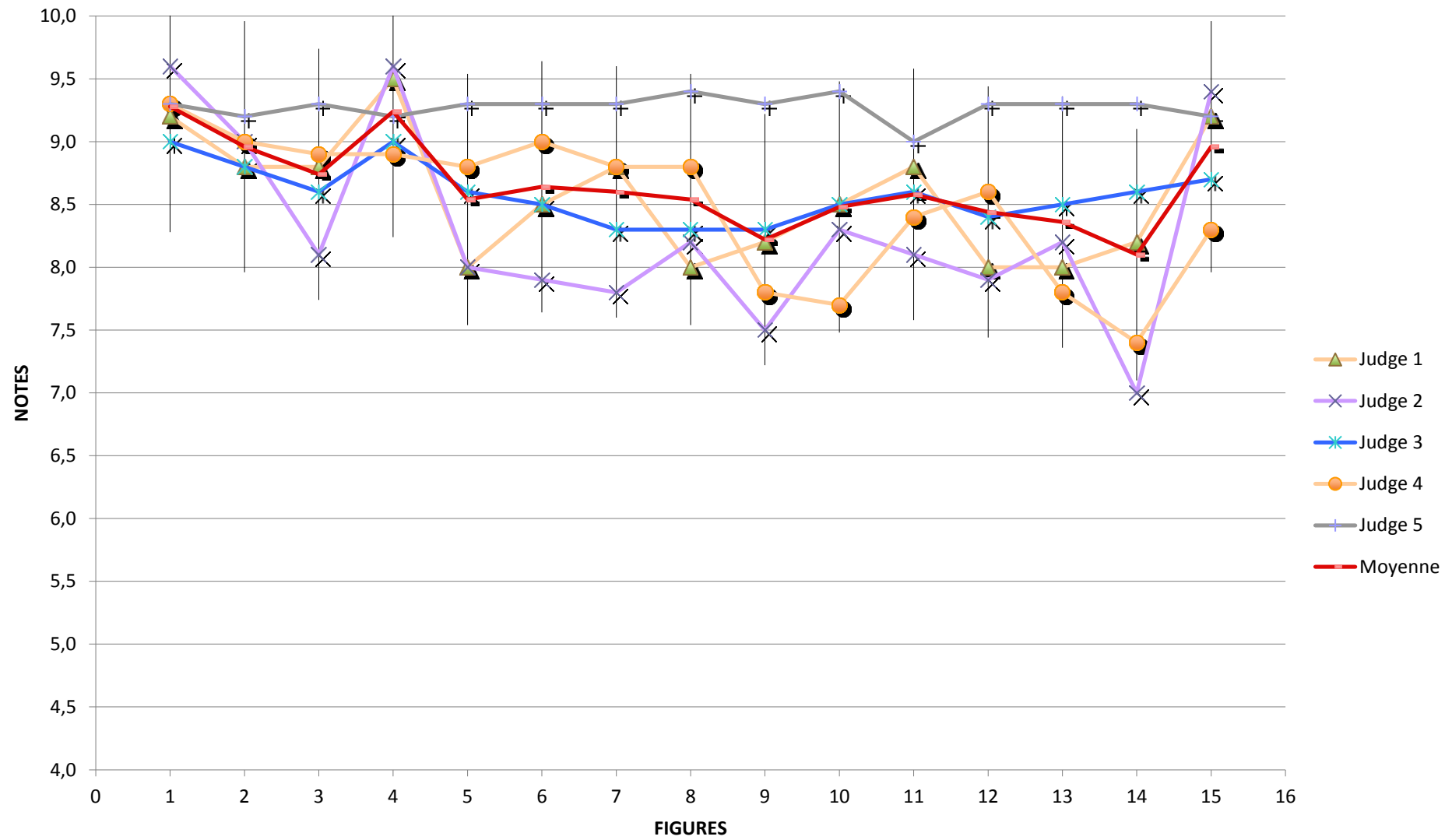
KRAVCIK Zbynek - Flight 1



KRAVCIK Zbynek - Flight 2

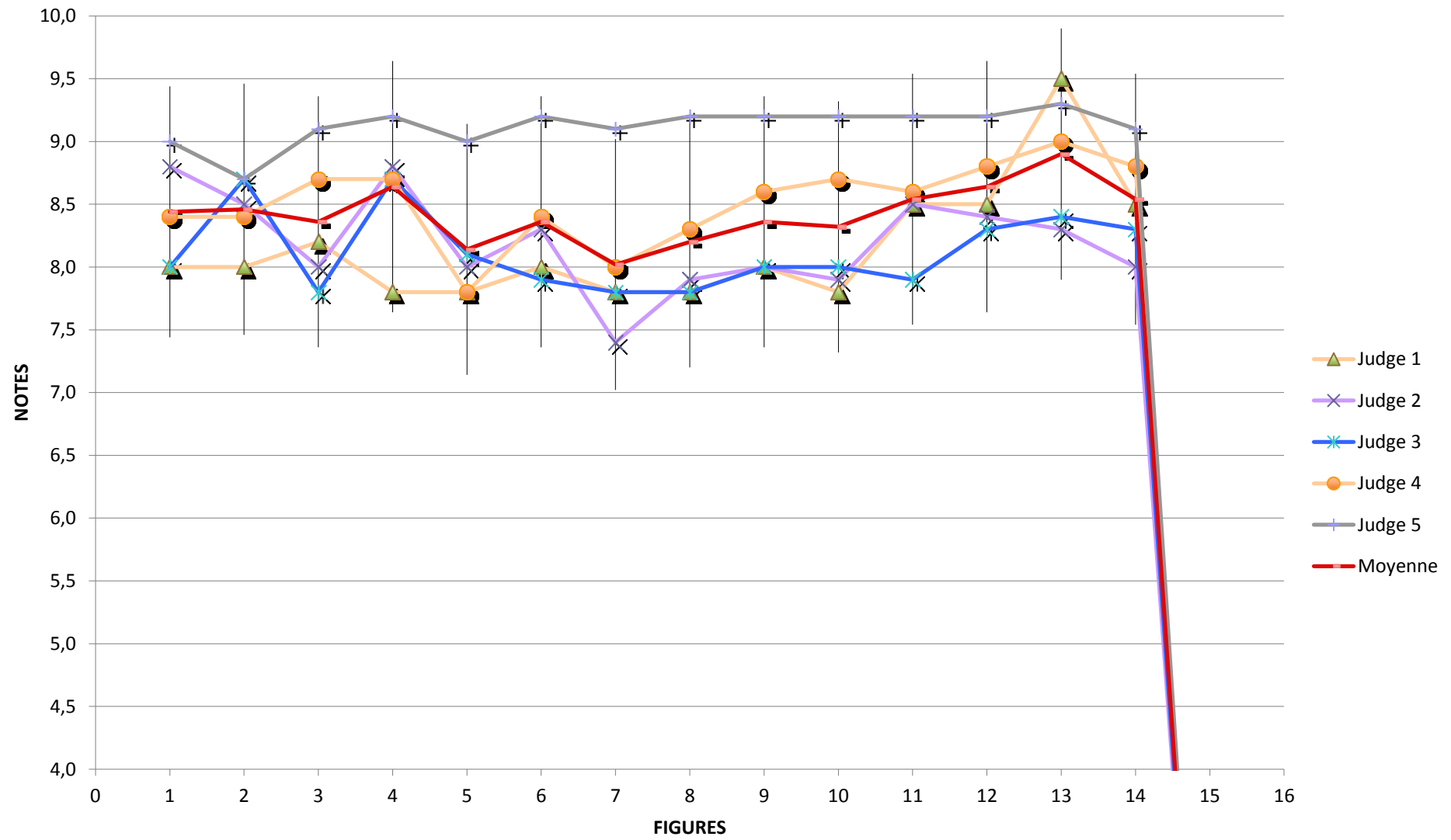


KRAVCIK Zbynek - Flight 3

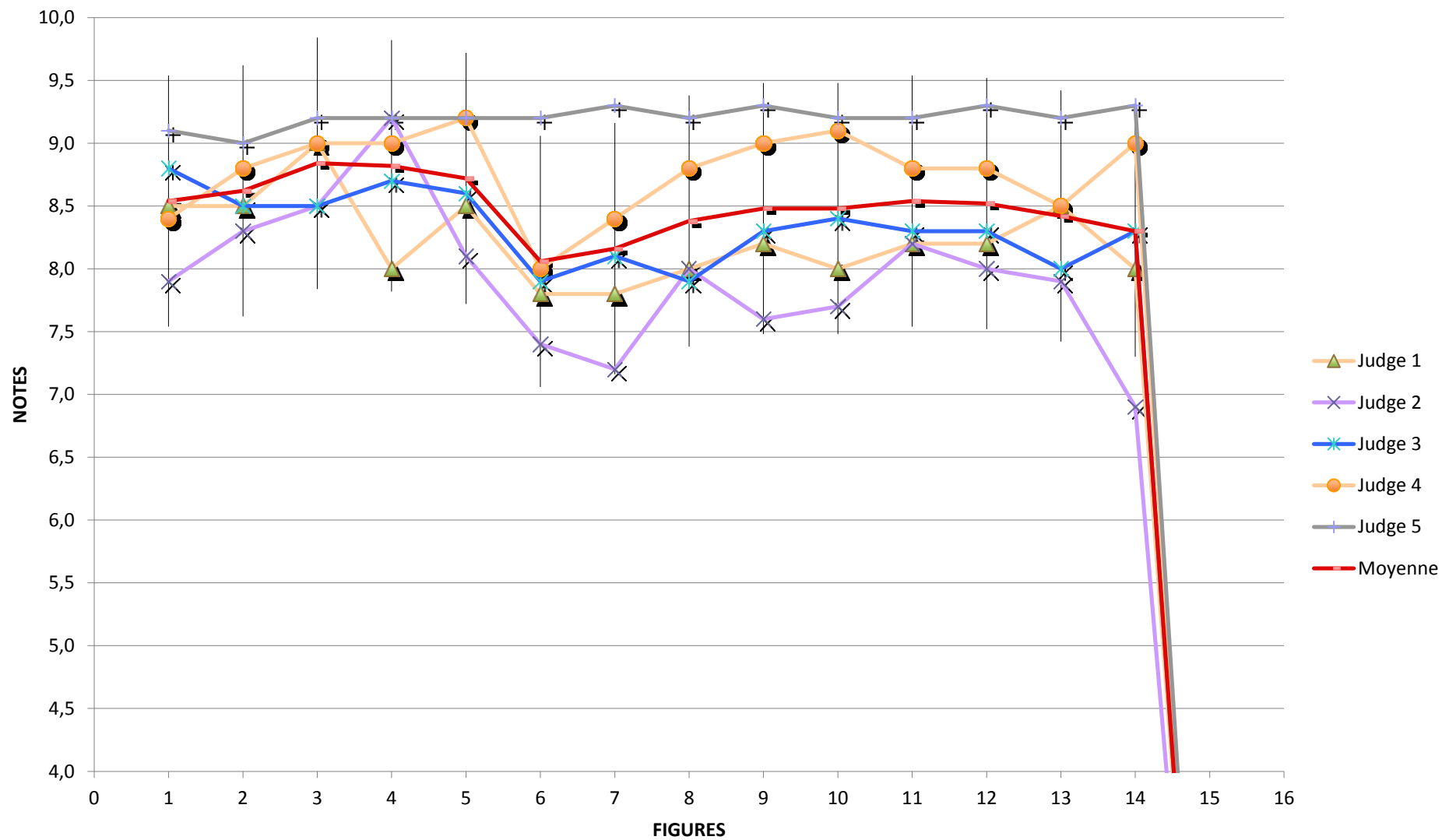


B06	VEJMOLA Jiri	Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3					
		CZE																			
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
255	MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
256	DECOLLAGE	2		8,0	8,8	8,0	8,4	9,0	8,4	8,5	7,9	8,8	8,4	9,1	8,5	8,8	8,8	7,9	9,3	9,2	8,8
257	DOUBLE RENVERSEMENT	8		8,0	8,5	8,7	8,4	8,7	8,5	8,5	8,3	8,5	8,8	9,0	8,6	8,2	8,0	8,5	9,0	9,4	8,6
258	TROIS BOUCLES ENDROIT	6		8,2	8,0	7,8	8,7	9,1	8,4	9,0	8,5	8,5	9,0	9,2	8,8	8,8	8,1	8,7	9,3	9,4	8,9
259	VOL DOS	2		7,8	8,8	8,7	8,7	9,2	8,6	8,0	9,2	8,7	9,0	9,2	8,8	8,5	8,7	8,3	8,8	9,3	8,7
260	TROIS BOUCLES INVERSEES	6		7,8	8,0	8,1	7,8	9,0	8,1	8,5	8,1	8,6	9,2	9,2	8,7	8,0	7,9	8,8	9,0	9,4	8,6
261	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		8,0	8,3	7,9	8,4	9,2	8,4	7,8	7,4	7,9	8,0	9,2	8,1	8,0	7,9	8,6	8,8	9,4	8,5
262	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		7,8	7,4	7,8	8,0	9,1	8,0	7,8	7,2	8,1	8,4	9,3	8,2	7,8	7,7	8,2	8,7	9,3	8,3
263	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14		7,8	7,9	7,8	8,3	9,2	8,2	8,0	8,0	7,9	8,8	9,2	8,4	8,0	8,0	7,9	8,7	9,4	8,4
264	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		8,0	8,0	8,0	8,6	9,2	8,4	8,2	7,6	8,3	9,0	9,3	8,5	7,8	7,9	8,2	8,8	9,4	8,4
265	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		7,8	7,9	8,0	8,7	9,2	8,3	8,0	7,7	8,4	9,1	9,2	8,5	8,0	8,2	7,8	8,9	9,5	8,5
266	DEUX HUIT VERTICAUX	10		8,5	8,5	7,9	8,6	9,2	8,5	8,2	8,2	8,3	8,8	9,2	8,5	8,8	7,9	8,2	8,4	9,4	8,5
267	SABLIER	10		8,5	8,4	8,3	8,8	9,2	8,6	8,2	8,0	8,3	8,8	9,3	8,5	8,8	8,0	8,0	8,8	9,0	8,5
268	DEUX HUIT AU ZENITH	10		9,5	8,3	8,4	9,0	9,3	8,9	8,5	7,9	8,0	8,5	9,2	8,4	8,5	8,4	8,3	8,7	9,5	8,7
269	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		8,5	8,0	8,3	8,8	9,1	8,5	8,0	6,9	8,3	9,0	9,3	8,3	8,0	8,0	8,6	8,7	9,4	8,5
270	ATTERRISSAGE	5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total		B06	1019,8	1012,4	1008,4	1064,6	1142,8	1049,60	1019,6	975,4	1029,9	1094,2	1151,9	1054,20	1026,2	1004,1	1029,2	1100,2	1172,0	1066,34	
Result of the flight			1049,60							1054,20							1066,34				

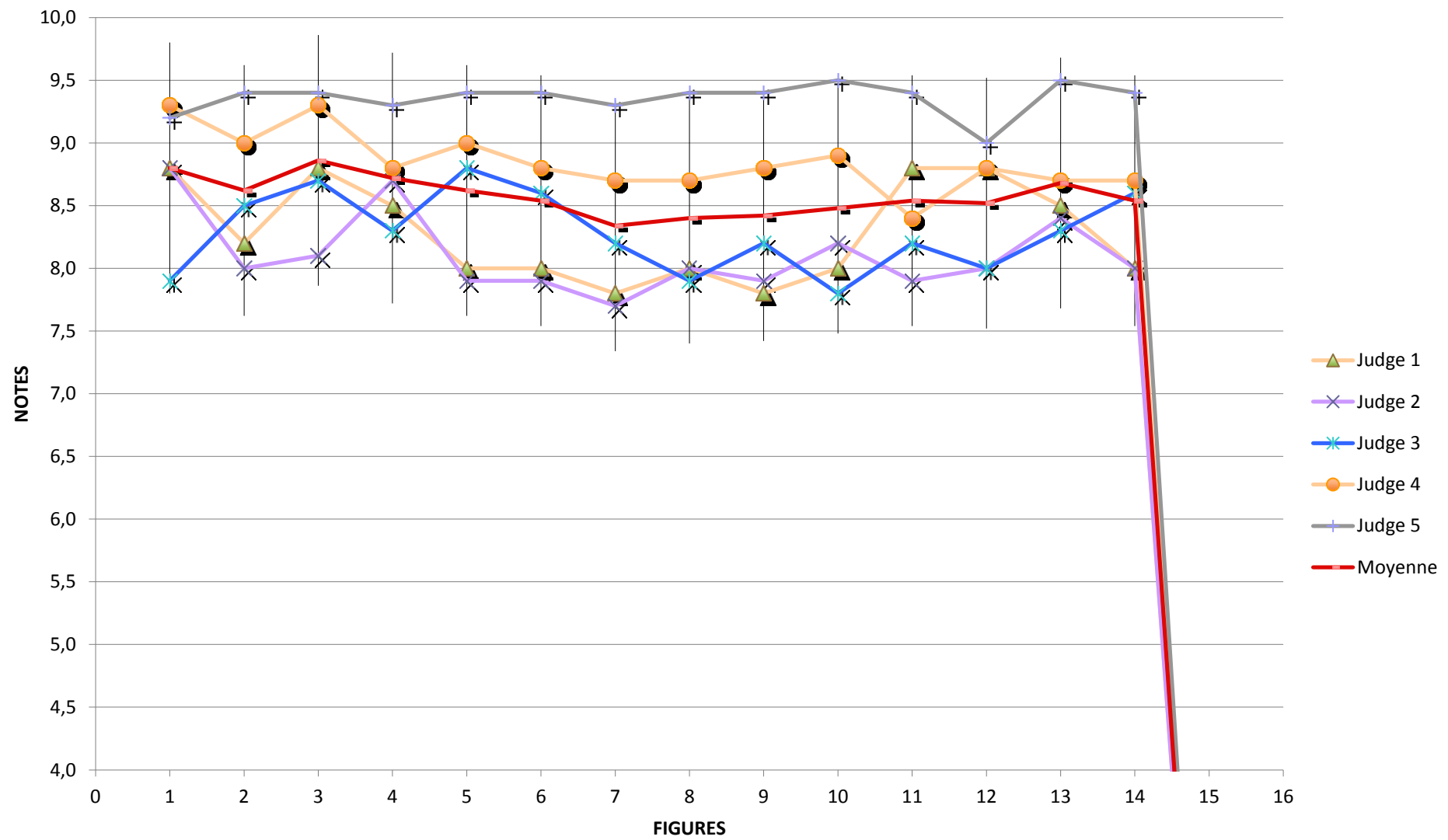
VEJMOLA Jiri - Flight 1



VEJMOLA Jiri - Flight 2

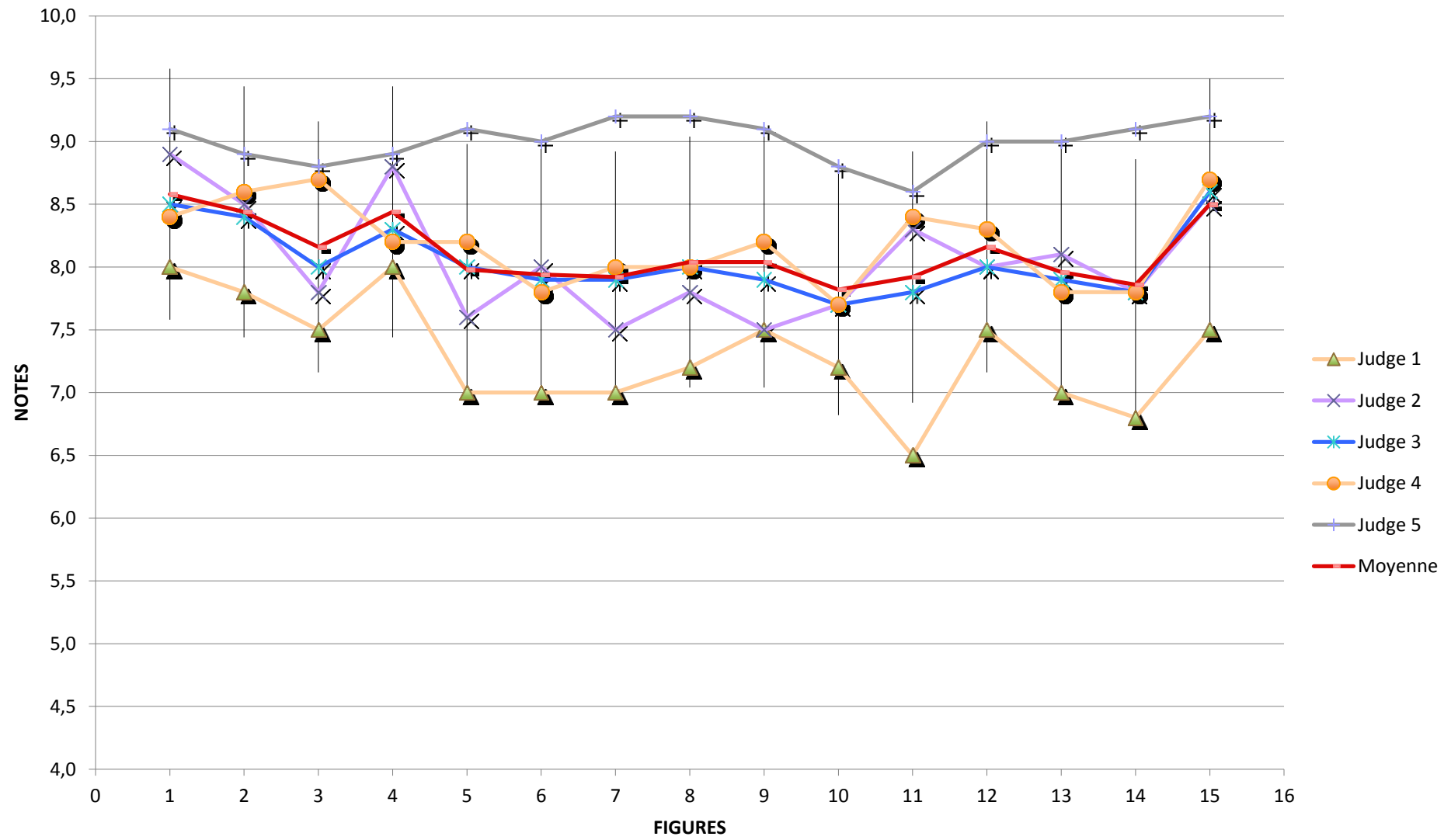


VEJMOLA Jiri - Flight 3

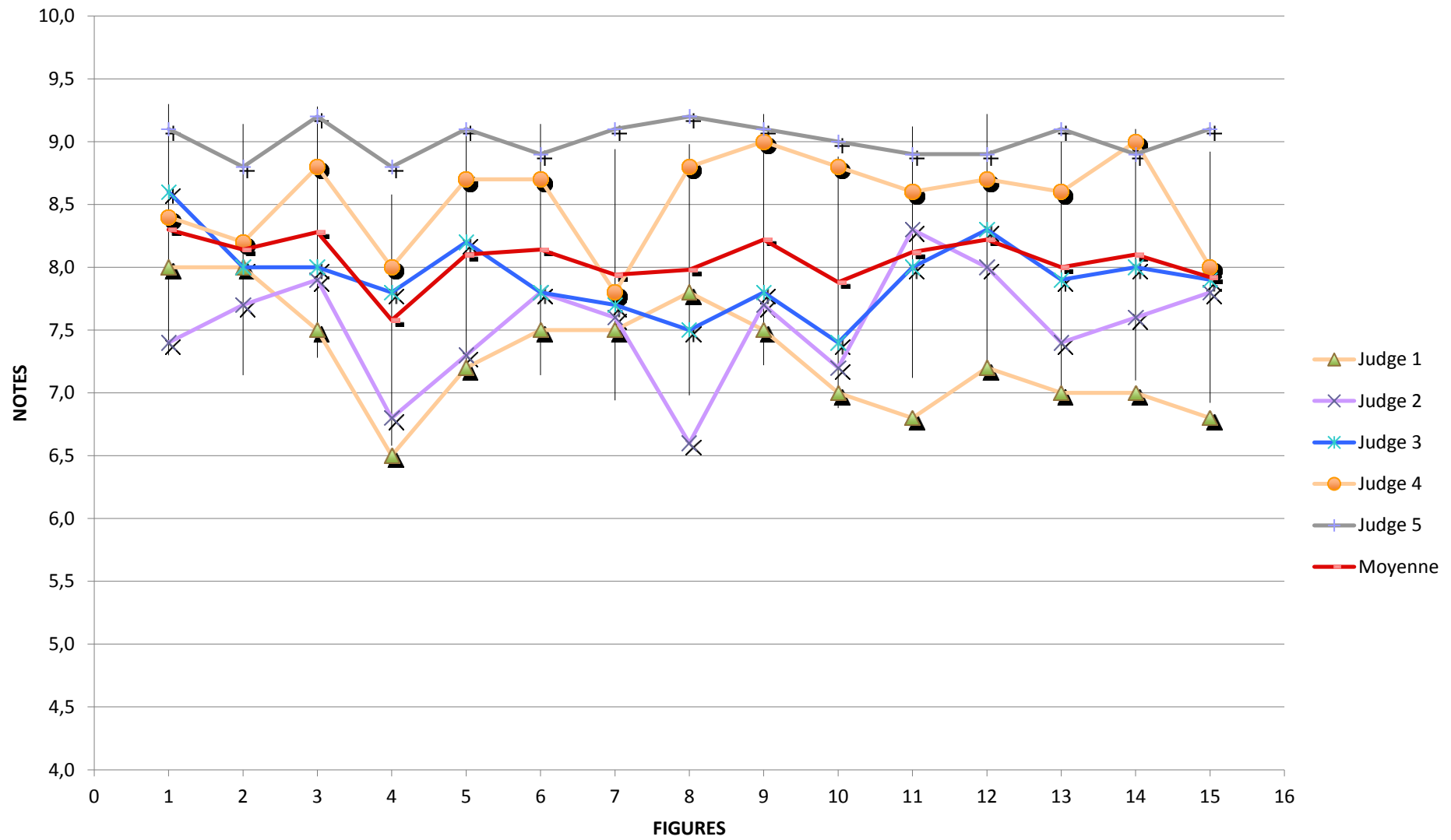


B07 BENES Pavel		Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3							
CZE																							
Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne				
305 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
306 DECOLLAGE	2	8,0	8,9	8,5	8,4	9,1	8,6	8,0	7,4	8,6	8,4	9,1	8,3	8,0	9,3	8,7	8,8	9,1	8,8				
307 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,8	8,5	8,4	8,6	8,9	8,4	8,0	7,7	8,0	8,2	8,8	8,1	8,0	9,0	8,0	8,6	9,1	8,5				
308 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	7,5	7,8	8,0	8,7	8,8	8,2	7,5	7,9	8,0	8,8	9,2	8,3	7,8	8,4	8,4	9,0	9,3	8,6				
309 VOL DOS	2	8,0	8,8	8,3	8,2	8,9	8,4	6,5	6,8	7,8	8,0	8,8	7,6	7,5	8,5	8,0	8,0	9,1	8,2				
310 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,0	7,6	8,0	8,2	9,1	8,0	7,2	7,3	8,2	8,7	9,1	8,1	6,8	7,8	8,3	8,8	9,1	8,2				
311 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	7,0	8,0	7,9	7,8	9,0	7,9	7,5	7,8	7,8	8,7	8,9	8,1	7,8	7,9	8,2	8,7	9,2	8,4				
312 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,0	7,5	7,9	8,0	9,2	7,9	7,5	7,6	7,7	7,8	9,1	7,9	7,5	7,5	8,1	8,8	9,2	8,2				
313 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	7,2	7,8	8,0	8,0	9,2	8,0	7,8	6,6	7,5	8,8	9,2	8,0	6,8	8,0	8,6	8,5	9,1	8,2				
314 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,5	7,5	7,9	8,2	9,1	8,0	7,5	7,7	7,8	9,0	9,1	8,2	7,0	8,1	8,3	9,0	9,2	8,3				
315 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,2	7,7	7,7	7,7	8,8	7,8	7,0	7,2	7,4	8,8	9,0	7,9	7,5	7,6	8,0	8,7	9,2	8,2				
316 DEUX HUIT VERTICAUX	10	6,5	8,3	7,8	8,4	8,6	7,9	6,8	8,3	8,0	8,6	8,9	8,1	7,2	8,0	8,3	8,8	9,2	8,3				
317 SABLIER	10	7,5	8,0	8,0	8,3	9,0	8,2	7,2	8,0	8,3	8,7	8,9	8,2	7,0	7,6	7,9	8,0	9,1	7,9				
318 DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,0	8,1	7,9	7,8	9,0	8,0	7,0	7,4	7,9	8,6	9,1	8,0	7,2	8,0	7,9	8,7	9,3	8,2				
319 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	6,8	7,8	7,8	7,8	9,1	7,9	7,0	7,6	8,0	9,0	8,9	8,1	7,0	7,0	8,1	7,8	9,2	7,8				
320 ATTERRISSAGE	5	7,5	8,5	8,6	8,7	9,2	8,5	6,8	7,8	7,9	8,0	9,1	7,9	7,5	7,9	8,0	8,4	9,2	8,2				
Total		B07	934,2	1031,0	1034,7	1051,9	1168,7	1044,10	948,9	978,7	1018,3	1117,0	1172,2	1047,02	952,9	1026,6	1061,5	1117,2	1193,4	1070,32			
Result of the flight			1044,10							1047,02							1070,32						

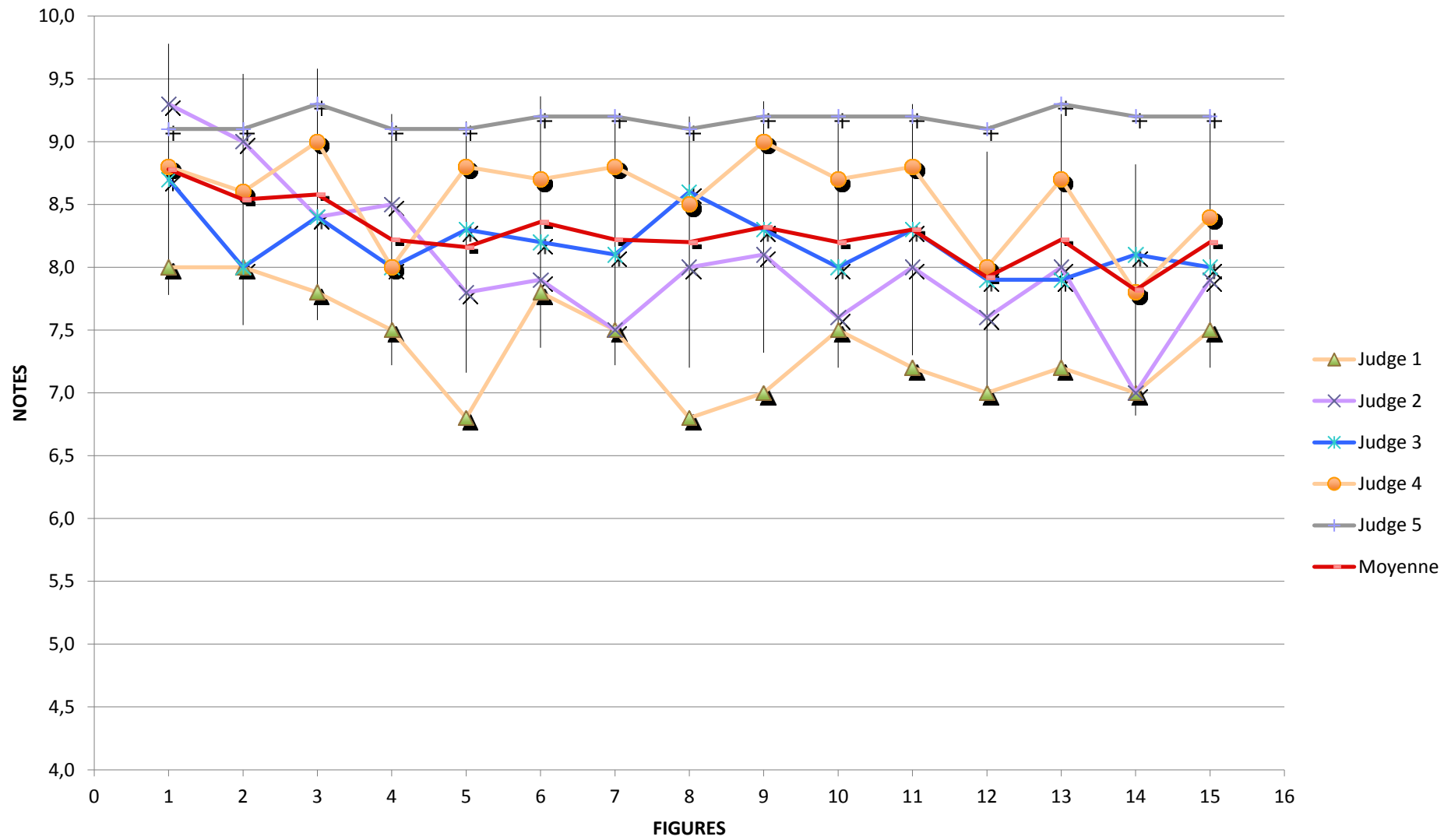
BENES Pavel - Flight 1



BENES Pavel - Flight 2

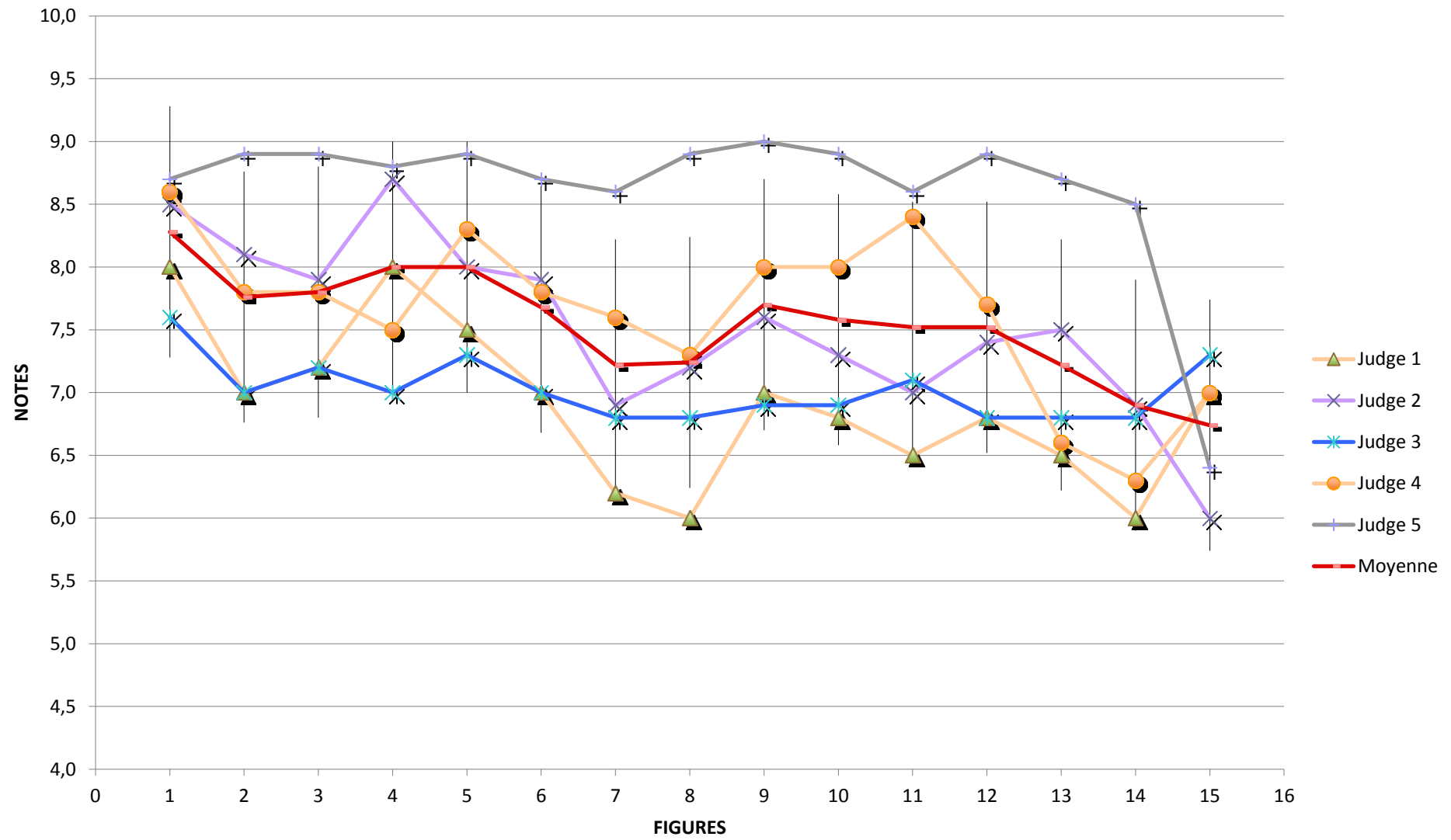


BENES Pavel - Flight 3

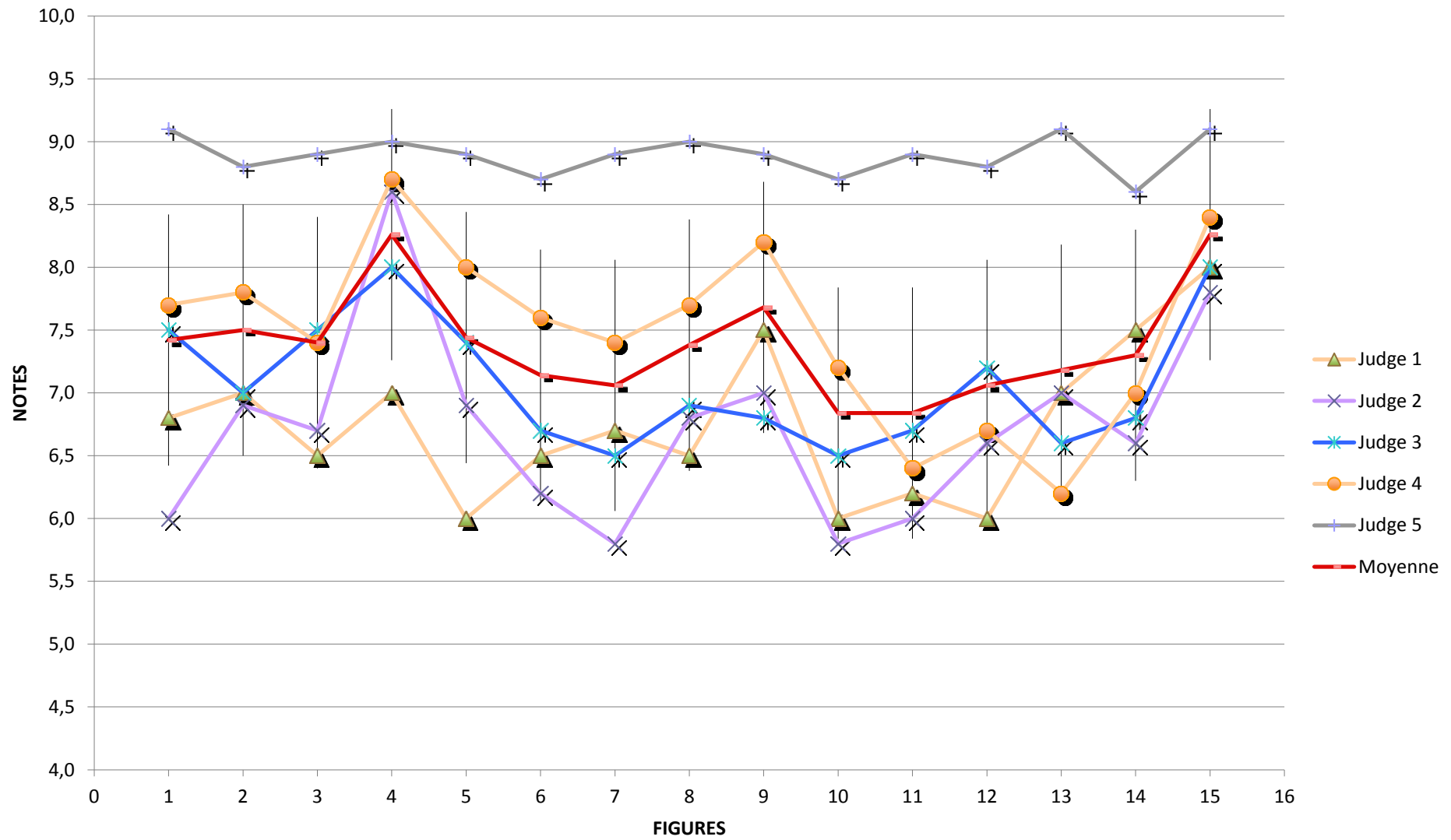


B08 BEDNAR Tomas CZE Figures	Jun		Flight n°1						Flight n°2						Flight n°3					
	Coef		<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Judge 1</i>	<i>Judge 2</i>	<i>Judge 3</i>	<i>Judge 4</i>	<i>Judge 5</i>	<i>Moyenne</i>
355 MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
356 DECOLLAGE	2		8,0	8,5	7,6	8,6	8,7	8,3	6,8	6,0	7,5	7,7	9,1	7,4	8,2	9,3	8,6	8,8	9,1	8,8
357 DOUBLE RENVERSEMENT	8		7,0	8,1	7,0	7,8	8,9	7,8	7,0	6,9	7,0	7,8	8,8	7,5	7,0	7,8	8,0	7,8	8,8	7,9
358 TROIS BOUCLES ENDROIT	6		7,2	7,9	7,2	7,8	8,9	7,8	6,5	6,7	7,5	7,4	8,9	7,4	8,0	7,8	8,0	8,2	9,0	8,2
359 VOL DOS	2		8,0	8,7	7,0	7,5	8,8	8,0	7,0	8,6	8,0	8,7	9,0	8,3	7,8	8,4	8,3	8,0	9,0	8,3
360 TROIS BOUCLES INVERSEES	6		7,5	8,0	7,3	8,3	8,9	8,0	6,0	6,9	7,4	8,0	8,9	7,4	7,8	8,2	8,0	7,8	9,0	8,2
361 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		7,0	7,9	7,0	7,8	8,7	7,7	6,5	6,2	6,7	7,6	8,7	7,1	7,2	7,7	7,8	7,7	9,2	7,9
362 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		6,2	6,9	6,8	7,6	8,6	7,2	6,7	5,8	6,5	7,4	8,9	7,1	7,8	7,9	7,9	8,4	9,2	8,2
363 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14		6,0	7,2	6,8	7,3	8,9	7,2	6,5	6,8	6,9	7,7	9,0	7,4	7,0	8,3	7,8	8,2	9,2	8,1
364 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		7,0	7,6	6,9	8,0	9,0	7,7	7,5	7,0	6,8	8,2	8,9	7,7	7,5	7,0	7,5	8,2	9,1	7,9
365 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		6,8	7,3	6,9	8,0	8,9	7,6	6,0	5,8	6,5	7,2	8,7	6,8	7,2	7,4	7,5	8,0	9,2	7,9
366 DEUX HUIT VERTICAUX	10		6,5	7,0	7,1	8,4	8,6	7,5	6,2	6,0	6,7	6,4	8,9	6,8	6,5	6,6	8,0	7,3	9,1	7,5
367 SABLIER	10		6,8	7,4	6,8	7,7	8,9	7,5	6,0	6,6	7,2	6,7	8,8	7,1	7,0	7,8	7,8	7,2	9,2	7,8
368 DEUX HUIT AU ZENITH	10		6,5	7,5	6,8	6,6	8,7	7,2	7,0	7,0	6,6	6,2	9,1	7,2	6,5	7,4	8,0	7,0	9,1	7,6
369 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		6,0	6,9	6,8	6,3	8,5	6,9	7,5	6,6	6,8	7,0	8,6	7,3	6,8	6,9	8,0	7,8	9,2	7,7
370 ATTERRISSAGE	5		7,0	6,0	7,3	7,0	6,4	6,7	8,0	7,8	8,0	8,4	9,1	8,3	7,5	7,5	9,0	7,8	9,0	8,2
Total		B08	871,0	961,8	903,4	990,6	1130,4	971,44	860,5	846,4	895,4	953,4	1151,8	941,50	934,8	990,1	1025,9	1017,8	1186,1	1030,94
Result of the flight			971,44						941,50						1030,94					

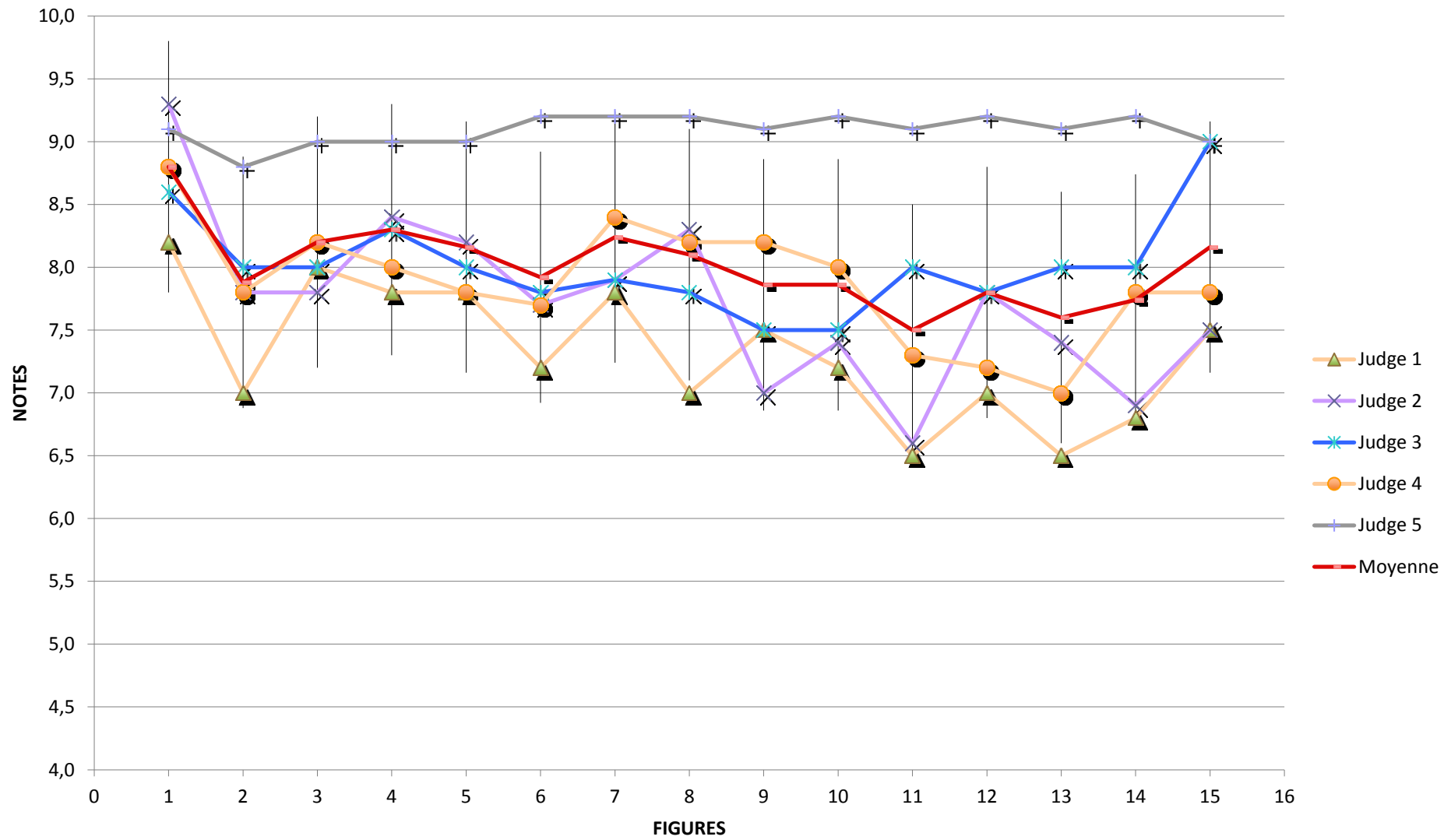
BEDNAR Tomas - Flight 1



BEDNAR Tomas - Flight 2

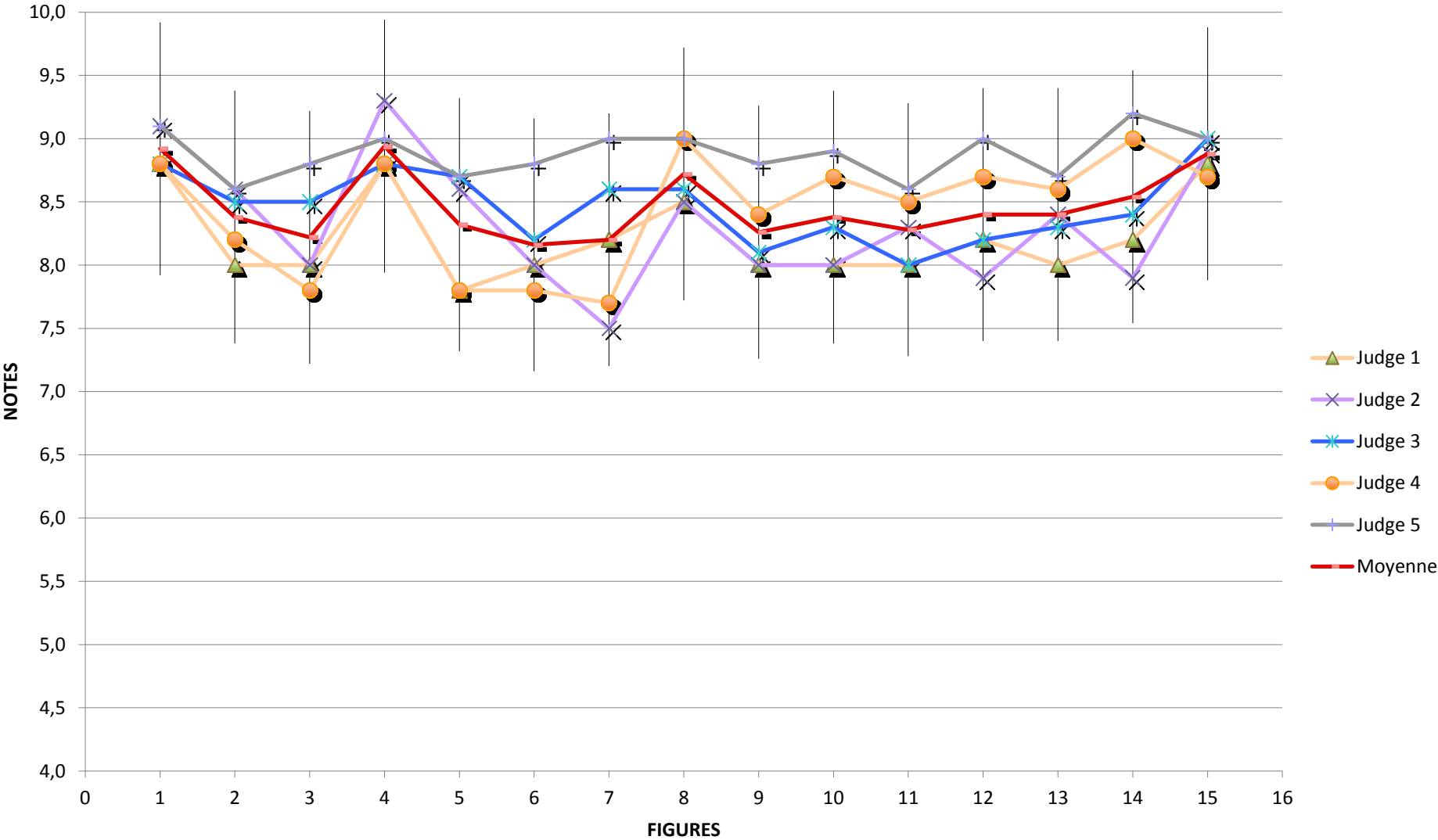


BEDNAR Tomas - Flight 3

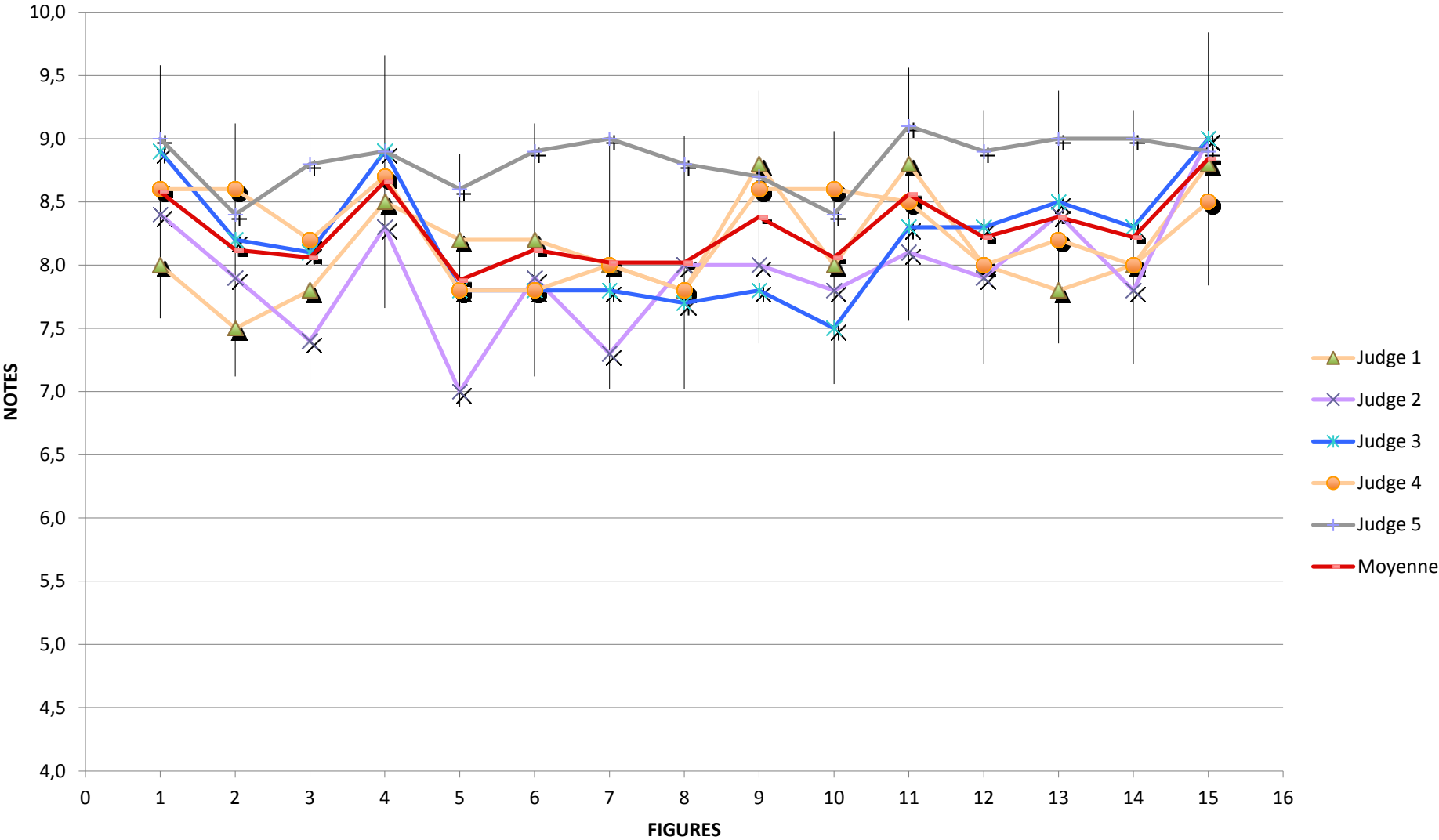


B11	GAUTHIER Alexandre		Flight n°1						Flight n°2						Flight n°3					
	FRA																			
	Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
505	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
506	DECOLLAGE	2	8,8	9,1	8,8	8,8	9,1	8,9	8,0	8,4	8,9	8,6	9,0	8,6	8,5	8,9	8,8	9,0	8,8	
507	DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,0	8,6	8,5	8,2	8,6	8,4	7,5	7,9	8,2	8,6	8,4	8,1	7,8	8,0	8,2	7,8	8,0	
508	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	8,0	8,5	7,8	8,8	8,2	7,8	7,4	8,1	8,2	8,8	8,1	7,5	8,2	8,2	8,0	8,2	
509	VOL DOS	2	8,8	9,3	8,8	8,8	9,0	8,9	8,5	8,3	8,9	8,7	8,9	8,7	7,5	8,6	8,0	8,0	8,1	
510	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,8	8,6	8,7	7,8	8,7	8,3	8,2	7,0	7,8	7,8	8,6	7,9	7,8	8,3	8,2	7,8	8,0	
511	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,0	8,0	8,2	7,8	8,8	8,2	8,2	7,9	7,8	7,8	8,9	8,1	8,0	7,8	8,0	8,0	7,9	
512	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,2	7,5	8,6	7,7	9,0	8,2	8,0	7,3	7,8	8,0	9,0	8,0	8,5	7,9	8,3	7,8	8,3	
513	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	8,5	8,5	8,6	9,0	9,0	8,7	7,8	8,0	7,7	7,8	8,8	8,0	8,0	8,6	7,9	7,8	8,2	
514	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,0	8,0	8,1	8,4	8,8	8,3	8,8	8,0	7,8	8,6	8,7	8,4	7,8	8,0	8,2	8,0	8,2	
515	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	8,0	8,0	8,3	8,7	8,9	8,4	8,0	7,8	7,5	8,6	8,4	8,1	7,8	8,0	7,9	8,3	8,0	
516	DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	8,3	8,0	8,5	8,6	8,3	8,8	8,1	8,3	8,5	9,1	8,6	8,5	8,2	7,9	8,6	8,2	
517	SABLIER	10	8,2	7,9	8,2	8,7	9,0	8,4	8,0	7,9	8,3	8,0	8,9	8,2	8,0	7,9	8,1	8,7	8,3	
518	DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,0	8,4	8,3	8,6	8,7	8,4	7,8	8,4	8,5	8,2	9,0	8,4	9,0	8,3	8,1	8,7	8,3	
519	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,2	7,9	8,4	9,0	9,2	8,5	8,0	7,8	8,3	8,0	9,0	8,2	9,2	8,0	8,6	9,0	8,7	
520	ATTERRISSAGE	5	8,8	8,9	9,0	8,7	9,0	8,9	8,8	9,0	9,0	8,5	8,9	8,8	9,5	9,3	9,2	9,0	9,2	
Total		B11	1059,0	1063,9	1091,7	1095,3	1153,0	1092,58	1052,2	1025,2	1043,6	1066,7	1144,0	1066,34	1067,3	1061,3	1059,2	1072,4	1087,8	1069,60
Result of the flight			1092,58						1066,34						1069,60					

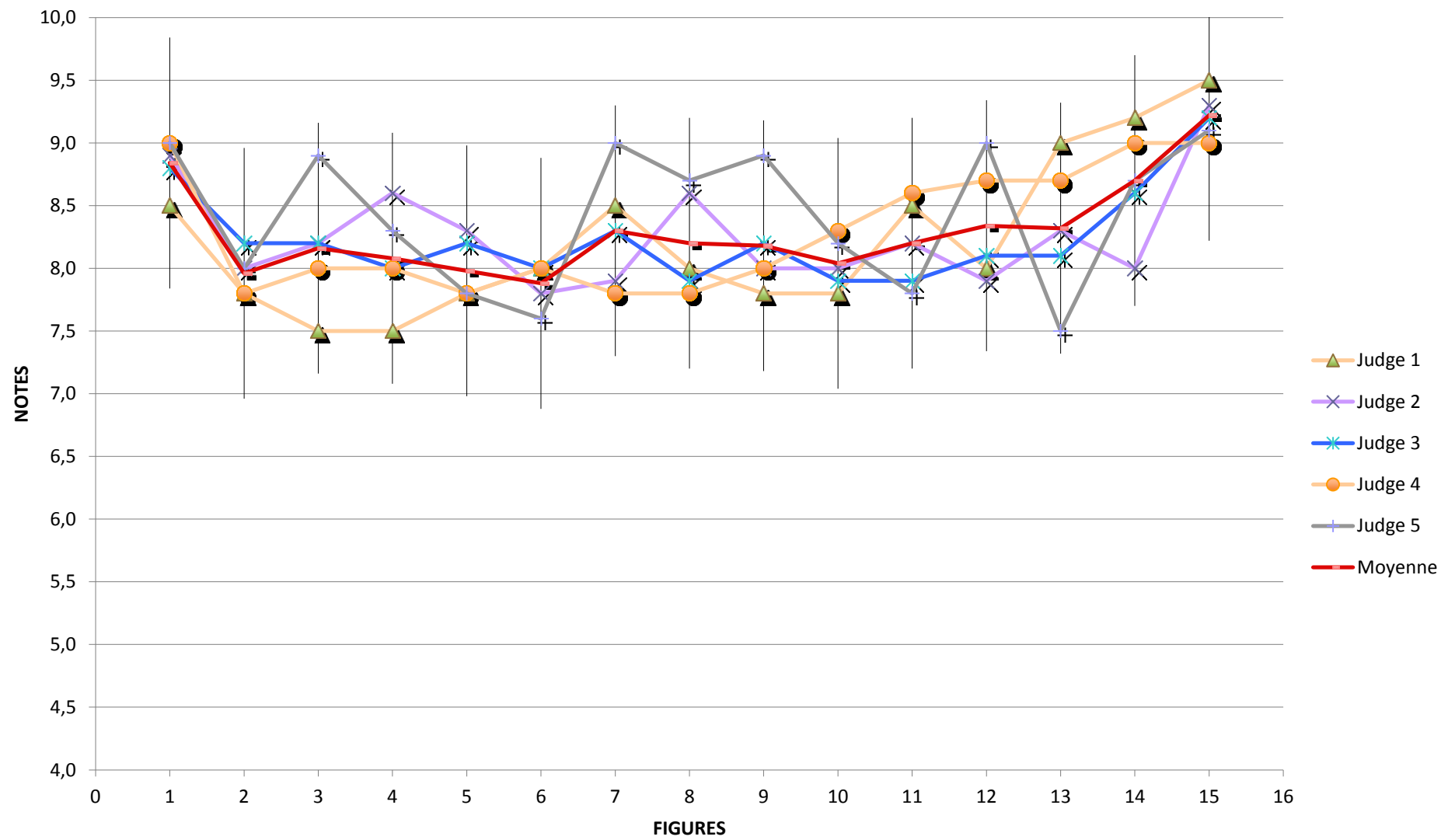
GAUTHIER Alexandre - Flight 1



GAUTHIER Alexandre - Flight 2

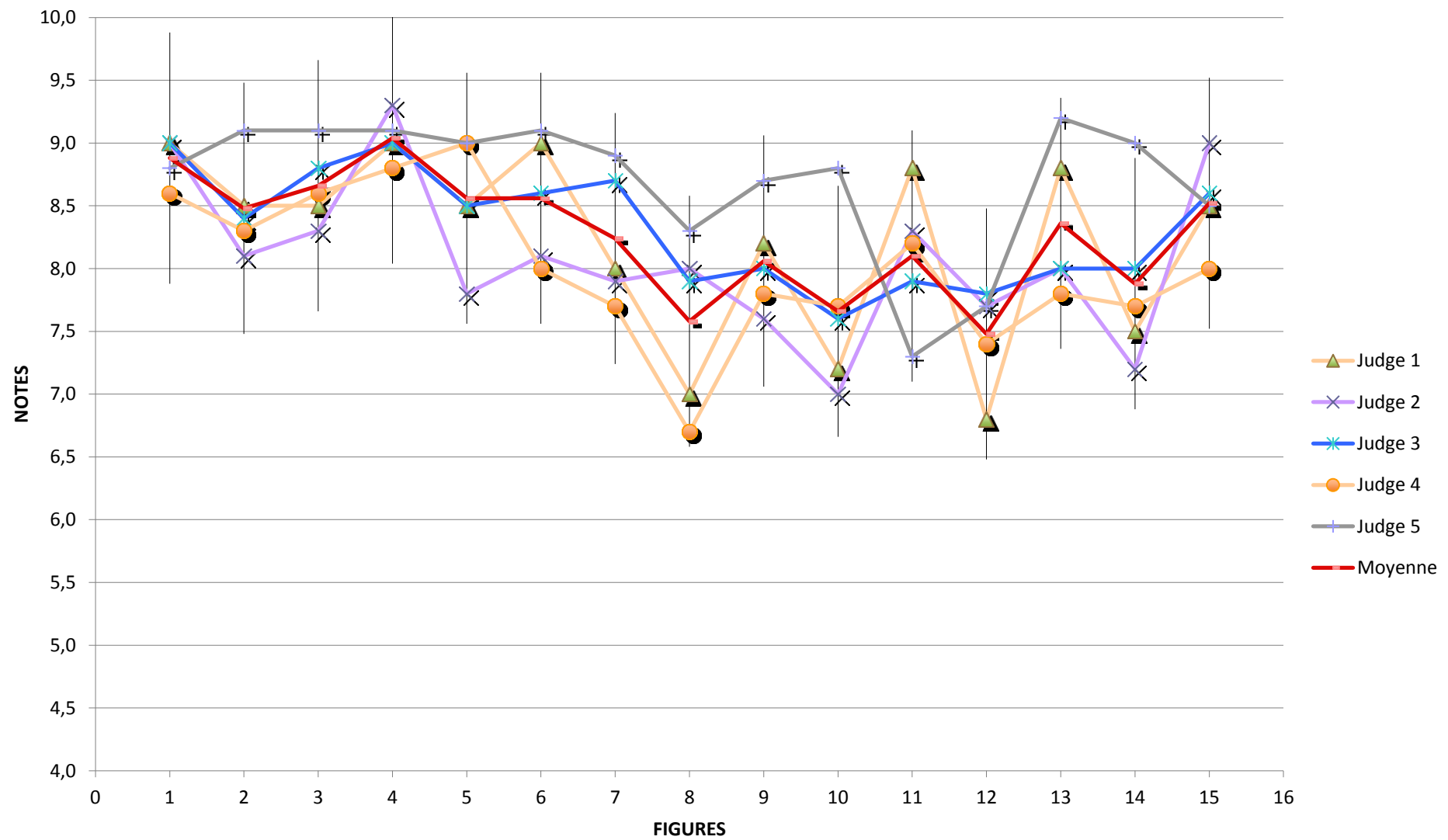


GAUTHIER Alexandre - Flight 3

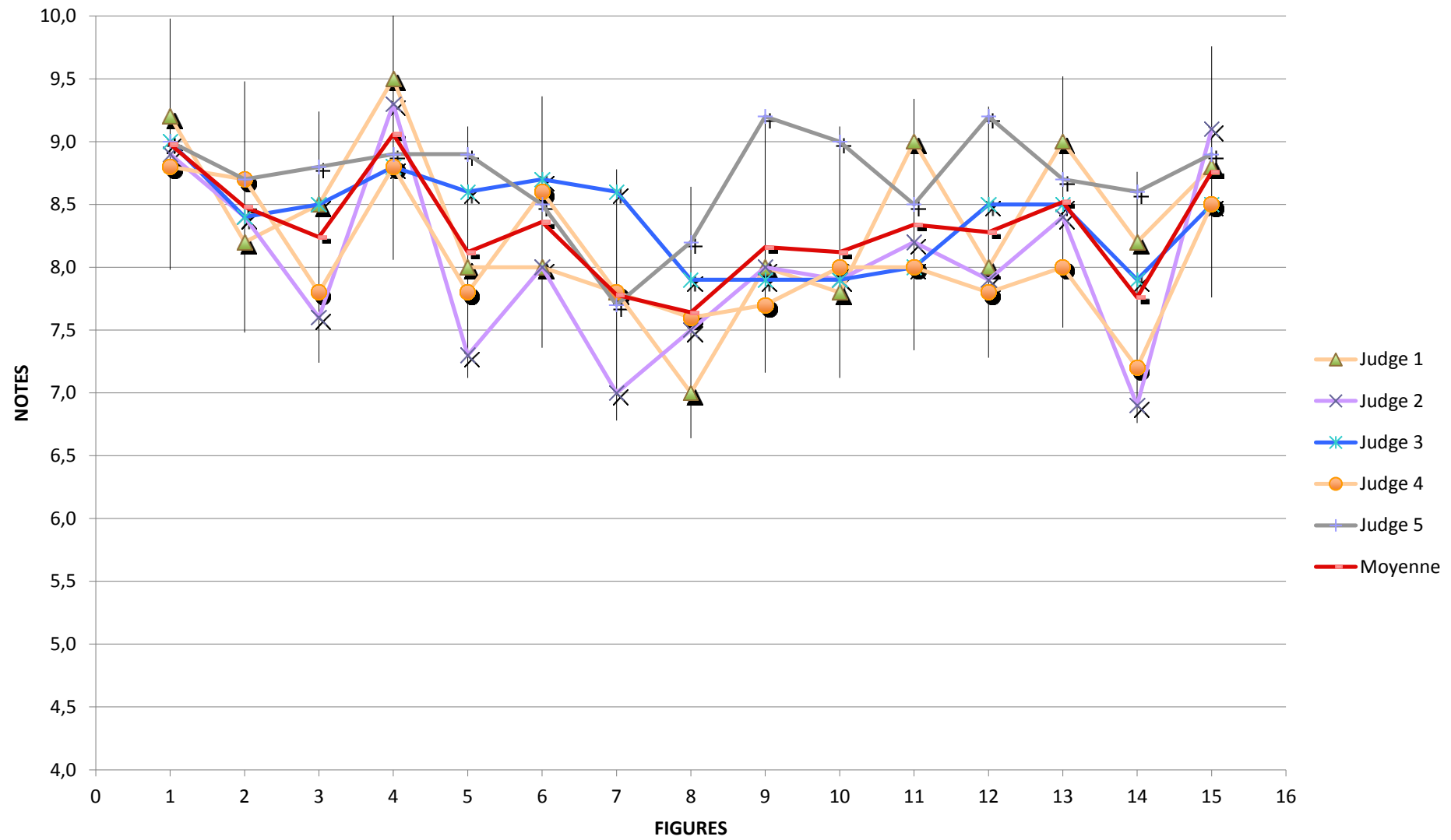


B12 CHAPOULAUD Nicolas		Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
FRA																						
Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
555 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
556 DECOLLAGE	2	9,0	9,0	9,0	8,6	8,8	8,9	9,2	8,9	9,0	8,8	9,0	9,0	9,2	9,2	8,8	8,8	9,0	9,0			
557 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,5	8,1	8,4	8,3	9,1	8,5	8,2	8,4	8,4	8,7	8,7	8,5	7,8	7,8	8,3	8,6	8,9	8,3			
558 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	8,3	8,8	8,6	9,1	8,7	8,5	7,6	8,5	7,8	8,8	8,2	8,5	8,3	8,5	8,3	8,9	8,5			
559 VOL DOS	2	9,0	9,3	9,0	8,8	9,1	9,0	9,5	9,3	8,8	8,8	8,9	9,1	9,0	9,3	8,8	8,0	9,0	8,8			
560 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,5	7,8	8,5	9,0	9,0	8,6	8,0	7,3	8,6	7,8	8,9	8,1	8,2	7,4	8,6	8,5	8,8	8,3			
561 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	9,0	8,1	8,6	8,0	9,1	8,6	8,0	8,0	8,7	8,6	8,5	8,4	8,0	8,1	8,3	7,8	8,7	8,2			
562 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,0	7,9	8,7	7,7	8,9	8,2	7,8	7,0	8,6	7,8	7,7	7,8	7,5	6,9	7,9	7,8	8,5	7,7			
563 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	7,0	8,0	7,9	6,7	8,3	7,6	7,0	7,5	7,9	7,6	8,2	7,6	8,0	7,7	8,5	8,0	8,9	8,2			
564 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,2	7,6	8,0	7,8	8,7	8,1	8,0	8,0	7,9	7,7	9,2	8,2	8,0	6,5	8,0	8,5	8,6	7,9			
565 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,2	7,0	7,6	7,7	8,8	7,7	7,8	7,9	7,9	8,0	9,0	8,1	8,0	7,8	7,9	8,4	8,8	8,2			
566 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,8	8,3	7,9	8,2	7,3	8,1	9,0	8,2	8,0	8,0	8,5	8,3	9,0	8,0	8,4	9,0	8,7	8,6			
567 SABLIER	10	6,8	7,7	7,8	7,4	7,7	7,5	8,0	7,9	8,5	7,8	9,2	8,3	7,2	7,7	7,9	6,5	8,5	7,6			
568 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,8	8,0	8,0	7,8	9,2	8,4	9,0	8,4	8,5	8,0	8,7	8,5	8,2	8,2	8,0	7,8	7,4	7,9			
569 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,5	7,2	8,0	7,7	9,0	7,9	8,2	6,9	7,9	7,2	8,6	7,8	8,0	7,0	8,0	7,7	8,3	7,8			
570 ATTERRISSAGE	5	8,5	9,0	8,6	8,0	8,5	8,5	8,8	9,1	8,5	8,5	8,9	8,8	8,5	8,5	8,3	8,6	8,7	8,5			
Total		B12	1041,5	1023,8	1062,0	1017,8	1125,2	1054,06	1055,6	1021,9	1076,8	1037,6	1124,5	1063,28	1047,5	1004,8	1064,3	1050,7	1118,9	1057,24		
Result of the flight			1054,06					1063,28					1057,24									

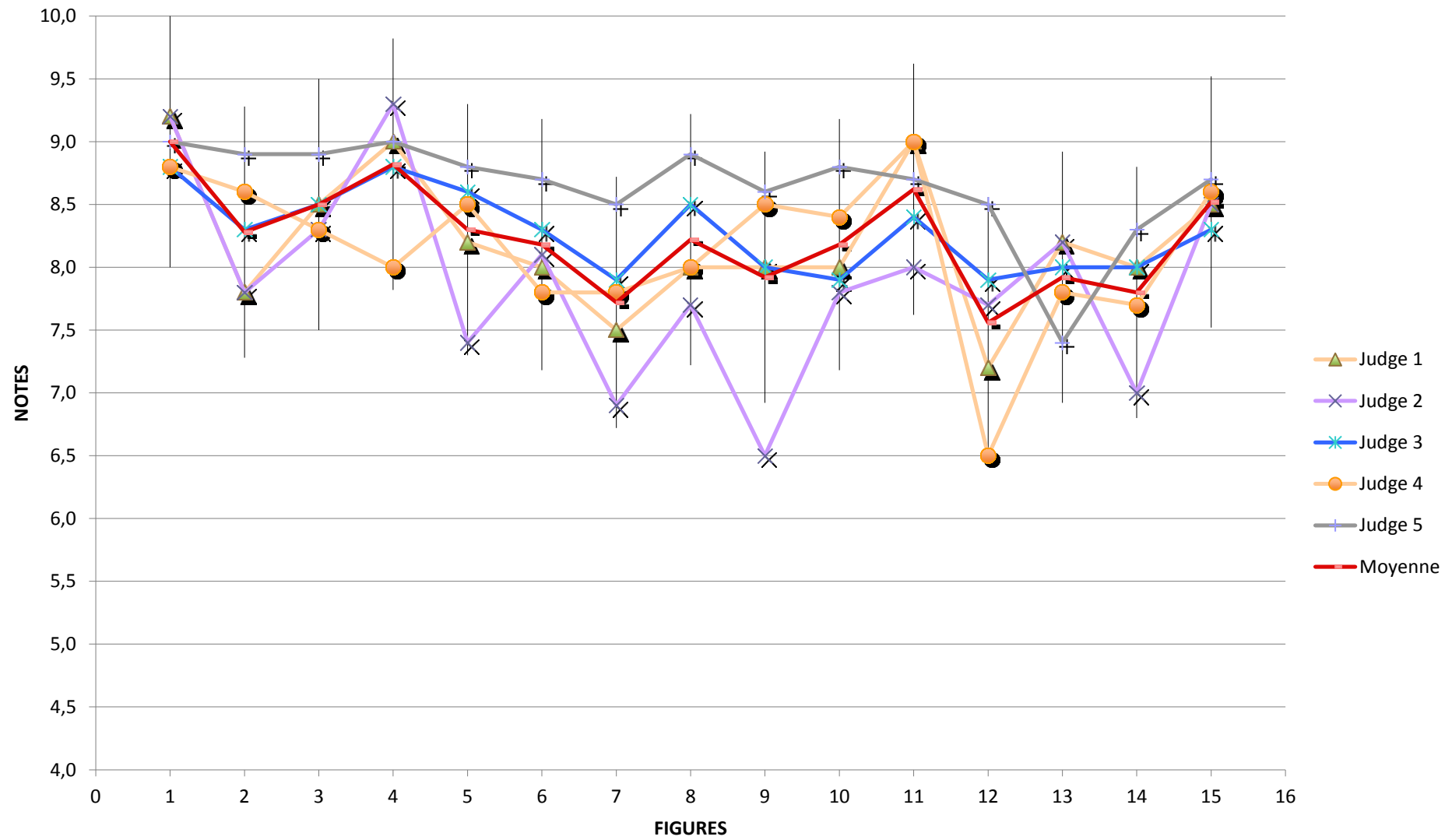
CHAPOULAUD Nicolas - Flight 1



CHAPOULAUD Nicolas - Flight 2

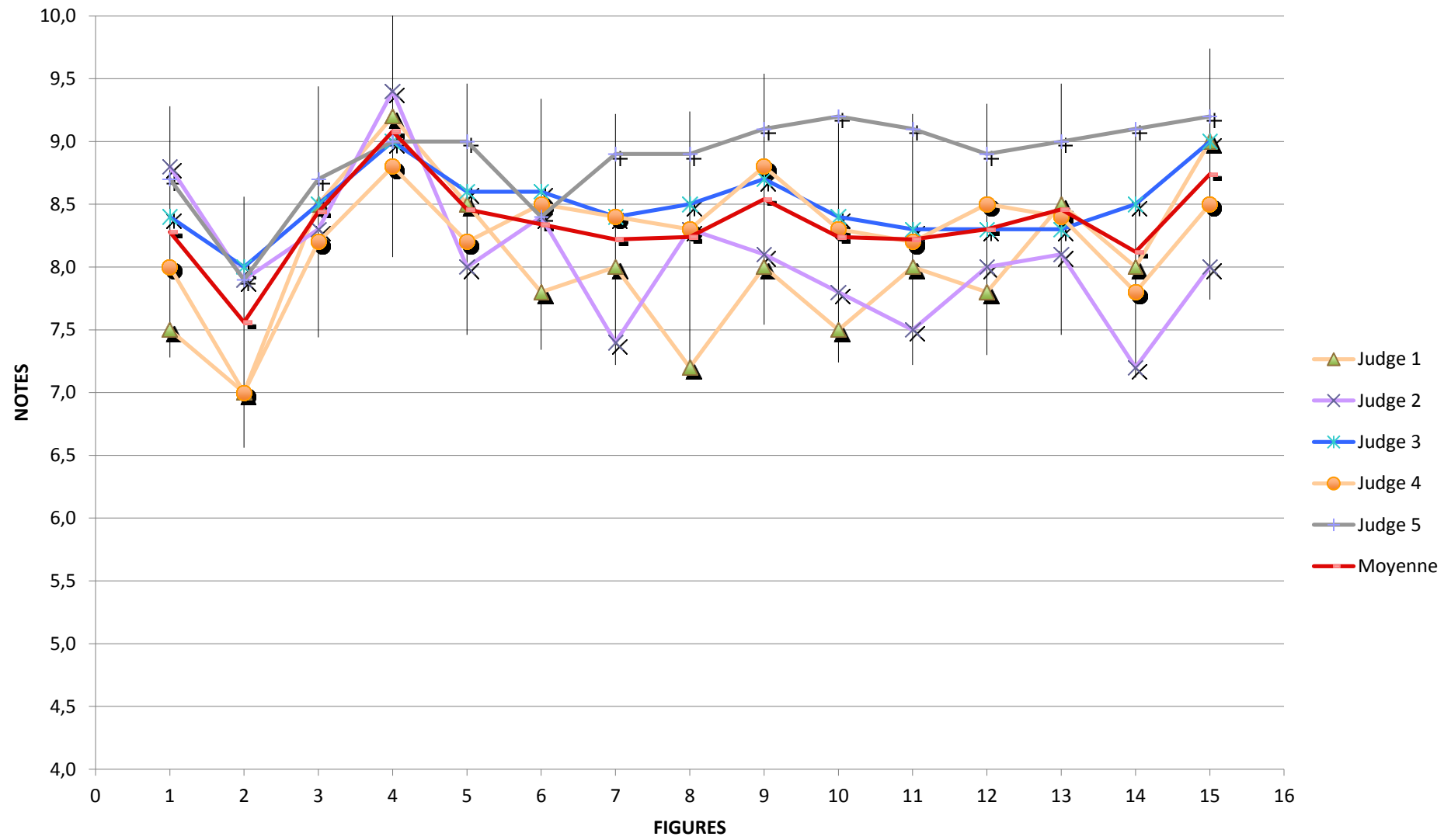


CHAPOULAUD Nicolas - Flight 3

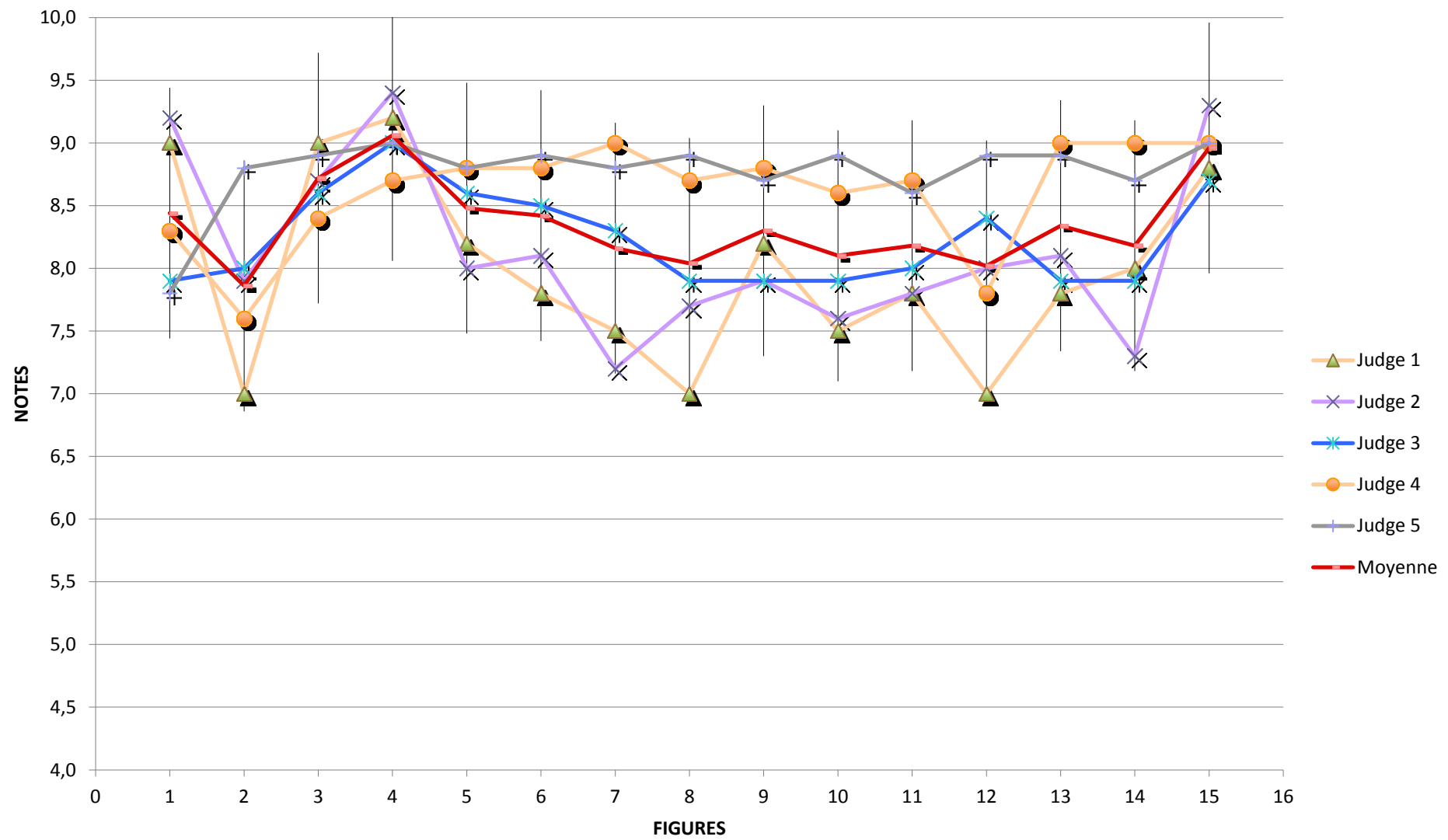


B18	HOLTERMANN Christoph GER Figures		Flight n°1							Flight n°2					Flight n°3						
			Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
855	MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
856	DECOLLAGE	2		7,5	8,8	8,4	8,0	8,7	8,3	9,0	9,2	7,9	8,3	7,8	8,4	9,2	9,1	8,9	9,0	9,2	9,1
857	DOUBLE RENVERSEMENT	8		7,0	7,9	8,0	7,0	7,9	7,6	7,0	7,9	8,0	7,6	8,8	7,9	6,8	7,8	8,0	8,2	8,4	7,8
858	TROIS BOUCLES ENDROIT	6		8,5	8,3	8,5	8,2	8,7	8,4	9,0	8,7	8,6	8,4	8,9	8,7	8,5	8,3	8,6	9,1	8,7	8,6
859	VOL DOS	2		9,2	9,4	9,0	8,8	9,0	9,1	9,2	9,4	9,0	8,7	9,0	9,1	7,8	9,0	8,5	8,6	9,0	8,6
860	TROIS BOUCLES INVERSEES	6		8,5	8,0	8,6	8,2	9,0	8,5	8,2	8,0	8,6	8,8	8,8	8,5	9,0	8,2	8,6	9,1	9,0	8,8
861	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		7,8	8,4	8,6	8,5	8,4	8,3	7,8	8,1	8,5	8,8	8,9	8,4	7,8	8,0	8,5	8,7	8,9	8,4
862	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		8,0	7,4	8,4	8,4	8,9	8,2	7,5	7,2	8,3	9,0	8,8	8,2	8,0	7,5	8,3	8,7	8,7	8,2
863	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14		7,2	8,3	8,5	8,3	8,9	8,2	7,0	7,7	7,9	8,7	8,9	8,0	6,8	7,9	8,1	8,2	7,7	7,7
864	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		8,0	8,1	8,7	8,8	9,1	8,5	8,2	7,9	7,9	8,8	8,7	8,3	7,5	8,0	8,5	8,9	9,0	8,4
865	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		7,5	7,8	8,4	8,3	9,2	8,2	7,5	7,6	7,9	8,6	8,9	8,1	8,0	7,9	8,0	8,8	8,3	8,2
866	DEUX HUIT VERTICAUX	10		8,0	7,5	8,3	8,2	9,1	8,2	7,8	7,8	8,0	8,7	8,6	8,2	8,5	7,8	8,4	8,7	9,1	8,5
867	SABLIER	10		7,8	8,0	8,3	8,5	8,9	8,3	7,0	8,0	8,4	7,8	8,9	8,0	8,0	7,9	8,1	8,0	9,0	8,2
868	DEUX HUIT AU ZENITH	10		8,5	8,1	8,3	8,4	9,0	8,5	7,8	8,1	7,9	9,0	8,9	8,3	8,5	8,0	7,9	8,5	9,0	8,4
869	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		8,0	7,2	8,5	7,8	9,1	8,1	8,0	7,3	7,9	9,0	8,7	8,2	7,8	7,6	8,2	7,7	8,2	7,9
870	ATTERRISSAGE	5		9,0	8,0	9,0	8,5	9,2	8,7	8,8	9,3	8,7	9,0	9,0	9,0	8,0	7,8	8,5	8,0	8,3	8,1
Total		B18		1024,8	1033,9	1098,5	1073,9	1155,1	1077,24	1003,6	1028,0	1060,4	1121,8	1146,9	1072,14	1027,1	1029,2	1072,6	1107,9	1119,3	1071,22
Result of the flight				1077,24					1072,14					1071,22							

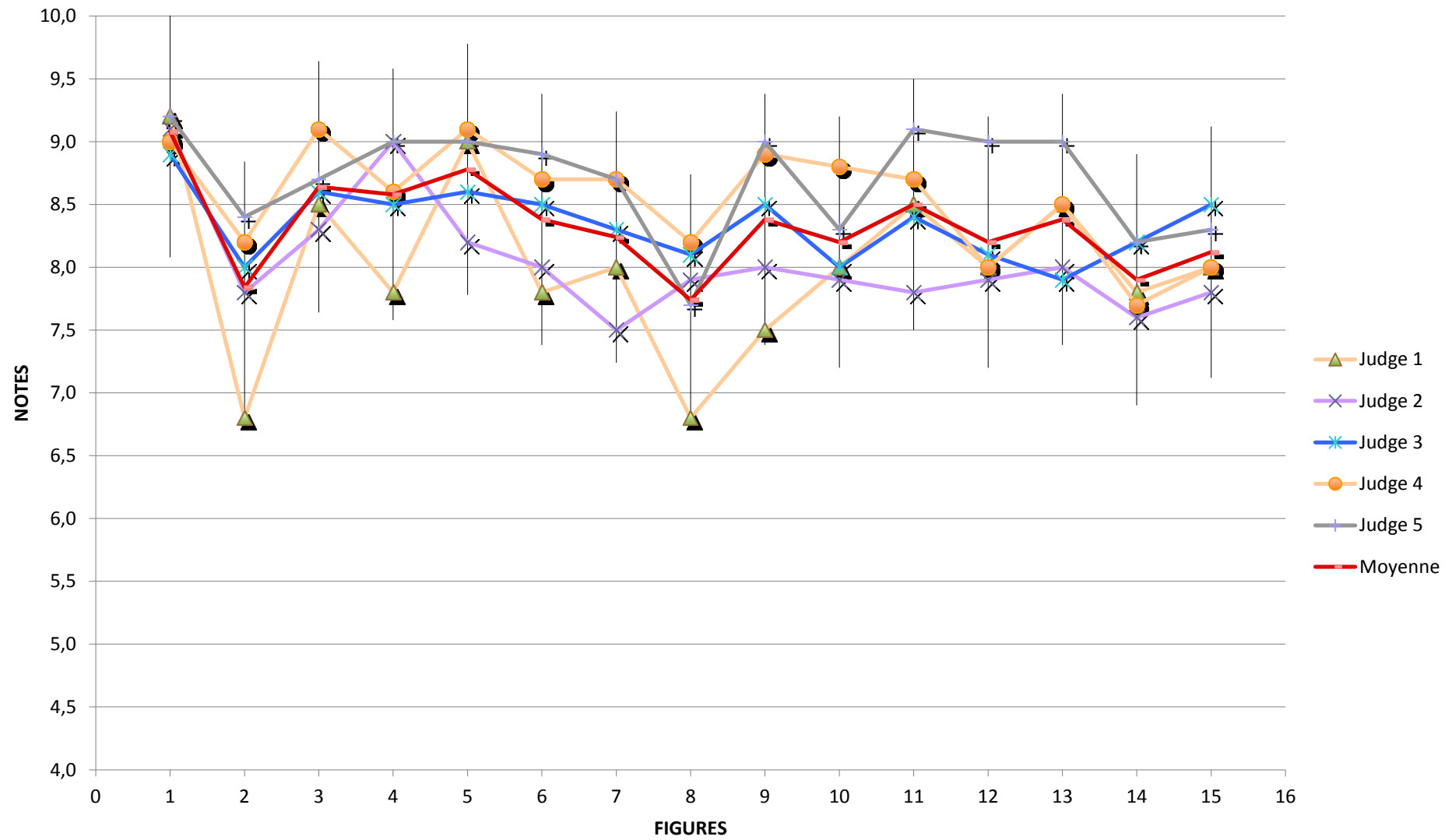
HOLTERMANN Christoph - Flight 1



HOLTERMANN Christoph - Flight 2

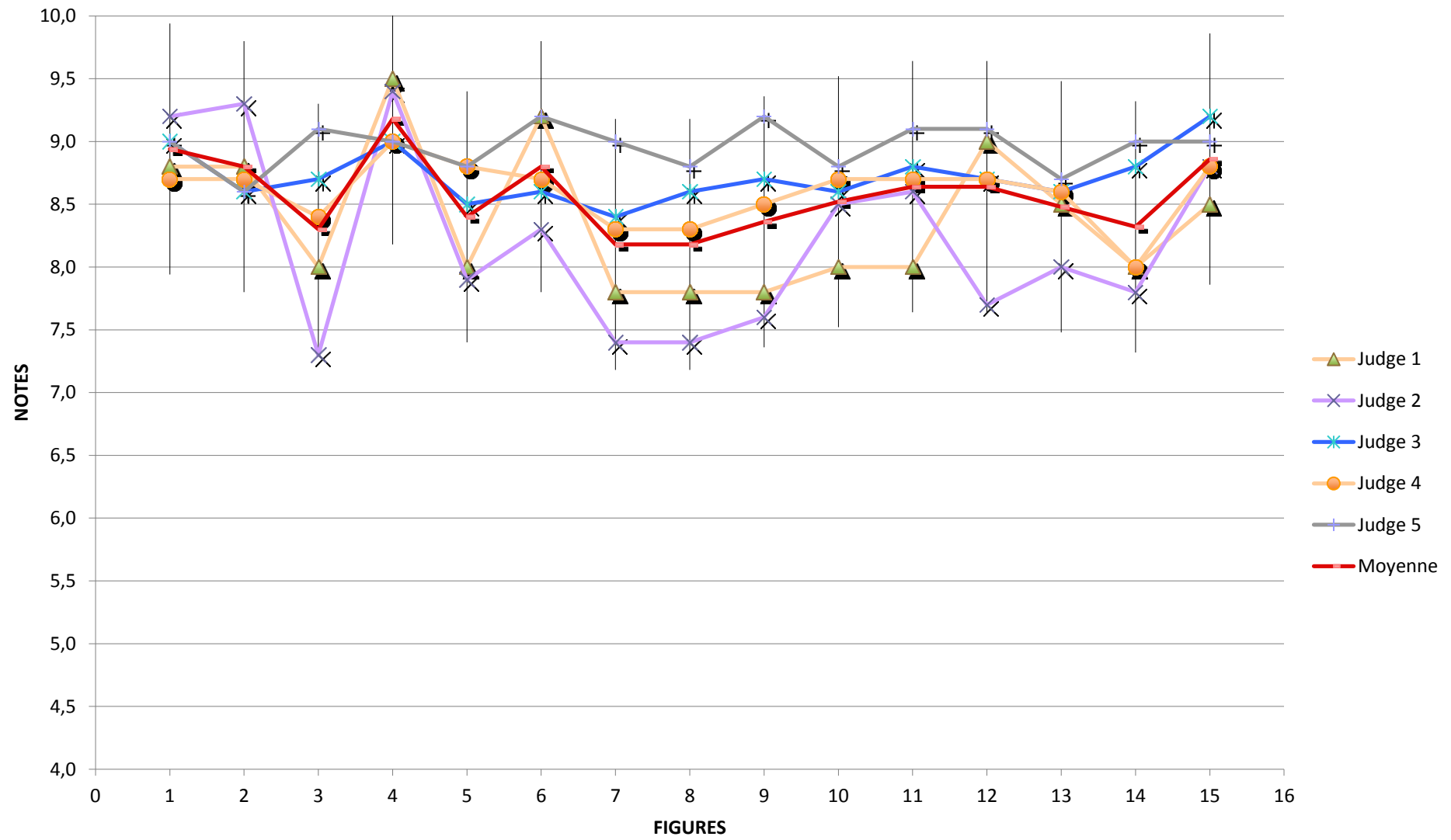


HOLTERMANN Christoph - Flight 3

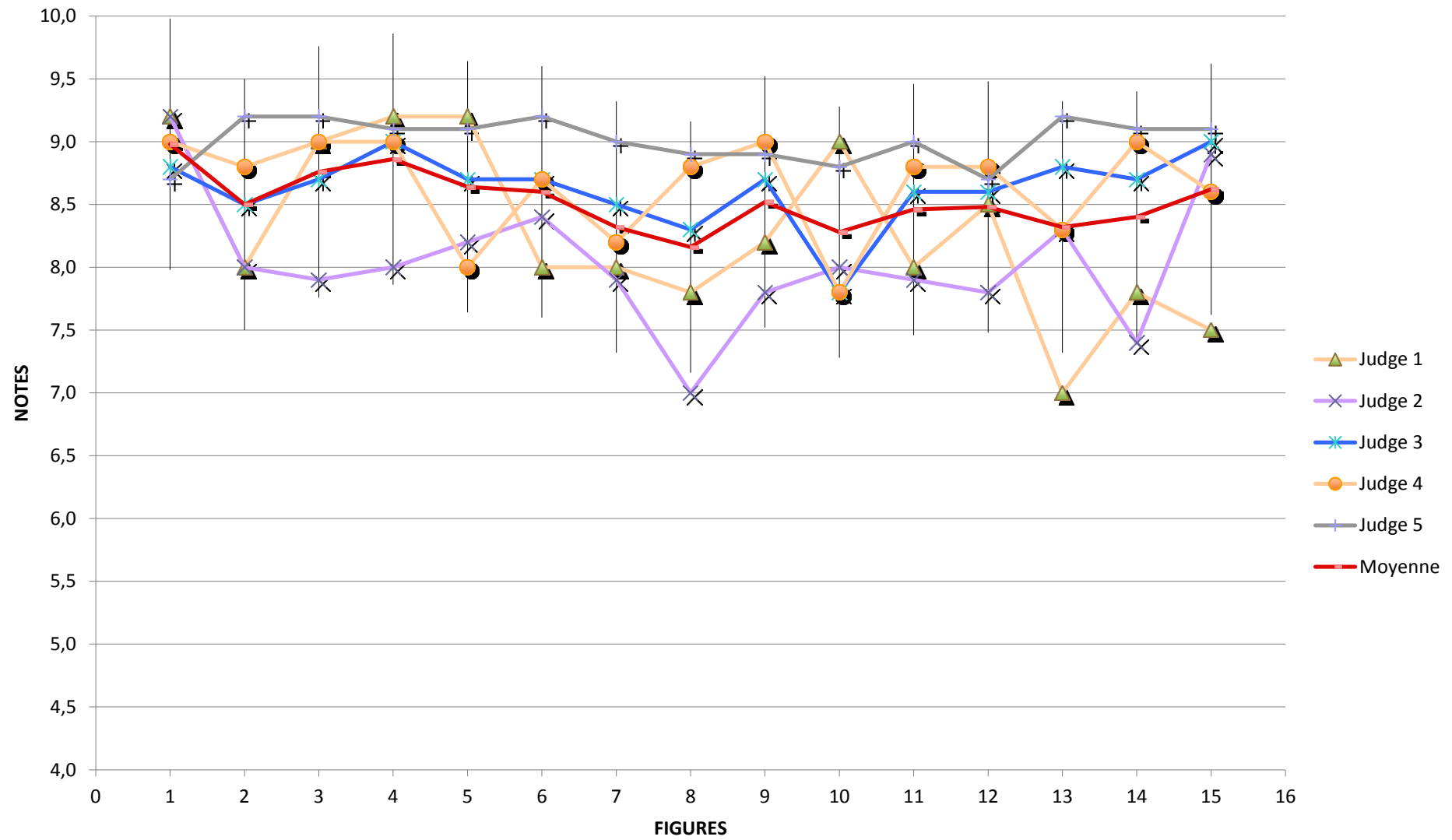


B21 VALLIERA Marco		Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
ITA																						
Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
1005 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1006 DECOLLAGE	2	8,8	9,2	9,0	8,7	9,0	8,9	9,2	9,2	8,8	9,0	8,7	9,0	8,5	8,5	9,2	8,7	9,2	8,8			
1007 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,8	9,3	8,6	8,7	8,6	8,8	8,0	8,0	8,5	8,8	9,2	8,5	9,5	9,4	9,0	9,0	9,1	9,2			
1008 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	7,3	8,7	8,4	9,1	8,3	9,0	7,9	8,7	9,0	9,2	8,8	9,0	7,8	8,9	8,6	9,0	8,7			
1009 VOL DOS	2	9,5	9,4	9,0	9,0	9,0	9,2	9,2	8,0	9,0	9,0	9,1	8,9	8,8	8,9	8,8	8,4	9,2	8,8			
1010 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	7,9	8,5	8,8	8,8	8,4	9,2	8,2	8,7	8,0	9,1	8,6	9,0	8,4	8,8	8,0	9,2	8,7			
1011 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	9,2	8,3	8,6	8,7	9,2	8,8	8,0	8,4	8,7	8,7	9,2	8,6	9,0	8,4	8,9	8,6	9,2	8,8			
1012 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	7,4	8,4	8,3	9,0	8,2	8,0	7,9	8,5	8,2	9,0	8,3	8,0	7,8	8,8	8,5	8,6	8,3			
1013 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	7,8	7,4	8,6	8,3	8,8	8,2	7,8	7,0	8,3	8,8	8,9	8,2	7,8	8,0	8,9	9,0	9,2	8,6			
1014 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,8	7,6	8,7	8,5	9,2	8,4	8,2	7,8	8,7	9,0	8,9	8,5	8,8	7,5	8,9	9,0	9,3	8,7			
1015 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	8,0	8,5	8,6	8,7	8,8	8,5	9,0	8,0	7,8	7,8	8,8	8,3	9,2	8,0	8,8	9,0	9,2	8,8			
1016 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	8,6	8,8	8,7	9,1	8,6	8,0	7,9	8,6	8,8	9,0	8,5	9,0	7,5	9,0	8,7	7,7	8,4			
1017 SABLIER	10	9,0	7,7	8,7	8,7	9,1	8,6	8,5	7,8	8,6	8,8	8,7	8,5	8,2	7,9	8,8	8,8	7,4	8,2			
1018 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,5	8,0	8,6	8,6	8,7	8,5	7,0	8,3	8,8	8,3	9,2	8,3	9,2	8,4	8,8	8,8	7,9	8,6			
1019 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,8	8,8	8,0	9,0	8,3	7,8	7,4	8,7	9,0	9,1	8,4	8,8	7,4	8,9	8,6	8,7	8,5			
1020 ATTERRISSAGE	5	8,5	8,8	9,2	8,8	9,0	8,9	7,5	8,9	9,0	8,6	9,1	8,6	8,0	9,2	9,0	8,0	9,2	8,7			
Total		B21	1076,3	1050,4	1125,5	1112,5	1162,6	1105,46	1065,5	1030,9	1106,5	1111,8	1170,0	1096,94	1133,4	1053,3	1154,1	1133,8	1137,5	1122,42		
Result of the flight			1105,46							1096,94							1122,42					

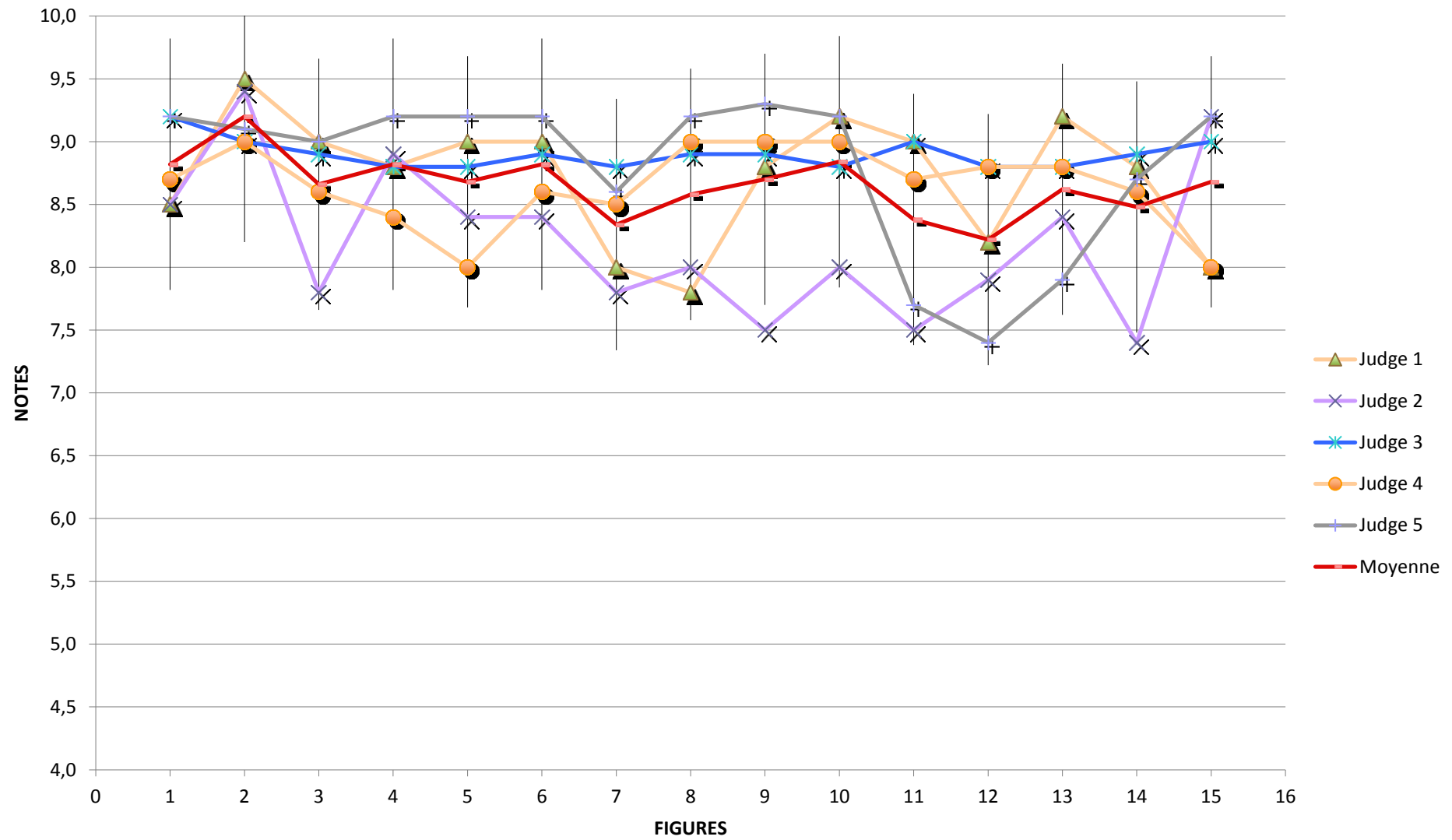
VALLIERA Marco - Flight 1



VALLIERA Marco - Flight 2

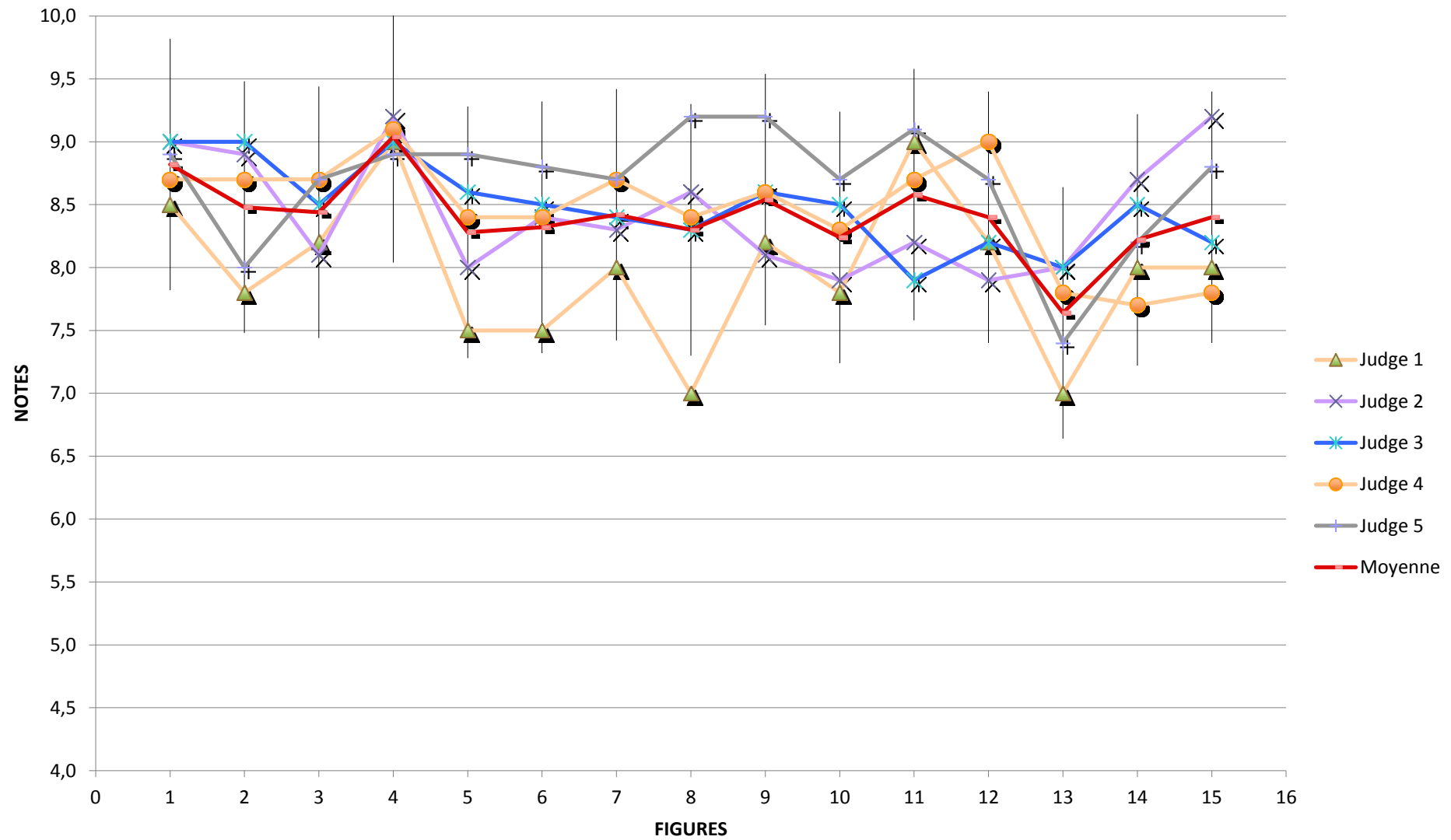


VALLIERA Marco - Flight 3

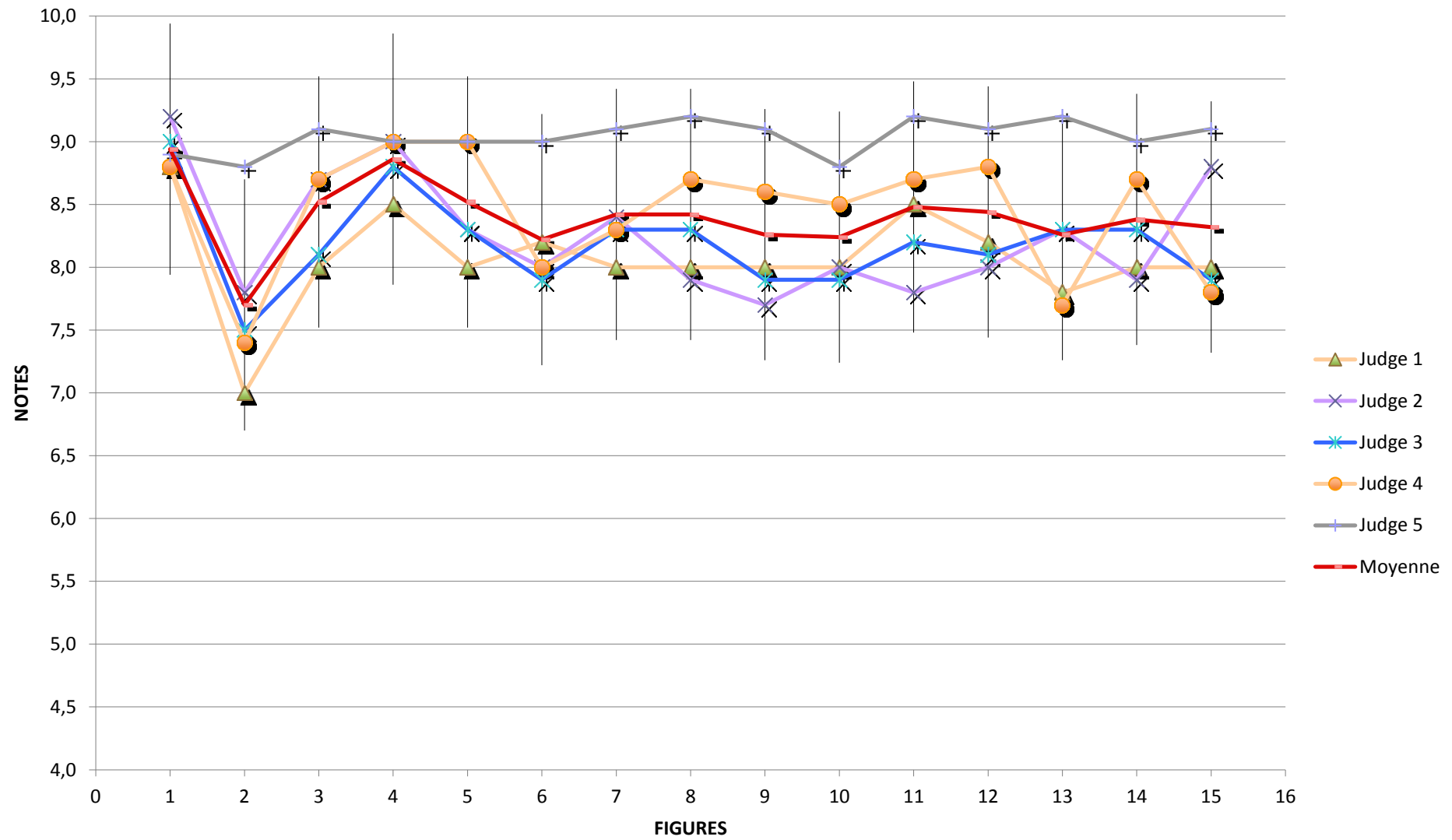


B28	YAKOVLEV Evgeni	RUS	Figures	Coef	Flight n°1							Flight n°2					Flight n°3					
					Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1355	MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1356	DECOLLAGE	2		8,5	9,0	9,0	8,7	8,9	8,8	8,8	9,2	9,0	8,8	8,9	8,9	9,0	9,0	8,8	8,7	9,2	8,9	
1357	DOUBLE RENVERSEMENT	8		7,8	8,9	9,0	8,7	8,0	8,5	7,0	7,8	7,5	7,4	8,8	7,7	7,8	8,9	8,8	8,2	8,5	8,4	
1358	TROIS BOUCLES ENDROIT	6		8,2	8,1	8,5	8,7	8,7	8,4	8,0	8,7	8,1	8,7	9,1	8,5	8,5	8,4	8,7	8,3	9,1	8,6	
1359	VOL DOS	2		9,0	9,2	9,0	9,1	8,9	9,0	8,5	9,0	8,8	9,0	9,0	8,9	9,0	9,3	8,9	9,0	9,1	9,1	
1360	TROIS BOUCLES INVERSEES	6		7,5	8,0	8,6	8,4	8,9	8,3	8,0	8,3	8,3	9,0	9,0	8,5	8,0	8,7	8,8	8,7	8,9	8,6	
1361	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		7,5	8,4	8,5	8,4	8,8	8,3	8,2	8,0	7,9	8,0	9,0	8,2	7,8	8,1	8,6	8,6	8,7	8,4	
1362	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		8,0	8,3	8,4	8,7	8,7	8,4	8,0	8,4	8,3	8,3	9,1	8,4	8,5	7,9	8,7	8,7	7,6	8,3	
1363	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14		7,0	8,6	8,3	8,4	9,2	8,3	8,0	7,9	8,3	8,7	9,2	8,4	8,0	8,5	8,9	8,5	9,1	8,6	
1364	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		8,2	8,1	8,6	8,6	9,2	8,5	8,0	7,7	7,9	8,6	9,1	8,3	8,0	7,7	8,8	8,2	9,0	8,3	
1365	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		7,8	7,9	8,5	8,3	8,7	8,2	8,0	8,0	7,9	8,5	8,8	8,2	8,2	8,0	8,8	8,3	8,9	8,4	
1366	DEUX HUIT VERTICAUX	10		9,0	8,2	7,9	8,7	9,1	8,6	8,5	7,8	8,2	8,7	9,2	8,5	8,5	8,3	8,6	9,0	9,2	8,7	
1367	SABLIER	10		8,2	7,9	8,2	9,0	8,7	8,4	8,2	8,0	8,1	8,8	9,1	8,4	8,8	8,4	8,5	8,7	8,7	8,6	
1368	DEUX HUIT AU ZENITH	10		7,0	8,0	8,0	7,8	7,4	7,6	7,8	8,3	8,3	7,7	9,2	8,3	8,0	8,2	8,8	7,8	8,6	8,3	
1369	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		8,0	8,7	8,5	7,7	8,2	8,2	8,0	7,9	8,3	8,7	9,0	8,4	8,0	8,3	8,8	8,7	8,8	8,5	
1370	ATTERRISSAGE	5		8,0	9,2	8,2	7,8	8,8	8,4	8,0	8,8	7,9	7,8	9,1	8,3	7,5	9,0	8,5	7,8	8,4	8,2	
Total				B28	1019,4	1080,5	1092,8	1095,8	1126,6	1083,02	1042,0	1054,3	1054,0	1092,2	1175,4	1083,58	1063,1	1079,7	1134,9	1100,0	1136,2	1102,78
Result of the flight					1083,02							1083,58					1102,78					

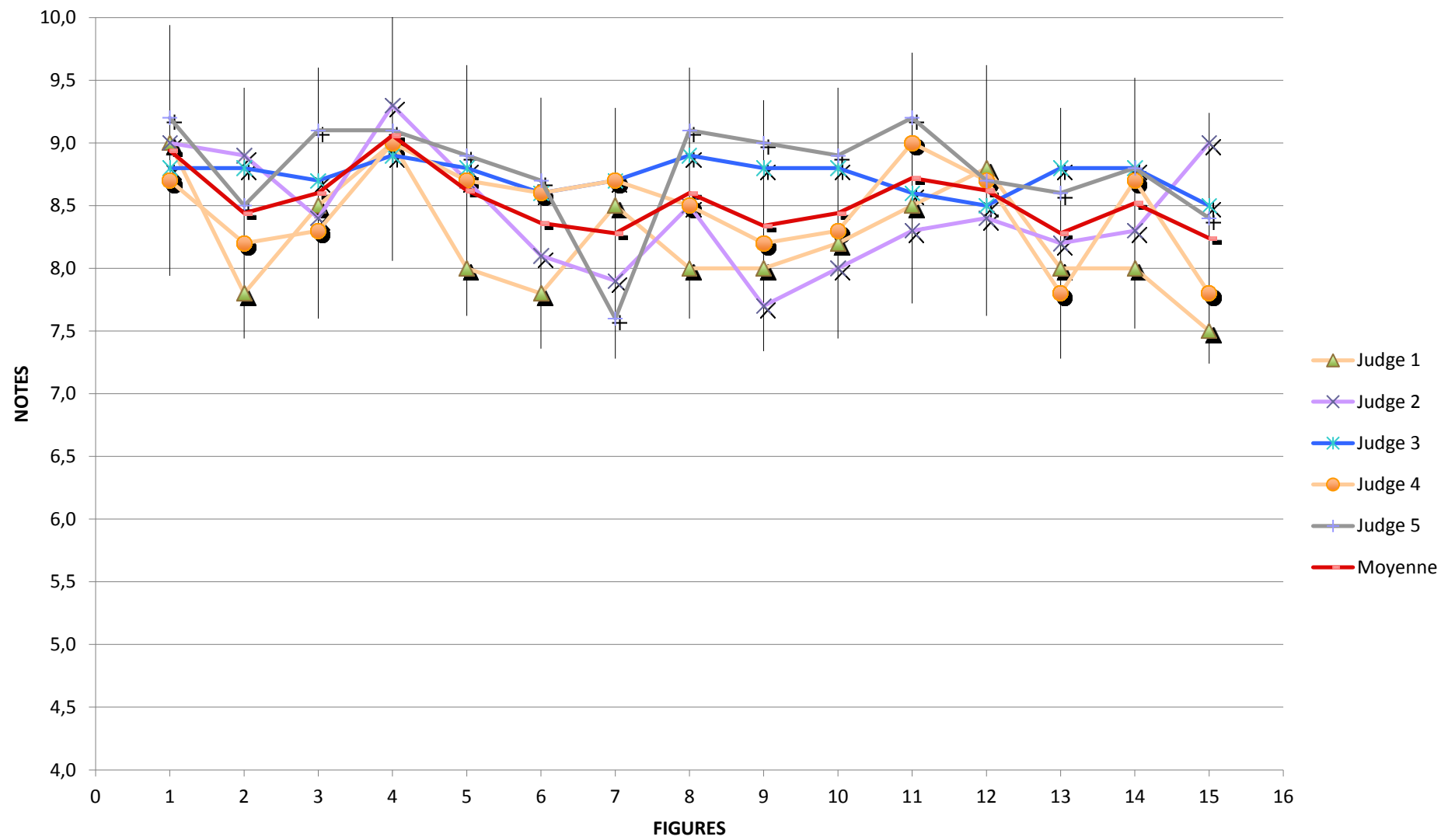
YAKOVLEV Evgeni - Flight 1



YAKOVLEV Evgeni - Flight 2

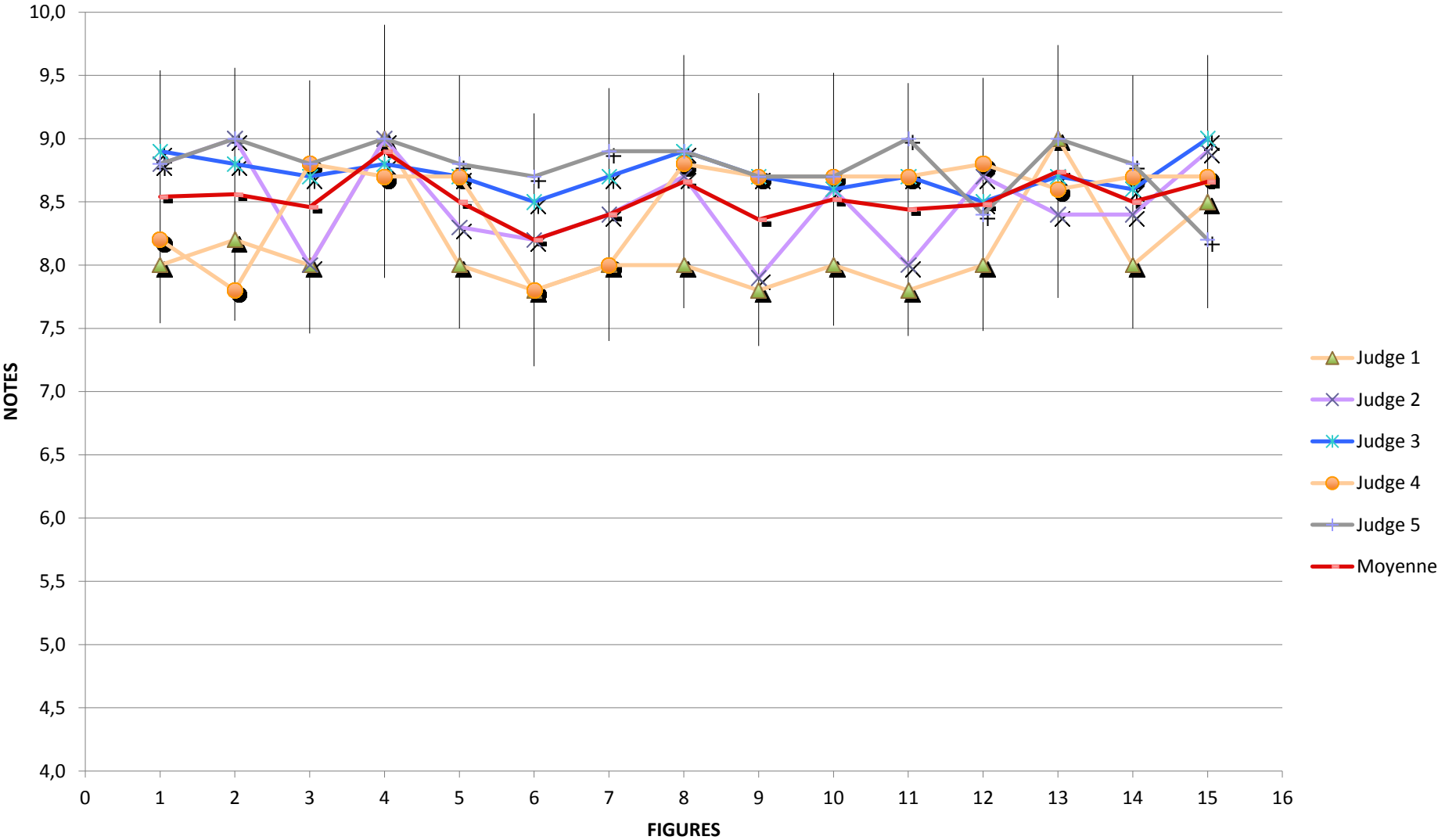


YAKOVLEV Evgeni - Flight 3

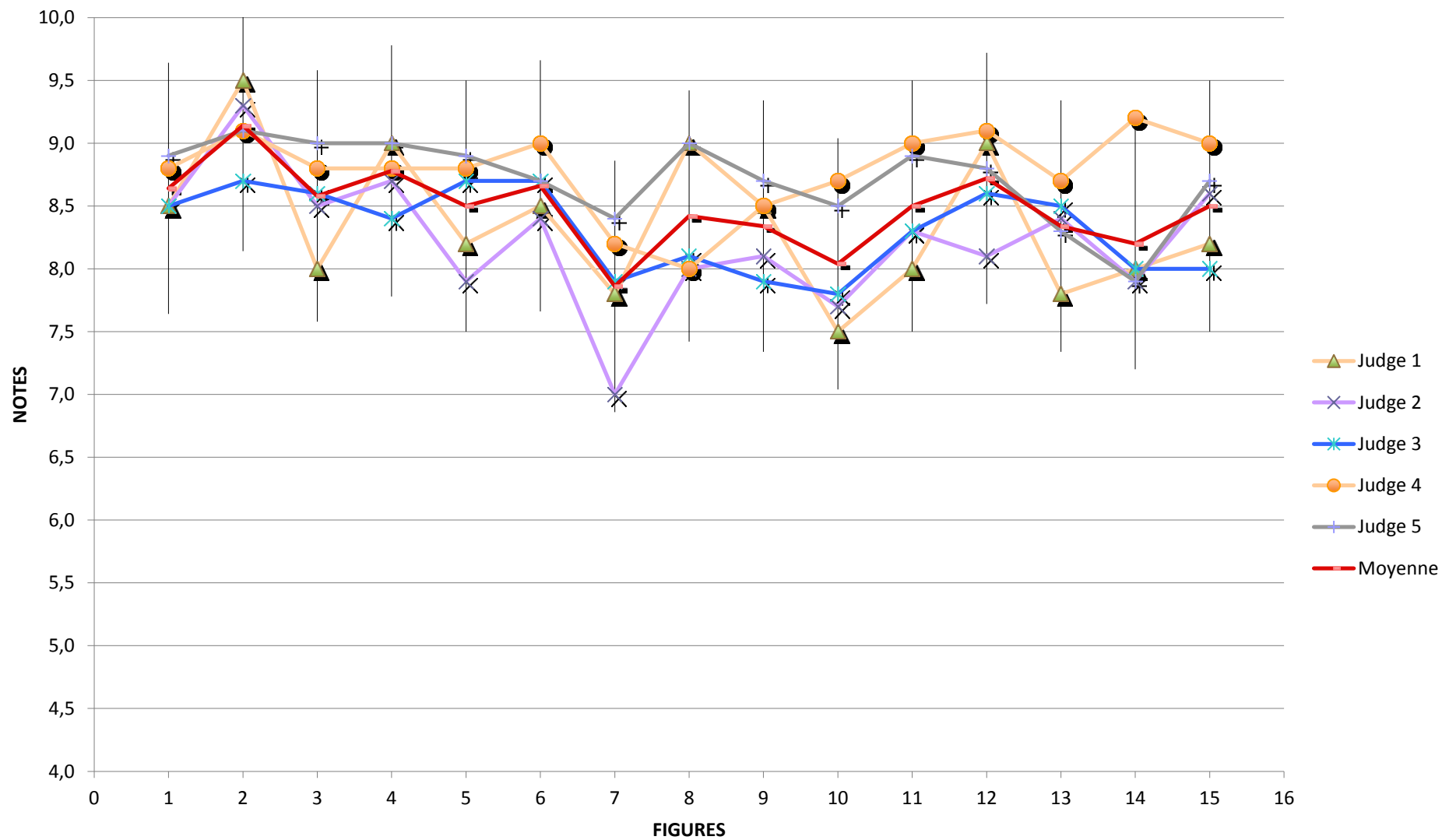


B29	GARFUTDINOV Albert	Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
		RUS																				
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	
1405	MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1406	DECOLLAGE	2		8,0	8,8	8,9	8,2	8,8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,8	8,9	8,6	8,0	8,8	8,9	8,3	9,0	8,6	
1407	DOUBLE RENVERSEMENT	8		8,2	9,0	8,8	7,8	9,0	8,6	9,5	9,3	8,7	9,1	9,1	9,1	8,2	9,0	8,6	9,0	9,2	8,8	
1408	TROIS BOUCLES ENDROIT	6		8,0	8,0	8,7	8,8	8,8	8,5	8,0	8,5	8,6	8,8	9,0	8,6	8,2	7,9	8,5	8,8	9,0	8,5	
1409	VOL DOS	2		9,0	9,0	8,8	8,7	9,0	8,9	9,0	8,7	8,4	8,8	9,0	8,8	9,0	9,4	9,0	9,0	9,1	9,1	
1410	TROIS BOUCLES INVERSEES	6		8,0	8,3	8,7	8,7	8,8	8,5	8,2	7,9	8,7	8,8	8,9	8,5	8,0	8,0	8,6	8,7	9,1	8,5	
1411	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		7,8	8,2	8,5	7,8	8,7	8,2	8,5	8,4	8,7	9,0	8,7	8,7	8,2	8,0	8,0	8,3	8,5	8,2	
1412	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		8,0	8,4	8,7	8,0	8,9	8,4	7,8	7,0	7,9	8,2	8,4	7,9	8,0	7,0	8,0	8,2	7,8	7,8	
1413	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14		8,0	8,7	8,9	8,8	8,9	8,7	9,0	8,0	8,1	8,0	9,0	8,4	8,2	8,1	8,5	8,8	8,8	8,5	
1414	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		7,8	7,9	8,7	8,7	8,7	8,4	8,5	8,1	7,9	8,5	8,7	8,3	9,0	8,3	8,3	8,8	9,1	8,7	
1415	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		8,0	8,6	8,6	8,7	8,7	8,5	7,5	7,7	7,8	8,7	8,5	8,0	8,0	8,0	8,1	8,3	8,7	8,2	
1416	DEUX HUIT VERTICAUX	10		7,8	8,0	8,7	8,7	9,0	8,4	8,0	8,3	8,3	9,0	8,9	8,5	8,8	8,3	8,0	8,8	8,7	8,5	
1417	SABLIER	10		8,0	8,7	8,5	8,8	8,4	8,5	9,0	8,1	8,6	9,1	8,8	8,7	8,5	8,6	8,8	9,0	9,0	8,8	
1418	DEUX HUIT AU ZENITH	10		9,0	8,4	8,7	8,6	9,0	8,7	7,8	8,4	8,5	8,7	8,3	8,3	8,0	7,8	8,6	8,8	9,1	8,5	
1419	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		8,0	8,4	8,6	8,7	8,8	8,5	8,0	7,9	8,0	9,2	7,9	8,2	8,0	8,5	8,6	8,7	9,0	8,6	
1420	ATTERRISSAGE	5		8,5	8,9	9,0	8,7	8,2	8,7	8,2	8,6	8,0	9,0	8,7	8,5	7,8	7,9	8,6	7,8	9,0	8,2	
Total		B29	1050,3	1099,2	1129,7	1105,6	1141,9	1105,34	1077,3	1053,5	1073,5	1134,7	1127,8	1093,36	1069,0	1053,8	1087,9	1118,4	1142,5	1094,32		
Result of the flight			1105,34	1093,36							1094,32											

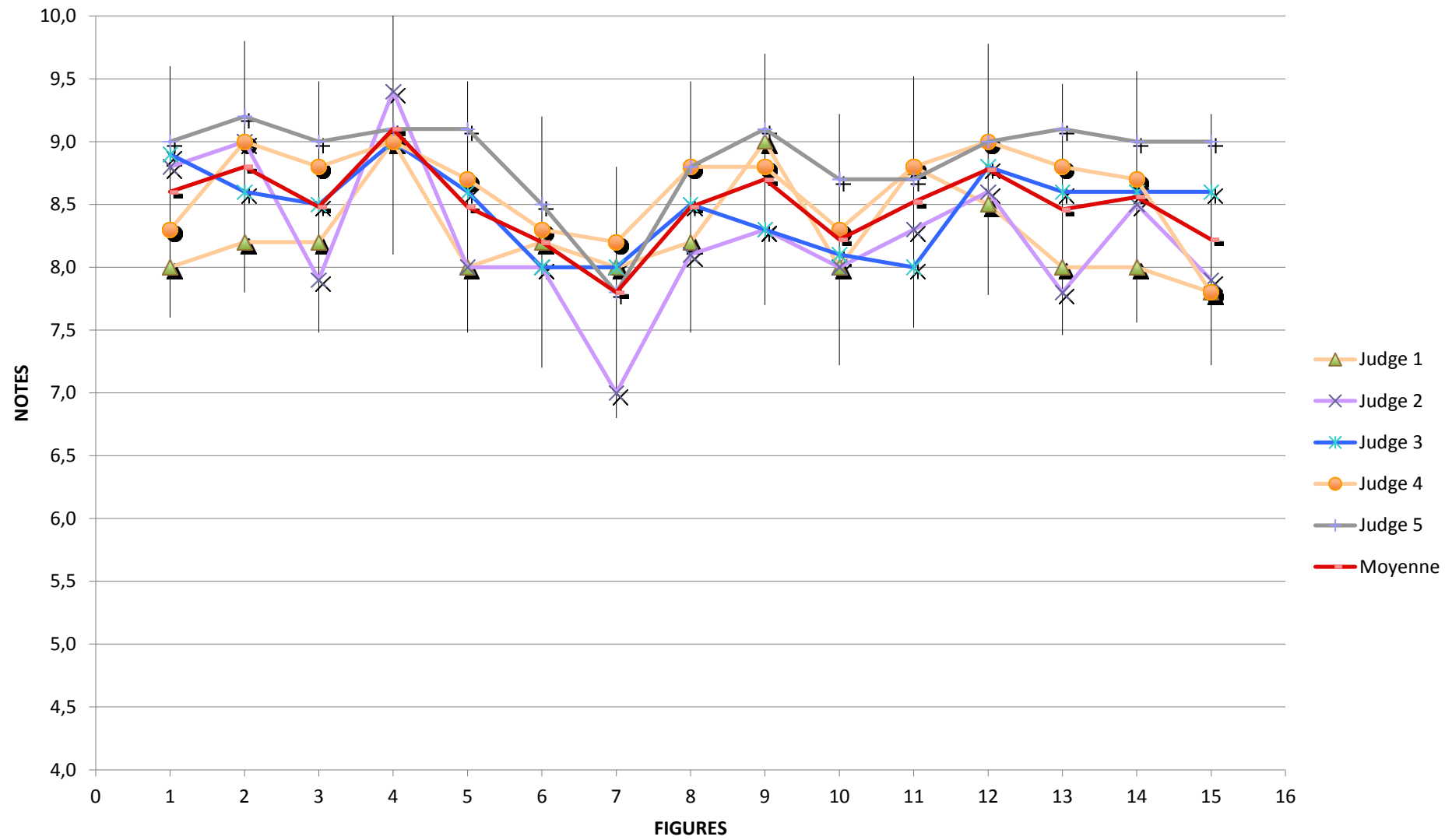
GARFUTDINOV Albert - Flight 1



GARFUTDINOV Albert - Flight 2

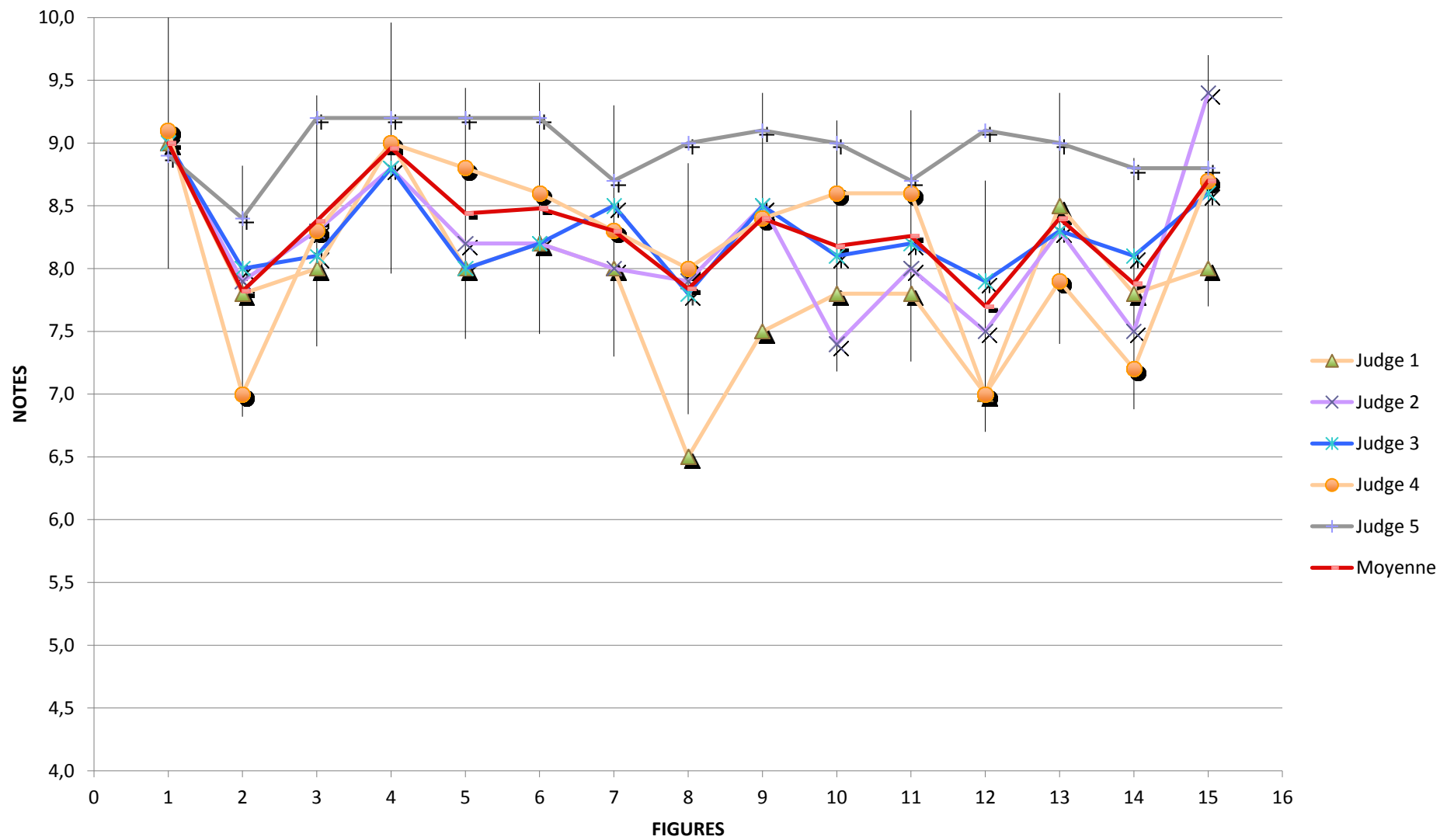


GARFUTDINOV Albert - Flight 3

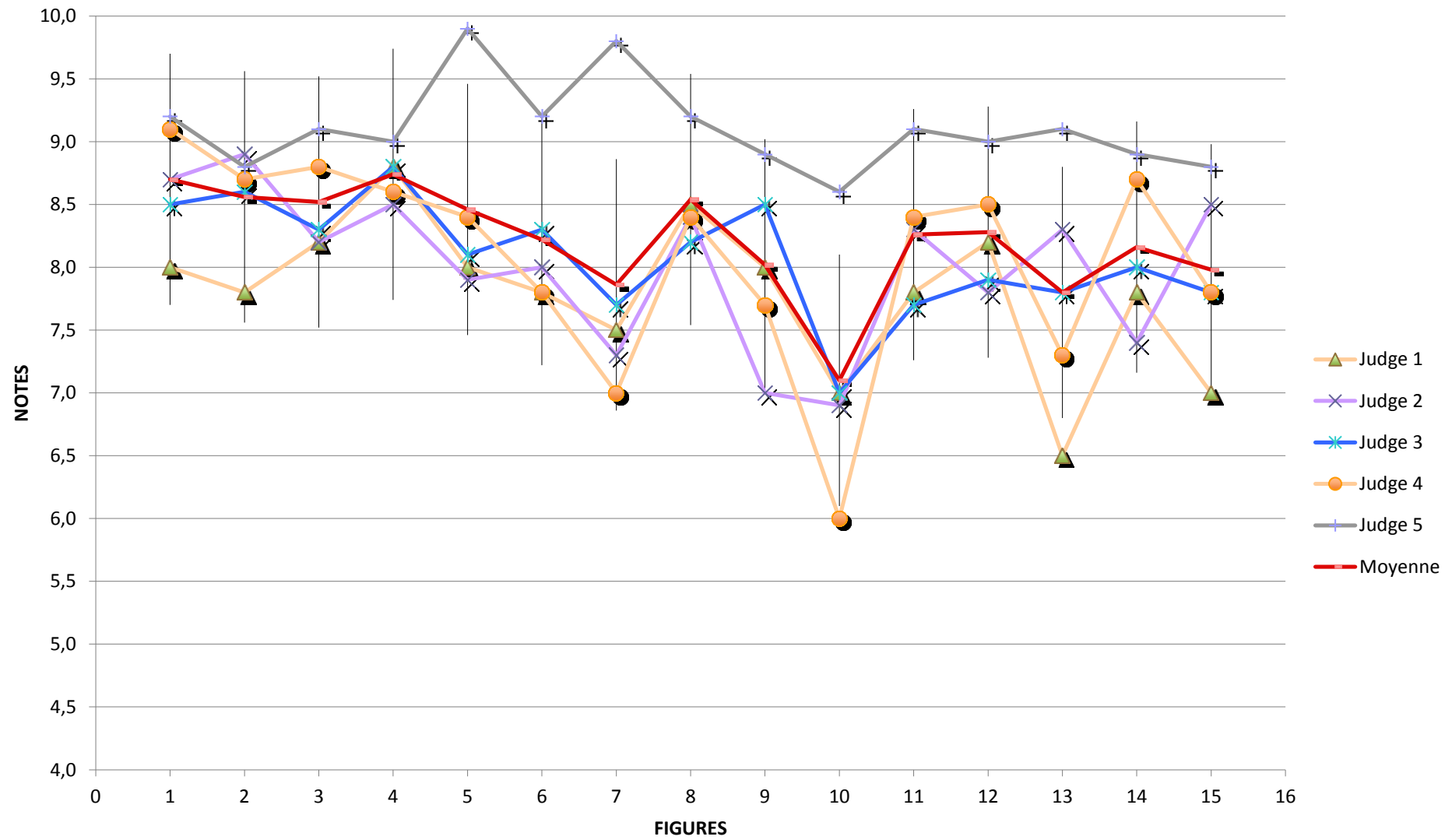


B30 SALENEK Viktor		Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
RUS																						
Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
1455 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1456 DECOLLAGE	2	9,0	9,0	9,0	9,1	8,9	9,0	8,0	8,7	8,5	9,1	9,2	8,7	8,8	9,6	9,0	8,9	9,0	9,1			
1457 DOUBLE RENVERSEMENT	8	7,8	7,9	8,0	7,0	8,4	7,8	7,8	8,9	8,6	8,7	8,8	8,6	8,5	8,6	8,7	8,6	8,7	8,6			
1458 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	8,3	8,1	8,3	9,2	8,4	8,2	8,2	8,3	8,8	9,1	8,5	8,0	8,2	8,6	8,8	9,1	8,5			
1459 VOL DOS	2	9,0	8,8	8,8	9,0	9,2	9,0	8,8	8,5	8,8	8,6	9,0	8,7	9,0	8,3	9,0	9,0	9,1	8,9			
1460 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	8,2	8,0	8,8	9,2	8,4	8,0	7,9	8,1	8,4	9,9	8,5	7,8	8,0	8,6	8,2	8,8	8,3			
1461 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,2	8,2	8,2	8,6	9,2	8,5	7,8	8,0	8,3	7,8	9,2	8,2	8,0	7,9	8,0	8,0	9,0	8,2			
1462 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,0	8,0	8,5	8,3	8,7	8,3	7,5	7,3	7,7	7,0	9,8	7,9	8,2	7,4	8,5	8,0	7,8	8,0			
1463 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	6,5	7,9	7,8	8,0	9,0	7,8	8,5	8,4	8,2	8,4	9,2	8,5	7,5	8,4	8,0	8,0	8,0	8,0			
1464 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,5	8,5	8,5	8,4	9,1	8,4	8,0	7,0	8,5	7,7	8,9	8,0	8,2	7,8	8,2	8,7	9,1	8,4			
1465 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,8	7,4	8,1	8,6	9,0	8,2	7,0	6,9	7,0	6,0	8,6	7,1	8,5	8,3	8,7	8,3	8,6	8,5			
1466 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,8	8,0	8,2	8,6	8,7	8,3	7,8	8,3	7,7	8,4	9,1	8,3	8,8	8,0	8,6	8,3	9,0	8,5			
1467 SABLIER	10	7,0	7,5	7,9	7,0	9,1	7,7	8,2	7,8	7,9	8,5	9,0	8,3	8,0	8,3	8,3	7,7	9,0	8,3			
1468 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,5	8,3	8,3	7,9	9,0	8,4	6,5	8,3	7,8	7,3	9,1	7,8	9,0	8,6	8,3	8,4	8,6	8,6			
1469 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	7,8	7,5	8,1	7,2	8,8	7,9	7,8	7,4	8,0	8,7	8,9	8,2	8,2	8,0	8,5	7,8	8,8	8,3			
1470 ATTERRISSAGE	5	8,0	9,4	8,6	8,7	8,8	8,7	7,0	8,5	7,8	7,8	8,8	8,0	9,2	9,4	8,9	9,0	9,1	9,1			
Total		B30	1008,1	1040,5	1062,9	1059,3	1162,7	1066,70	1000,2	1022,3	1031,1	1015,9	1181,9	1050,28	1077,8	1067,0	1097,3	1072,3	1127,2	1088,32		
Result of the flight			1066,70					1050,28					1088,32									

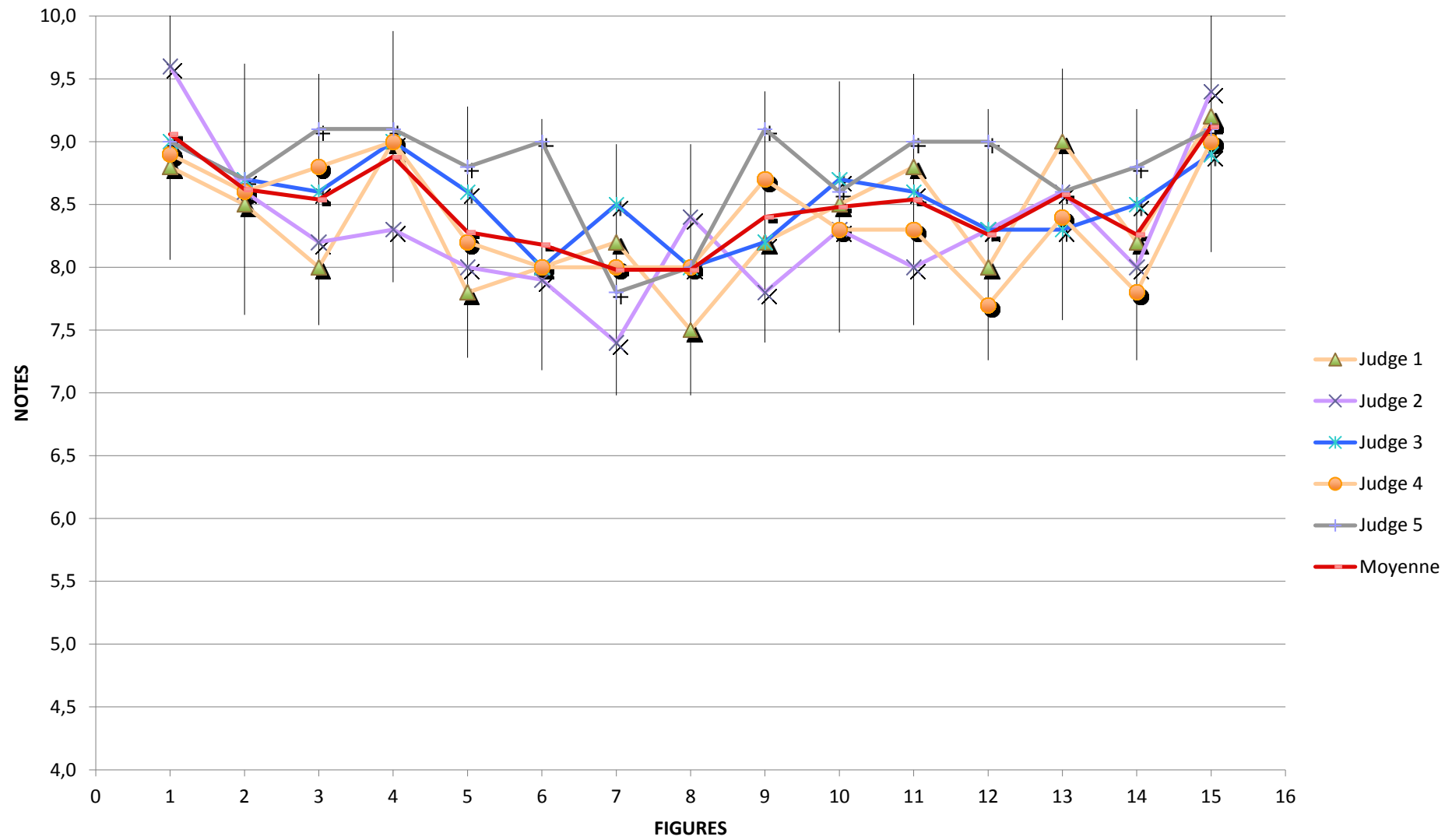
SALENEK Viktor - Flight 1



SALENEK Viktor - Flight 2

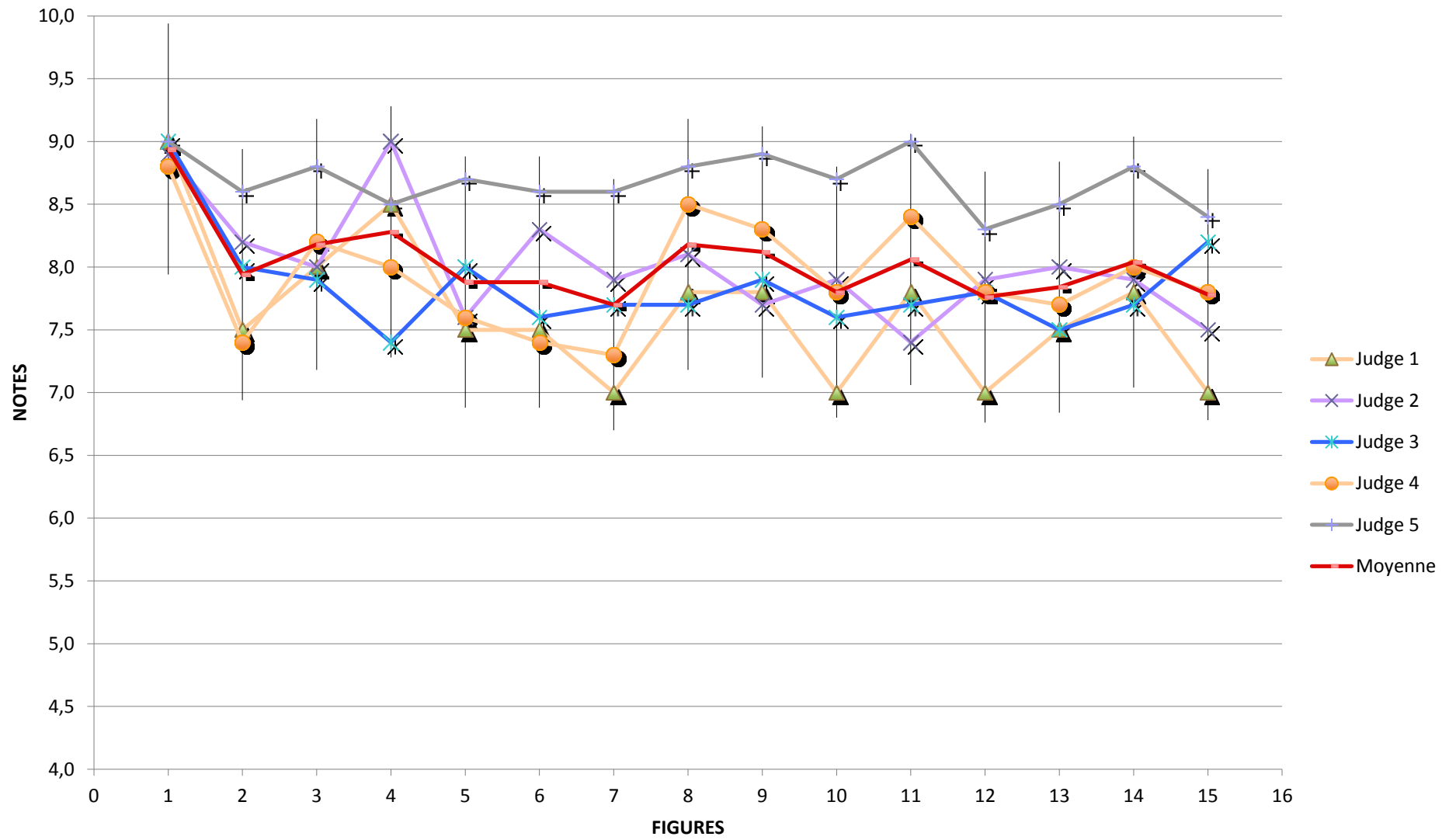


SALENEK Viktor - Flight 3

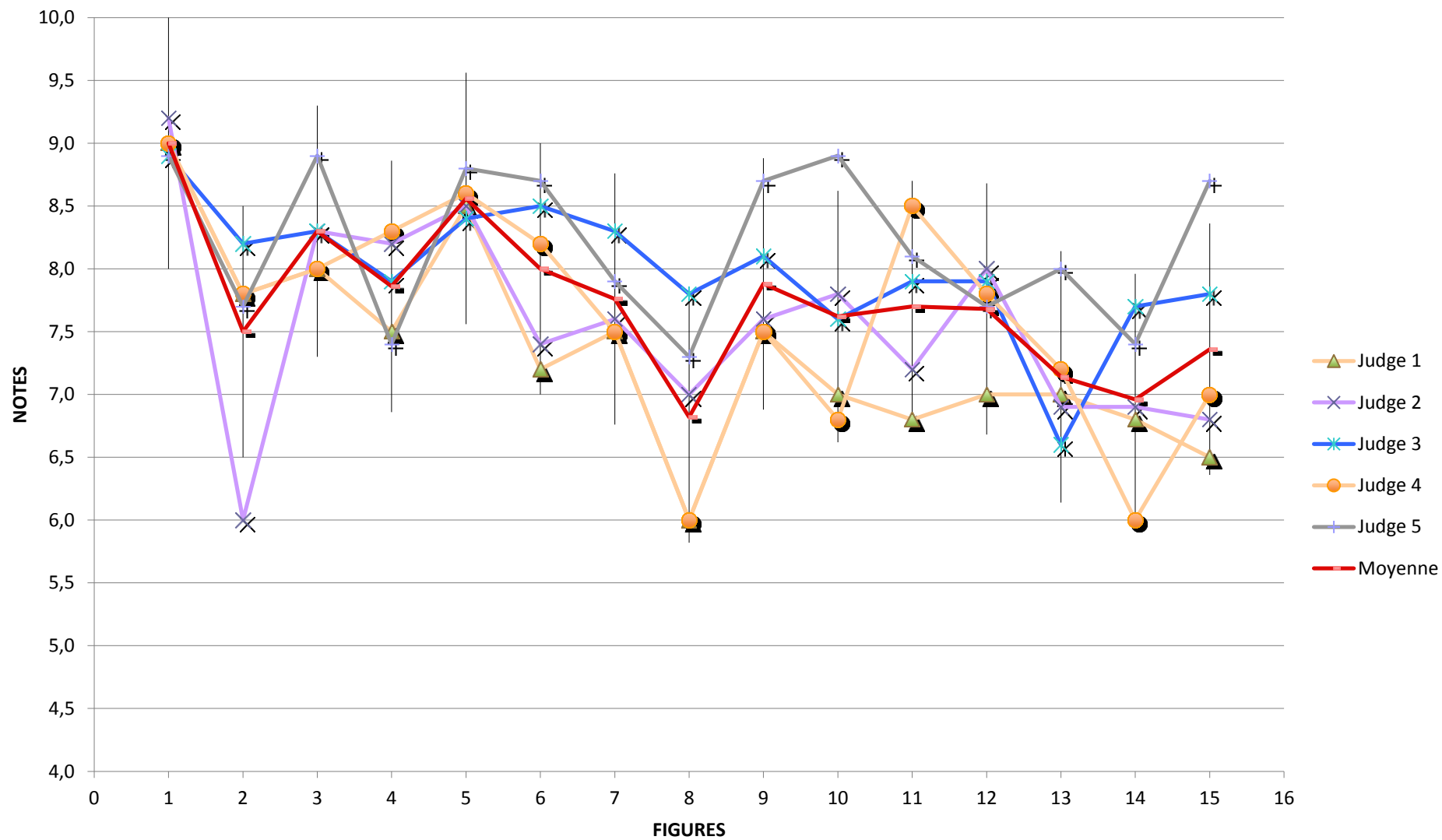


B31	RAZHETDINOV Dmitii		Jun	Flight n°1							Flight n°2					Flight n°3					
	RUS																				
	Figures	Coef		Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1505	MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1506	DECOLLAGE	2		9,0	8,9	9,0	8,8	9,0	8,9	9,0	9,2	8,9	9,0	8,9	9,0	8,0	8,2	8,6	8,7	9,1	
1507	DOUBLE RENVERSEMENT	8		7,5	8,2	8,0	7,4	8,6	7,9	7,8	6,0	8,2	7,8	7,7	7,5	7,0	8,1	8,4	8,0	9,1	
1508	TROIS BOUCLES ENDROIT	6		8,0	8,0	7,9	8,2	8,8	8,2	8,0	8,3	8,3	8,0	8,9	8,3	8,5	8,3	8,3	8,5	9,1	
1509	VOL DOS	2		8,5	9,0	7,4	8,0	8,5	8,3	7,5	8,2	7,9	8,3	7,4	7,9	7,5	8,5	8,0	8,0	7,7	
1510	TROIS BOUCLES INVERSEES	6		7,5	7,6	8,0	7,6	8,7	7,9	8,5	8,5	8,4	8,6	8,8	8,6	7,0	7,9	7,9	8,3	8,3	
1511	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		7,5	8,3	7,6	7,4	8,6	7,9	7,2	7,4	8,5	8,2	8,7	8,0	7,0	7,6	7,8	8,2	8,6	
1512	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		7,0	7,9	7,7	7,3	8,6	7,7	7,5	7,6	8,3	7,5	7,9	7,8	6,8	6,8	7,8	7,8	7,5	
1513	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14		7,8	8,1	7,7	8,5	8,8	8,2	6,0	7,0	7,8	6,0	7,3	6,8	7,0	7,0	7,9	7,8	7,8	
1514	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		7,8	7,7	7,9	8,3	8,9	8,1	7,5	7,6	8,1	7,5	8,7	7,9	7,2	7,8	7,9	8,5	7,2	
1515	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		7,0	7,9	7,6	7,8	8,7	7,8	7,0	7,8	7,6	6,8	8,9	7,6	7,5	7,4	8,1	8,4	8,7	
1516	DEUX HUIT VERTICAUX	10		7,8	7,4	7,7	8,4	9,0	8,1	6,8	7,2	7,9	8,5	8,1	7,7	7,0	8,0	8,0	8,6	7,7	
1517	SABLIER	10		7,0	7,9	7,8	7,8	8,3	7,8	7,0	8,0	7,9	7,8	7,7	7,7	7,2	7,9	7,8	7,7	6,8	
1518	DEUX HUIT AU ZENITH	10		7,5	8,0	7,5	7,7	8,5	7,8	7,0	6,9	6,6	7,2	8,0	7,1	7,8	7,8	7,9	8,0	8,5	
1519	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		7,8	7,9	7,7	8,0	8,8	8,0	6,8	6,9	7,7	6,0	7,4	7,0	7,0	8,0	7,9	8,7	8,7	
1520	ATTERRISSAGE	5		7,0	7,5	8,2	7,8	8,4	7,8	6,5	6,8	7,8	7,0	8,7	7,4	6,8	7,0	7,9	7,6	6,6	
Total			B31	972,2	1032,6	1008,3	1023,5	1127,7	1032,86	928,2	965,4	1028,3	961,9	1063,6	989,48	939,0	990,0	1036,2	1060,7	1052,8	1015,74
Result of the flight				1032,86							989,48					1015,74					

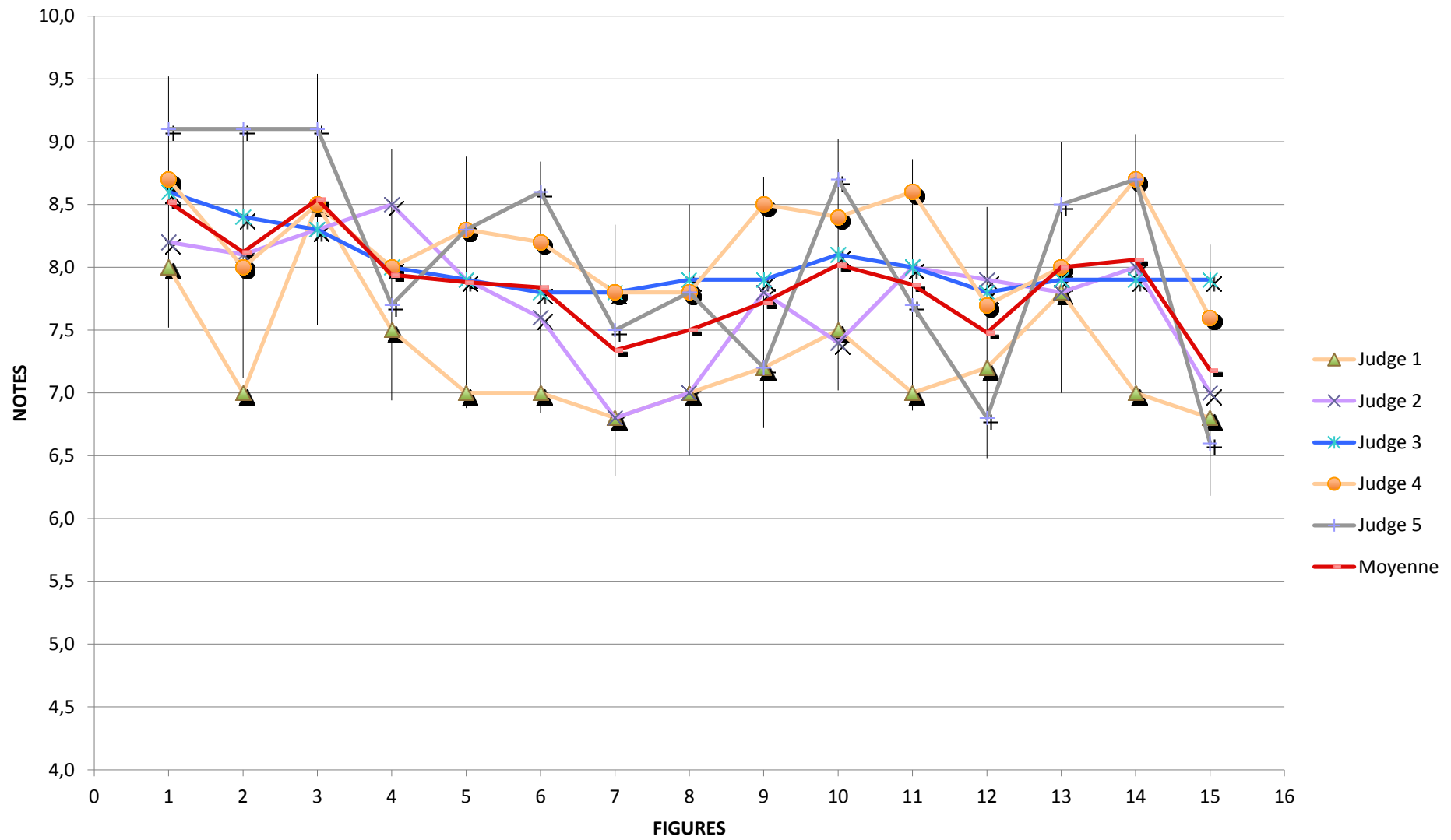
RAZHETDINOV Dmitii - Flight 1



RAZHETDINOV Dmitii - Flight 2

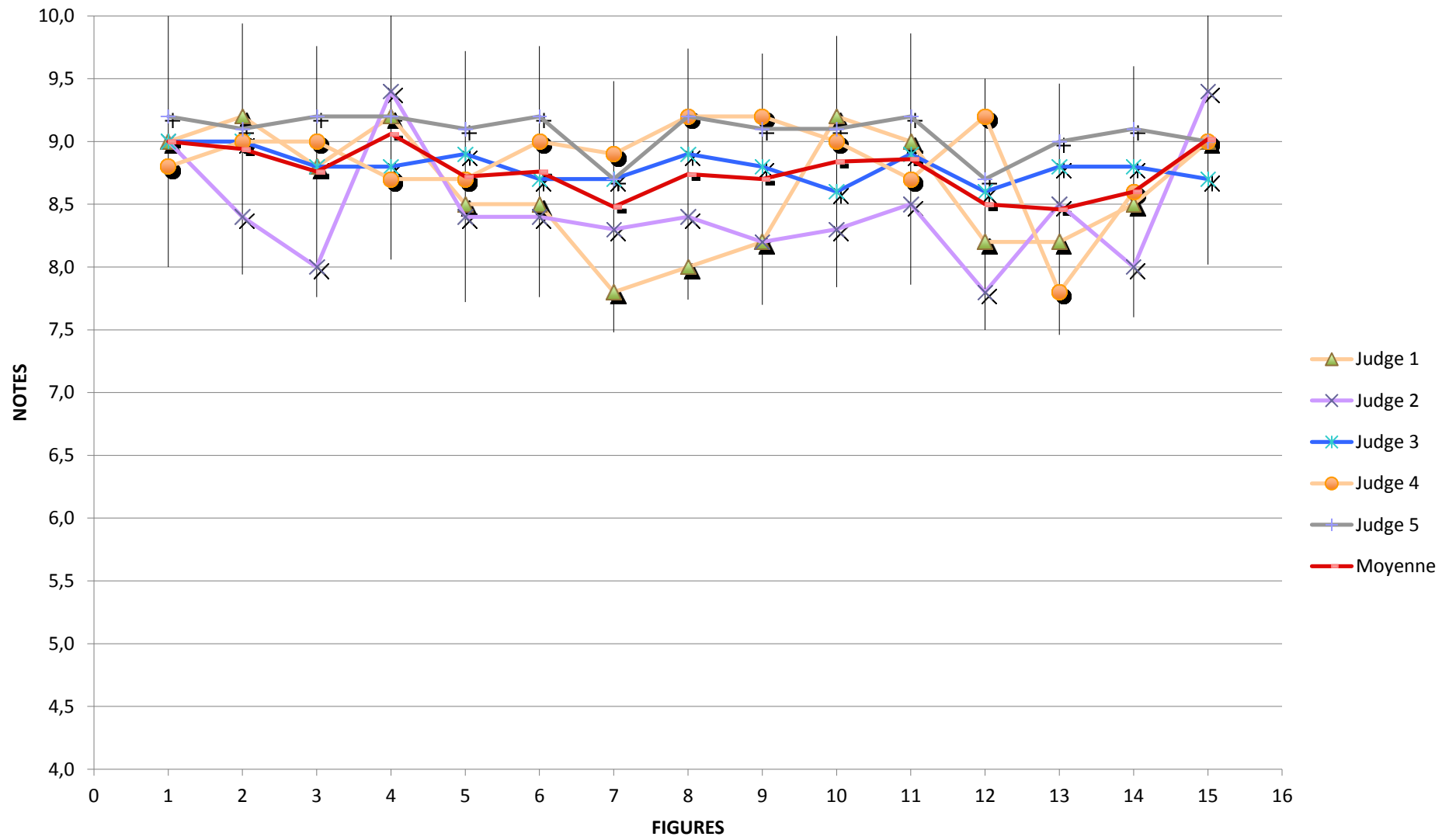


RAZHETDINOV Dmitii - Flight 3

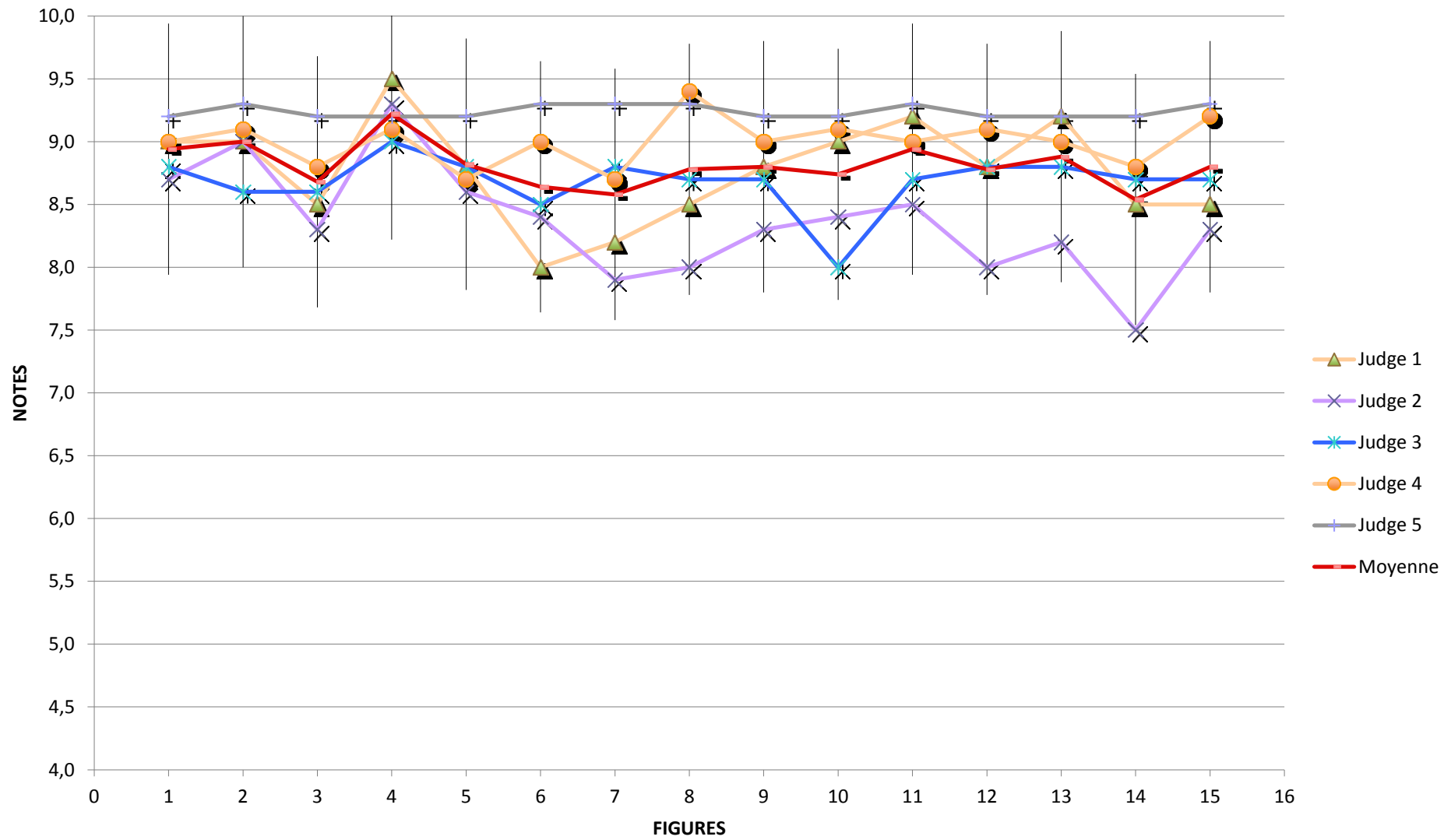


B32 BURGER Igor		Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
SVK																						
Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
1555 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1556 DECOLLAGE	2	9,0	9,0	9,0	8,8	9,2	9,0	9,0	8,7	8,8	9,0	9,2	8,9	9,0	9,0	9,5	9,0	9,2	9,1			
1557 DOUBLE RENVERSEMENT	8	9,2	8,4	9,0	9,0	9,1	8,9	9,0	9,0	8,6	9,1	9,3	9,0	8,8	8,9	8,7	8,7	9,2	8,9			
1558 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,8	8,0	8,8	9,0	9,2	8,8	8,5	8,3	8,6	8,8	9,2	8,7	8,5	8,0	8,9	9,0	9,3	8,7			
1559 VOL DOS	2	9,2	9,4	8,8	8,7	9,2	9,1	9,5	9,3	9,0	9,1	9,2	9,2	9,5	9,4	9,1	9,0	9,9	9,4			
1560 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,5	8,4	8,9	8,7	9,1	8,7	8,8	8,6	8,8	8,7	9,2	8,8	9,0	8,0	8,8	8,8	9,4	8,8			
1561 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,5	8,4	8,7	9,0	9,2	8,8	8,0	8,4	8,5	9,0	9,3	8,6	8,8	8,4	8,9	9,0	9,4	8,9			
1562 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	8,3	8,7	8,9	8,7	8,5	8,2	7,9	8,8	8,7	9,3	8,6	8,5	8,3	8,7	8,9	9,3	8,7			
1563 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	8,0	8,4	8,9	9,2	9,2	8,7	8,5	8,0	8,7	9,4	9,3	8,8	8,8	7,9	8,5	9,2	9,4	8,8			
1564 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,2	8,2	8,8	9,2	9,1	8,7	8,8	8,3	8,7	9,0	9,2	8,8	9,2	8,0	8,9	9,1	9,3	8,9			
1565 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	9,2	8,3	8,6	9,0	9,1	8,8	9,0	8,4	8,0	9,1	9,2	8,7	9,2	8,0	8,9	9,0	9,3	8,9			
1566 DEUX HUIT VERTICAUX	10	9,0	8,5	8,9	8,7	9,2	8,9	9,2	8,5	8,7	9,0	9,3	8,9	9,0	8,4	8,9	8,7	9,2	8,8			
1567 SABLIER	10	8,2	7,8	8,6	9,2	8,7	8,5	8,8	8,0	8,8	9,1	9,2	8,8	8,0	8,3	8,9	9,1	9,2	8,7			
1568 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,2	8,5	8,8	7,8	9,0	8,5	9,2	8,2	8,8	9,0	9,2	8,9	8,5	8,5	8,9	8,8	9,4	8,8			
1569 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,5	8,0	8,8	8,6	9,1	8,6	8,5	7,5	8,7	8,8	9,2	8,5	9,0	7,9	9,0	9,3	9,4	8,9			
1570 ATTERRISSAGE	5	9,0	9,4	8,7	9,0	9,0	9,0	8,5	8,3	8,7	9,2	9,3	8,8	9,5	9,4	9,0	9,4	9,3	9,3			
Total		B32	1111,4	1086,2	1140,5	1154,0	1177,3	1133,88	1132,3	1074,8	1119,2	1172,2	1202,1	1140,12	1147,7	1077,2	1149,7	1169,1	1212,2	1151,18		
Result of the flight			1133,88					1140,12					1151,18									

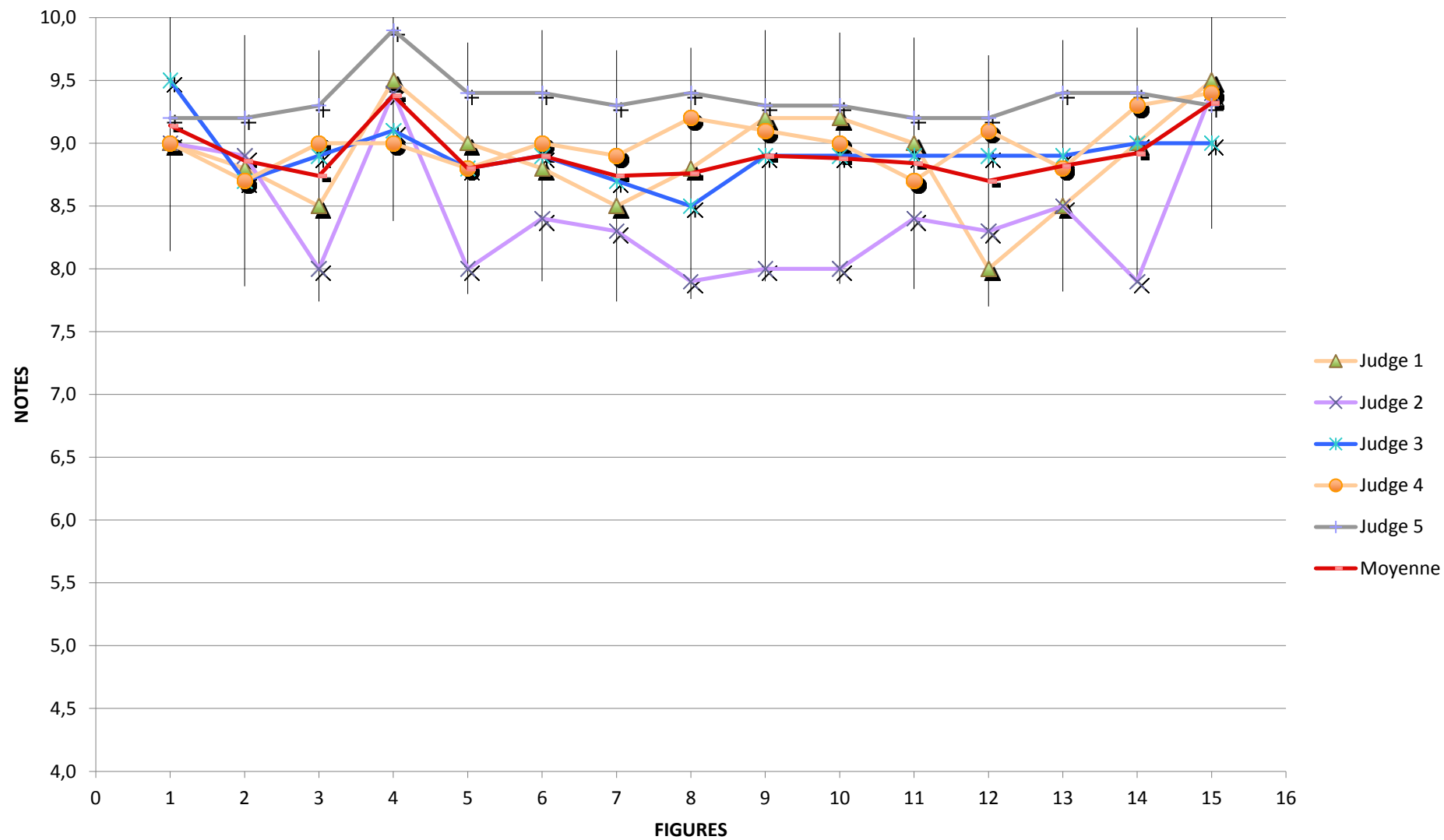
BURGER Igor - Flight 1



BURGER Igor - Flight 2

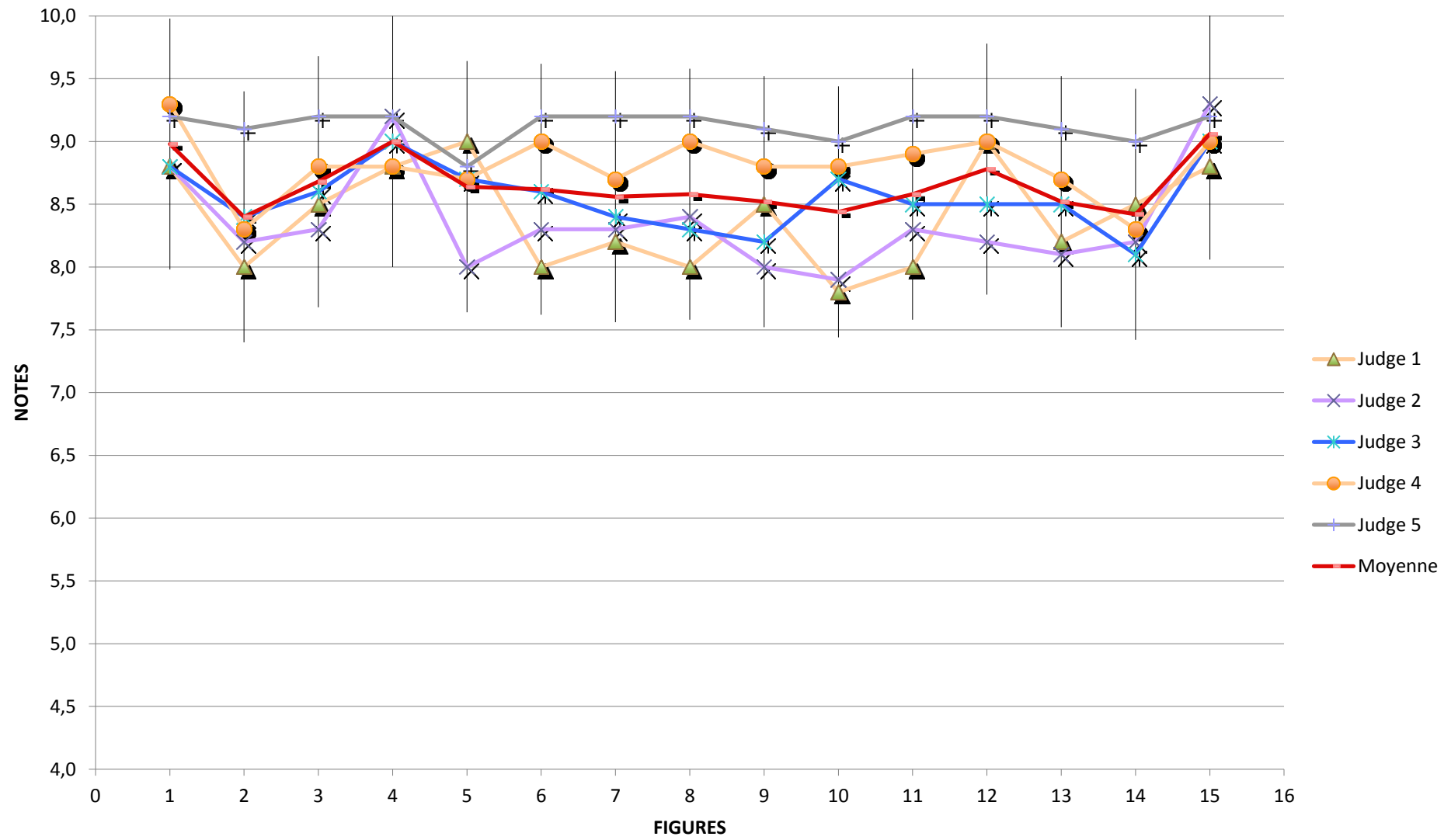


BURGER Igor - Flight 3

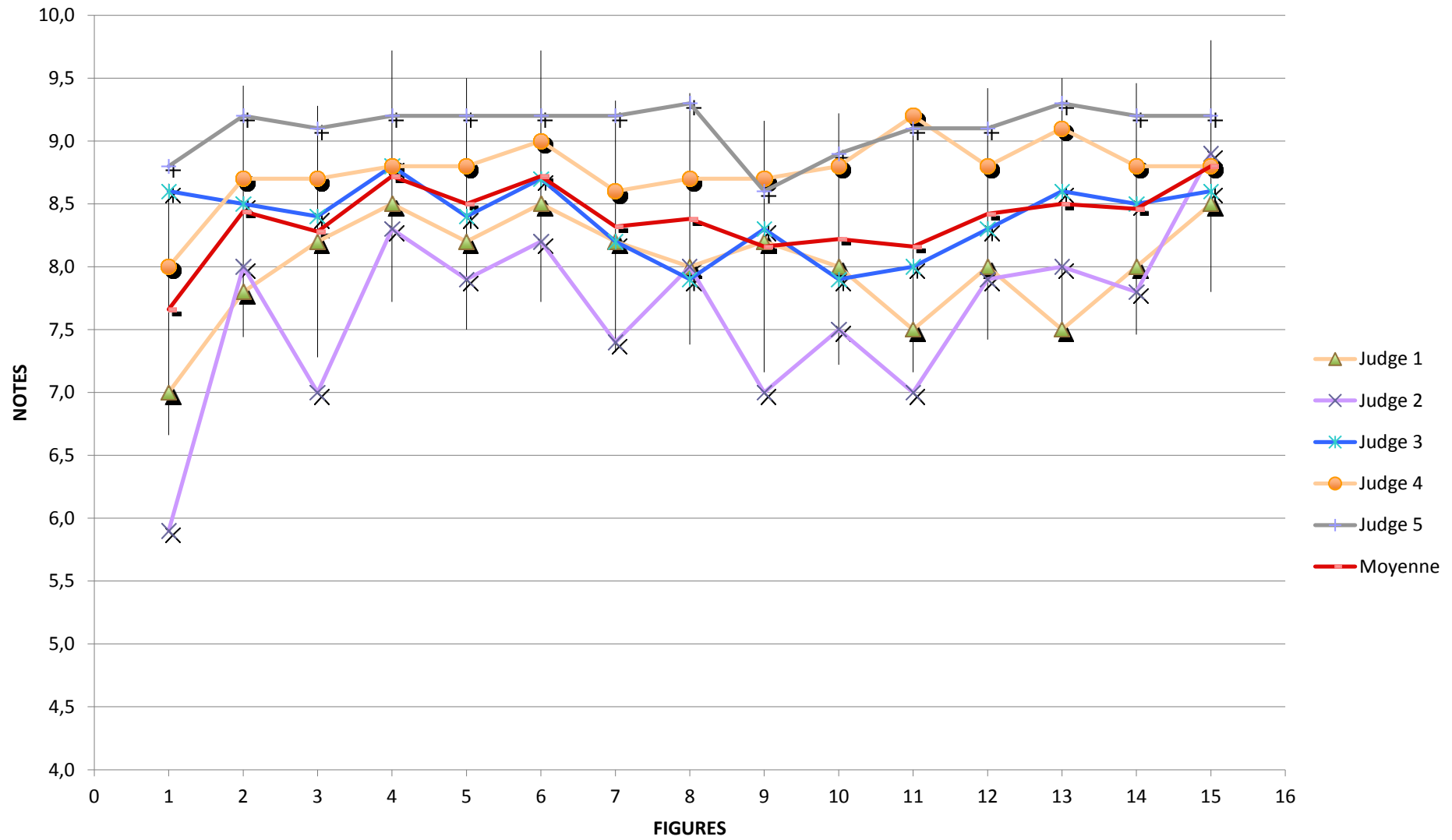


B33 SCHREK Alexander		Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
SVK																						
Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
1605 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1606 DECOLLAGE	2	8,8	8,8	8,8	9,3	9,2	9,0	7,0	5,9	8,6	8,0	8,8	7,7	8,5	8,9	8,9	8,9	9,2	8,9			
1607 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,0	8,2	8,4	8,3	9,1	8,4	7,8	8,0	8,5	8,7	9,2	8,4	8,5	9,1	8,8	8,8	9,0	8,8			
1608 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	8,3	8,6	8,8	9,2	8,7	8,2	7,0	8,4	8,7	9,1	8,3	8,2	8,7	8,6	8,8	9,3	8,7			
1609 VOL DOS	2	8,8	9,2	9,0	8,8	9,2	9,0	8,5	8,3	8,8	8,8	9,2	8,7	8,5	8,8	8,6	8,7	9,2	8,8			
1610 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	9,0	8,0	8,7	8,7	8,8	8,6	8,2	7,9	8,4	8,8	9,2	8,5	8,8	8,0	8,7	8,0	9,3	8,6			
1611 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,0	8,3	8,6	9,0	9,2	8,6	8,5	8,2	8,7	9,0	9,2	8,7	8,5	8,3	8,6	8,8	9,3	8,7			
1612 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,2	8,3	8,4	8,7	9,2	8,6	8,2	7,4	8,2	8,6	9,2	8,3	8,5	7,8	8,3	8,6	9,3	8,5			
1613 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	8,0	8,4	8,3	9,0	9,2	8,6	8,0	8,0	7,9	8,7	9,3	8,4	7,5	8,1	7,9	8,0	9,4	8,2			
1614 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,5	8,0	8,2	8,8	9,1	8,5	8,2	7,0	8,3	8,7	8,6	8,2	9,2	7,8	8,5	9,0	9,3	8,8			
1615 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,8	7,9	8,7	8,8	9,0	8,4	8,0	7,5	7,9	8,8	8,9	8,2	9,0	7,7	8,2	9,1	9,4	8,7			
1616 DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	8,3	8,5	8,9	9,2	8,6	7,5	7,0	8,0	9,2	9,1	8,2	8,8	7,9	8,2	8,7	9,4	8,6			
1617 SABLIER	10	9,0	8,2	8,5	9,0	9,2	8,8	8,0	7,9	8,3	8,8	9,1	8,4	9,2	8,0	8,3	8,8	9,1	8,7			
1618 DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,2	8,1	8,5	8,7	9,1	8,5	7,5	8,0	8,6	9,1	9,3	8,5	8,0	8,4	8,5	8,9	9,2	8,6			
1619 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,5	8,2	8,1	8,3	9,0	8,4	8,0	7,8	8,5	8,8	9,2	8,5	8,5	8,2	8,3	9,3	9,3	8,7			
1620 ATTERRISSAGE	5	8,8	9,3	9,0	9,0	9,2	9,1	8,5	8,9	8,6	8,8	9,2	8,8	9,0	9,0	8,5	9,1	9,3	9,0			
Total		B33	1074,5	1072,5	1105,6	1143,4	1185,9	1116,38	1042,1	1000,9	1077,3	1145,9	1185,4	1090,32	1112,4	1061,8	1088,6	1137,9	1207,4	1121,62		
Result of the flight			1116,38							1090,32							1121,62					

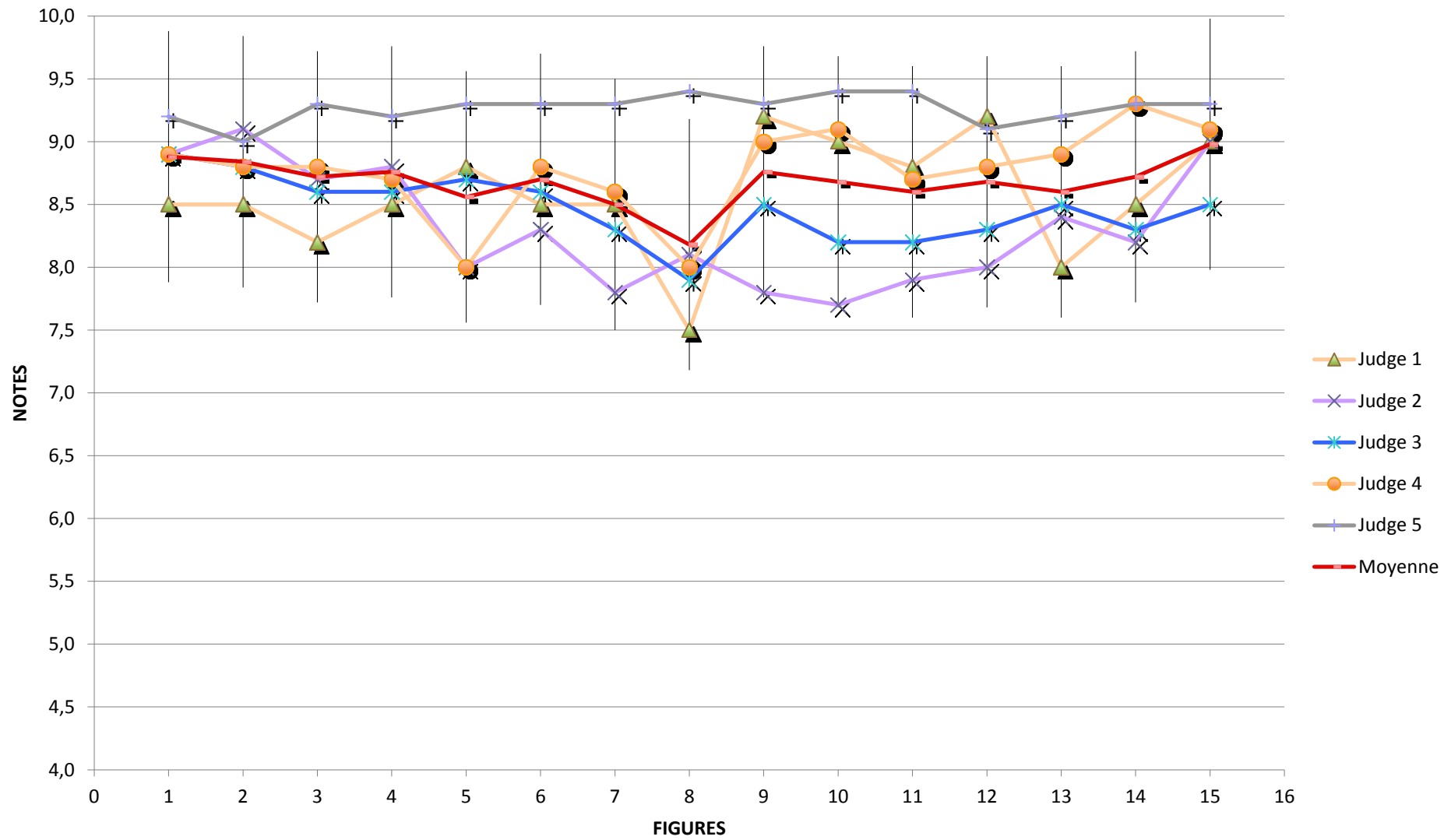
SCHREK Alexander - Flight 1



SCHREK Alexander - Flight 2

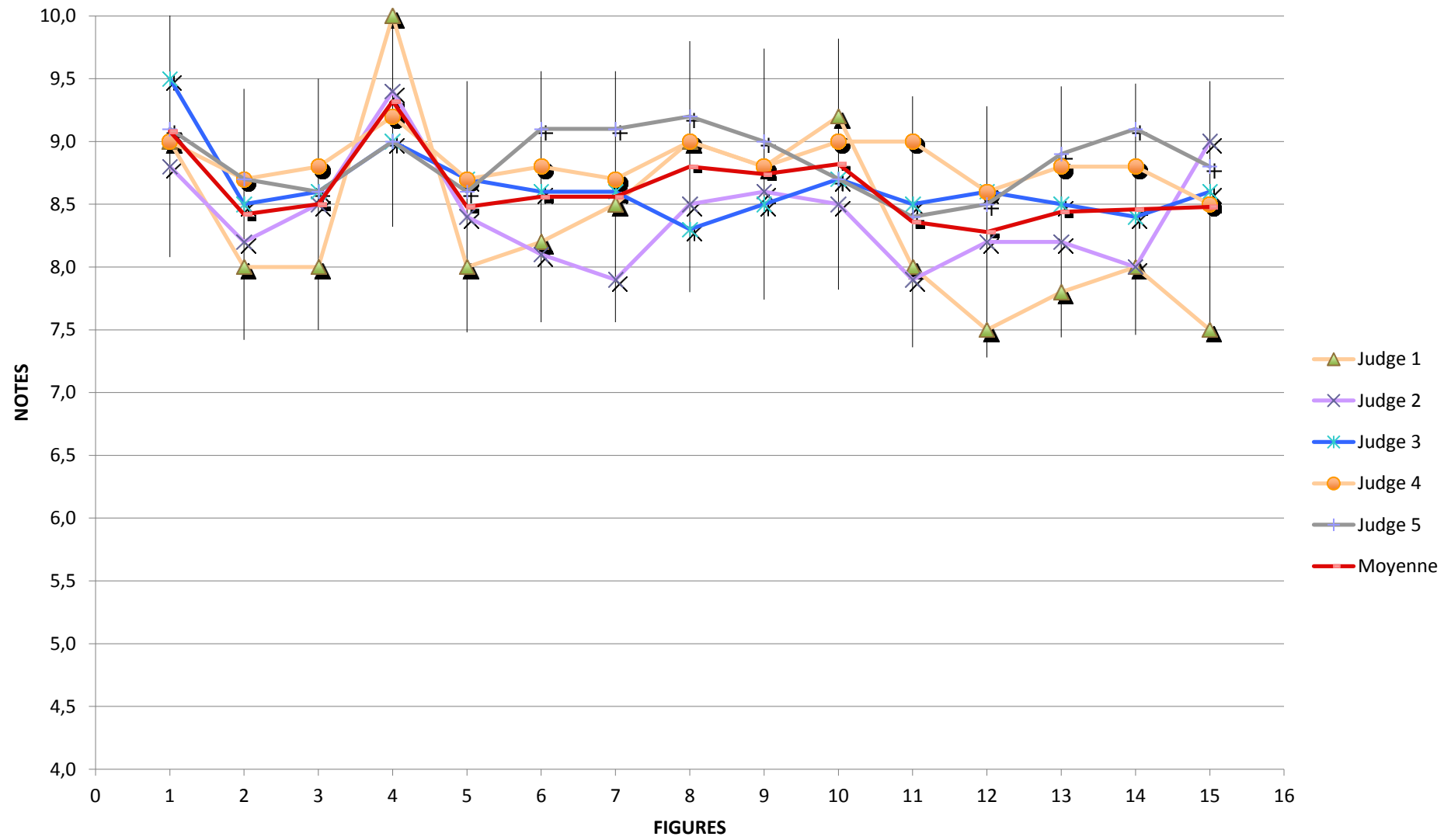


SCHREK Alexander - Flight 3

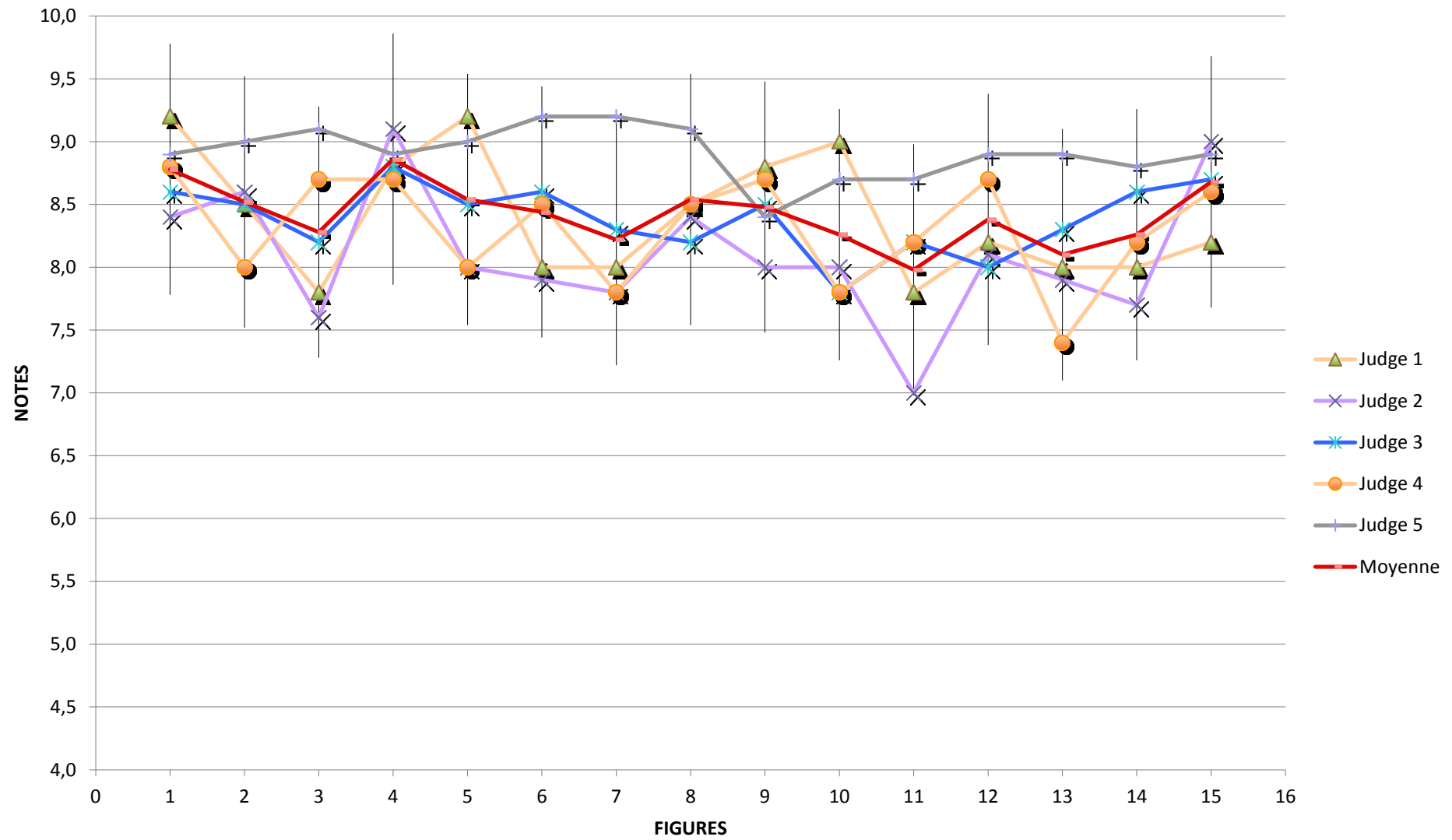


B35	YATSENKO Andriy		Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
	UKR																						
	Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
1705	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1706	DECOLLAGE	2	9,0	8,8	9,5	9,0	9,1	9,1	9,2	8,4	8,6	8,8	8,9	8,8	8,2	8,7	8,6	8,6	8,9	8,6			
1707	DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,0	8,2	8,5	8,7	8,7	8,4	8,5	8,6	8,5	8,0	9,0	8,5	8,0	8,3	8,3	8,0	8,7	8,3			
1708	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	8,5	8,6	8,8	8,6	8,5	7,8	7,6	8,2	8,7	9,1	8,3	9,5	8,8	8,4	8,4	8,8	8,8			
1709	VOL DOS	2	10,0	9,4	9,0	9,2	9,0	9,3	8,8	9,1	8,8	8,7	8,9	8,9	8,5	9,2	8,0	8,7	8,6	8,6			
1710	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	8,4	8,7	8,7	8,6	8,5	9,2	8,0	8,5	8,0	9,0	8,5	7,5	8,6	8,3	8,7	8,8	8,4			
1711	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,2	8,1	8,6	8,8	9,1	8,6	8,0	7,9	8,6	8,5	9,2	8,4	8,0	8,0	8,5	8,4	8,6	8,3			
1712	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,5	7,9	8,6	8,7	9,1	8,6	8,0	7,8	8,3	7,8	9,2	8,2	8,5	7,9	8,2	7,7	8,7	8,2			
1713	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	9,0	8,5	8,3	9,0	9,2	8,8	8,5	8,4	8,2	8,5	9,1	8,5	7,8	8,5	8,6	8,8	8,9	8,5			
1714	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,8	8,6	8,5	8,8	9,0	8,7	8,8	8,0	8,5	8,7	8,4	8,5	7,8	7,9	8,5	8,5	8,5	8,2			
1715	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	9,2	8,5	8,7	9,0	8,7	8,8	9,0	8,0	7,8	7,8	8,7	8,3	8,8	8,1	8,3	8,7	8,6	8,5			
1716	DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,0	7,9	8,5	9,0	8,4	8,4	7,8	7,0	8,2	8,2	8,7	8,0	8,0	8,2	8,4	8,8	8,9	8,5			
1717	SABLIER	10	7,5	8,2	8,6	8,6	8,5	8,3	8,2	8,1	8,0	8,7	8,9	8,4	7,5	7,8	8,6	8,8	8,9	8,3			
1718	DEUX HUIT AU ZENITH	10	7,8	8,2	8,5	8,8	8,9	8,4	8,0	7,9	8,3	7,4	8,9	8,1	7,8	8,0	8,3	8,3	7,0	7,9			
1719	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	8,0	8,4	8,8	9,1	8,5	8,0	7,7	8,6	8,2	8,8	8,3	8,5	7,5	8,2	8,8	8,8	8,4			
1720	ATTERRISSAGE	5	7,5	9,0	8,6	8,5	8,8	8,5	8,2	9,0	8,7	8,6	8,9	8,7	8,2	8,5	8,7	8,3	8,4	8,4			
Total		B35	1086,1	1079,6	1113,7	1147,5	1150,6	1115,50	1085,6	1040,0	1077,8	1066,7	1159,7	1085,96	1061,6	1060,0	1091,6	1104,6	1117,1	1086,98			
Result of the flight			1115,50							1085,96							1086,98						

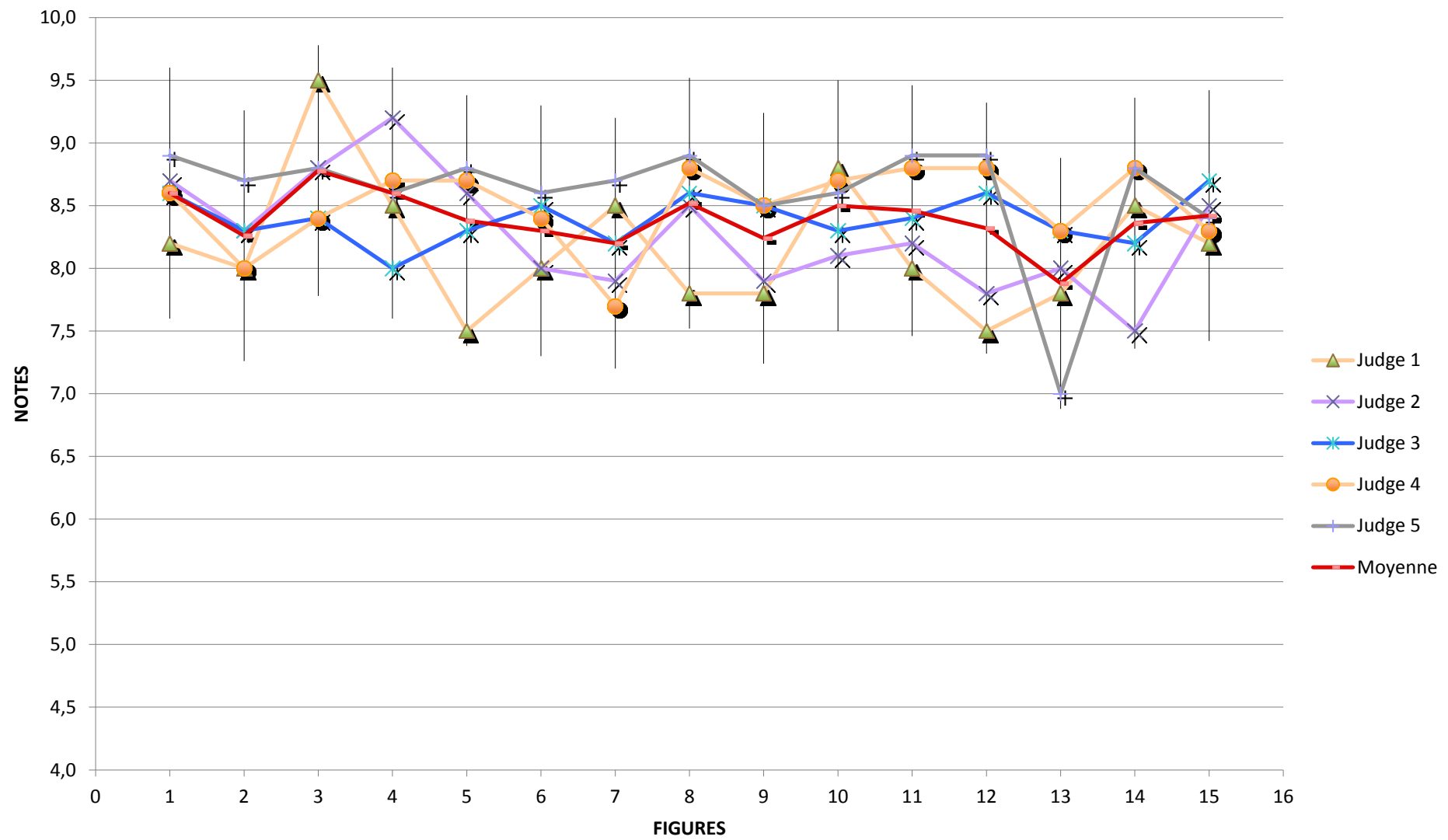
YATSENKO Andriy - Flight 1



YATSENKO Andriy - Flight 2

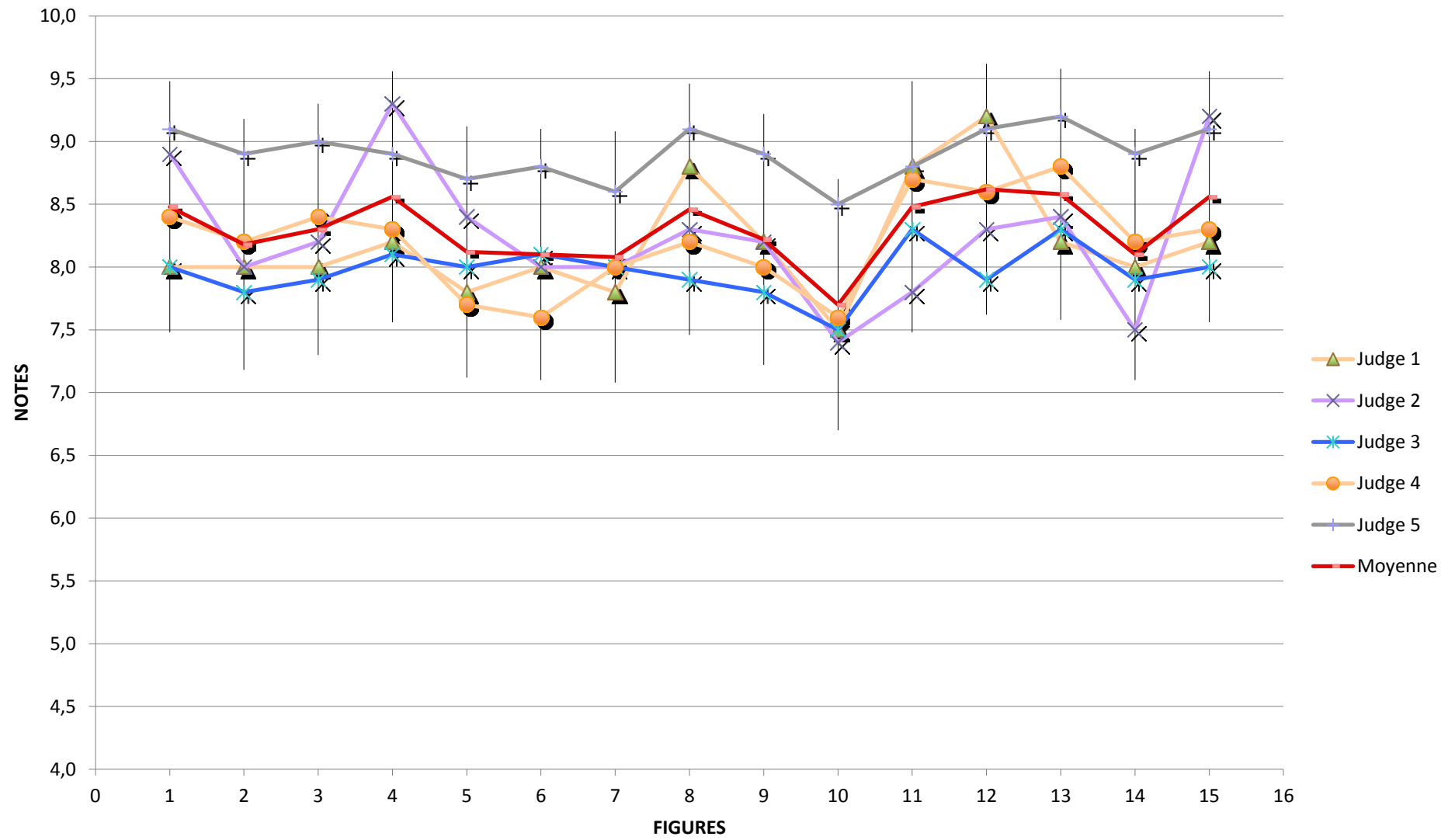


YATSENKO Andriy - Flight 3

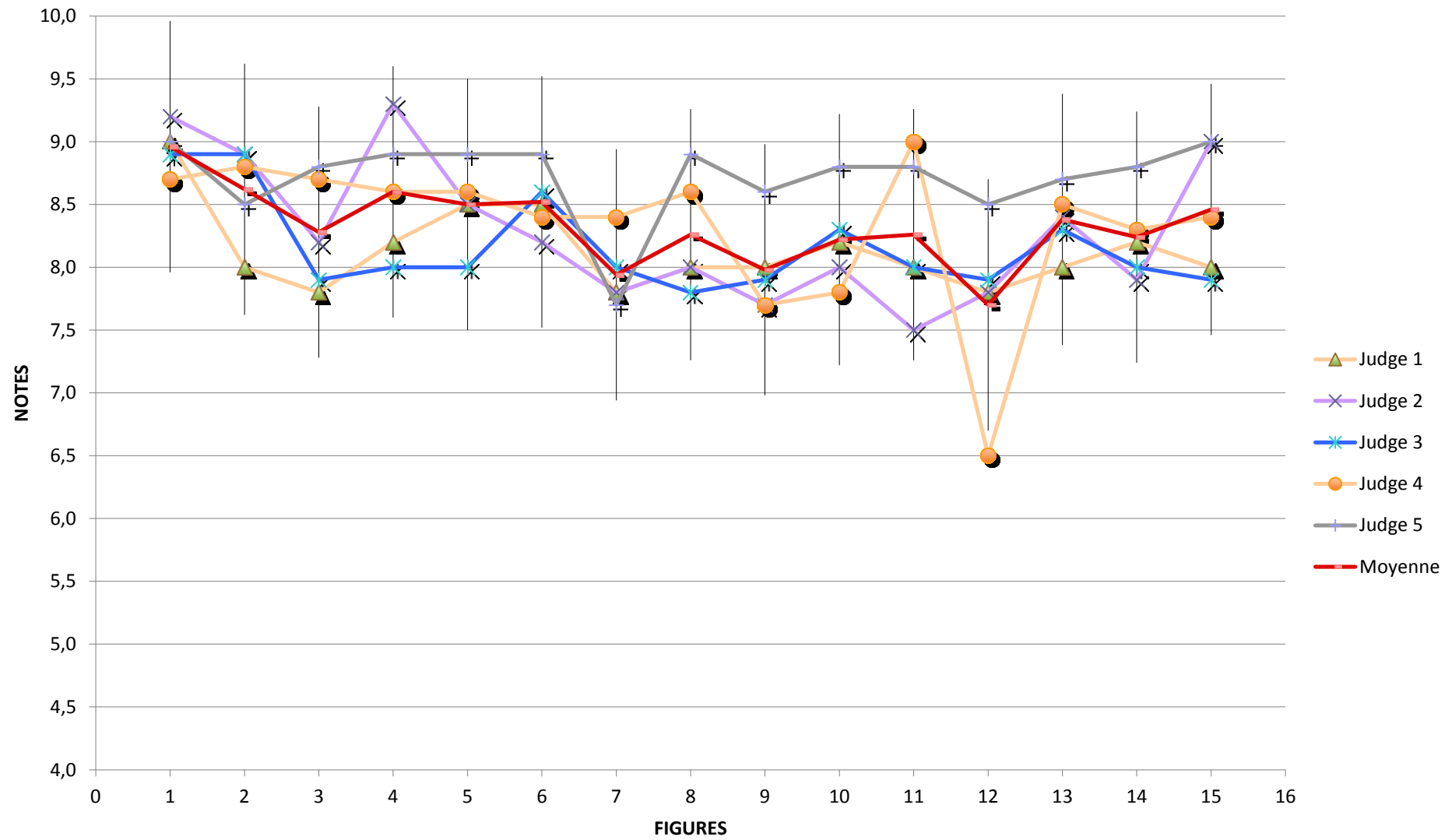


B36	YATSENKO Yuriy	Flight n°1							Flight n°2					Flight n°3						
		UKR																		
		Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5
1755	MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1756	DECOLLAGE	2	8,0	8,9	8,0	8,4	9,1	8,5	9,0	9,2	8,9	8,7	9,0	9,0	9,0	9,2	8,3	8,6	9,1	8,8
1757	DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,0	8,0	7,8	8,2	8,9	8,2	8,0	8,9	8,9	8,8	8,5	8,6	8,0	8,9	8,3	8,2	8,9	8,5
1758	TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,0	8,2	7,9	8,4	9,0	8,3	7,8	8,2	7,9	8,7	8,8	8,3	8,5	8,2	8,5	8,2	8,9	8,5
1759	VOL DOS	2	8,2	9,3	8,1	8,3	8,9	8,6	8,2	9,3	8,0	8,6	8,9	8,6	10,0	9,4	8,5	9,0	9,0	9,2
1760	TROIS BOUCLES INVERSEES	6	7,8	8,4	8,0	7,7	8,7	8,1	8,5	8,5	8,0	8,6	8,9	8,5	8,2	7,5	8,4	7,8	8,6	8,1
1761	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,0	8,0	8,1	7,6	8,8	8,1	8,5	8,2	8,6	8,4	8,9	8,5	8,8	8,2	8,2	7,8	8,7	8,3
1762	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	7,8	8,0	8,0	8,0	8,6	8,1	7,8	7,8	8,0	8,4	7,7	7,9	8,0	7,6	8,1	7,9	8,5	8,0
1763	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	8,8	8,3	7,9	8,2	9,1	8,5	8,0	8,0	7,8	8,6	8,9	8,3	8,5	8,2	8,2	8,6	9,0	8,5
1764	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	8,2	8,2	7,8	8,0	8,9	8,2	8,0	7,7	7,9	7,7	8,6	8,0	8,5	8,0	7,9	8,6	7,4	8,1
1765	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,5	7,4	7,5	7,6	8,5	7,7	8,2	8,0	8,3	7,8	8,8	8,2	8,0	7,8	7,5	8,4	7,8	7,9
1766	DEUX HUIT VERTICAUX	10	8,8	7,8	8,3	8,7	8,8	8,5	8,0	7,5	8,0	9,0	8,8	8,3	9,2	8,0	7,9	8,7	8,0	8,4
1767	SABLIER	10	9,2	8,3	7,9	8,6	9,1	8,6	7,8	7,8	7,9	6,5	8,5	7,7	9,0	8,1	8,1	8,8	9,1	8,6
1768	DEUX HUIT AU ZENITH	10	8,2	8,4	8,3	8,8	9,2	8,6	8,0	8,4	8,3	8,5	8,7	8,4	7,8	7,9	8,1	8,5	7,8	8,0
1769	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,5	7,9	8,2	8,9	8,1	8,2	7,9	8,0	8,3	8,8	8,2	7,8	8,1	8,0	9,0	9,1	8,4
1770	ATTERRISSAGE	5	8,2	9,2	8,0	8,3	9,1	8,6	8,0	9,0	7,9	8,4	9,0	8,5	9,0	9,0	8,4	8,2	8,8	8,7
Total		B36	1063,4	1049,8	1031,6	1058,5	1152,6	1071,18	1051,0	1055,5	1059,0	1073,5	1127,8	1073,36	1093,7	1053,2	1049,1	1090,0	1102,8	1077,76
Result of the flight			1071,18							1073,36					1077,76					

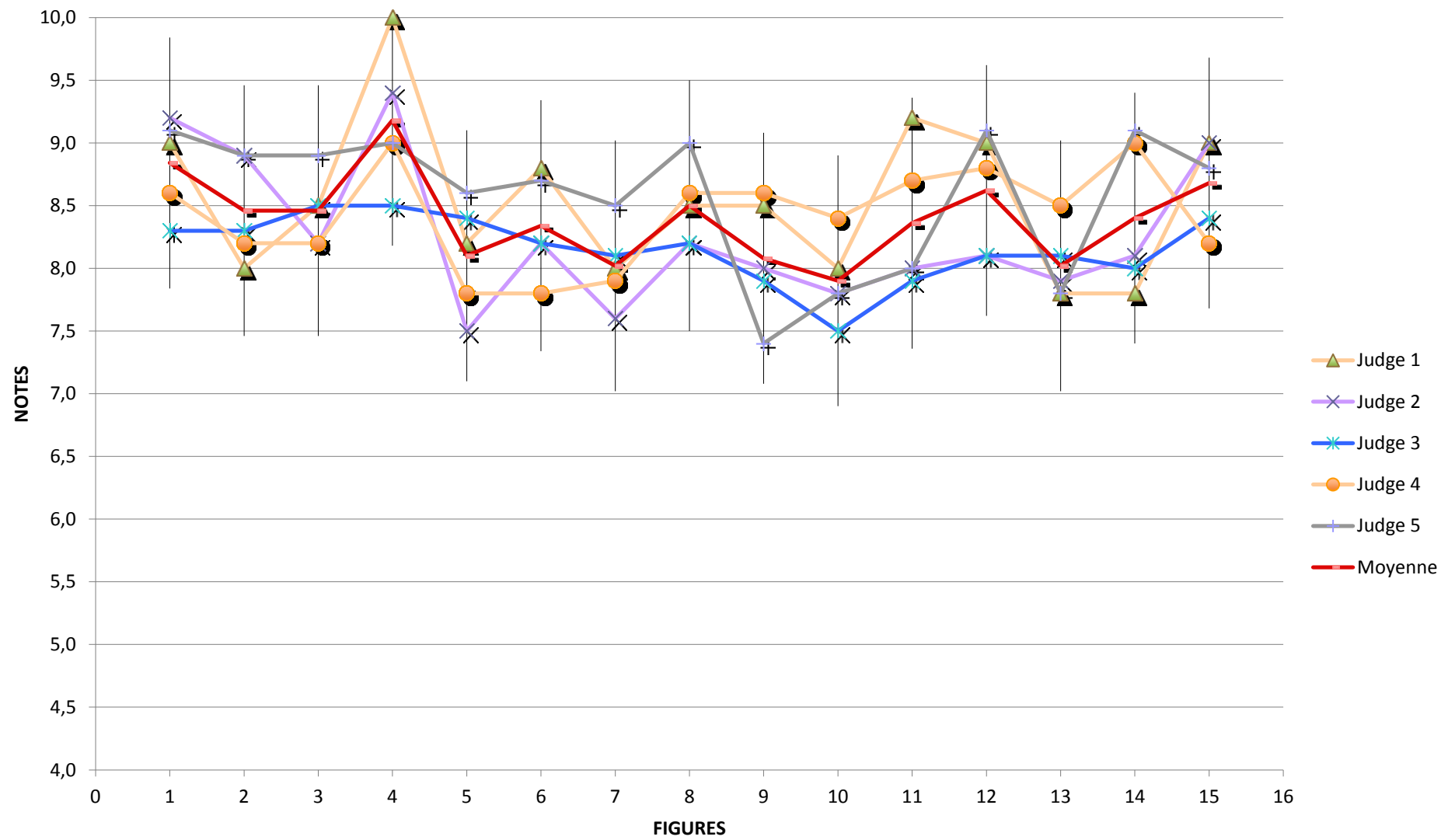
YATSENKO Yuriy - Flight 1



YATSENKO Yuriy - Flight 2

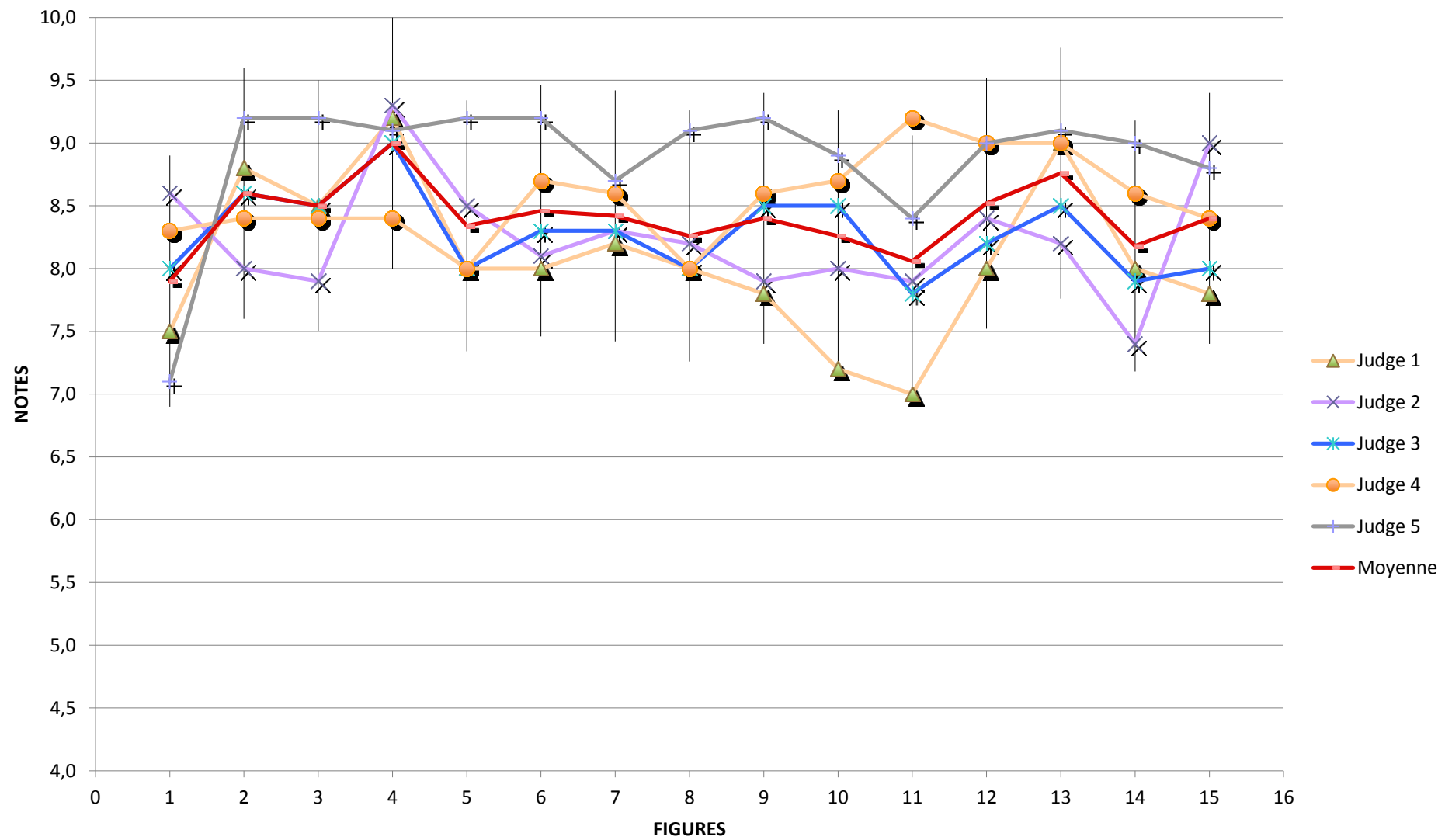


YATSENKO Yuriy - Flight 3

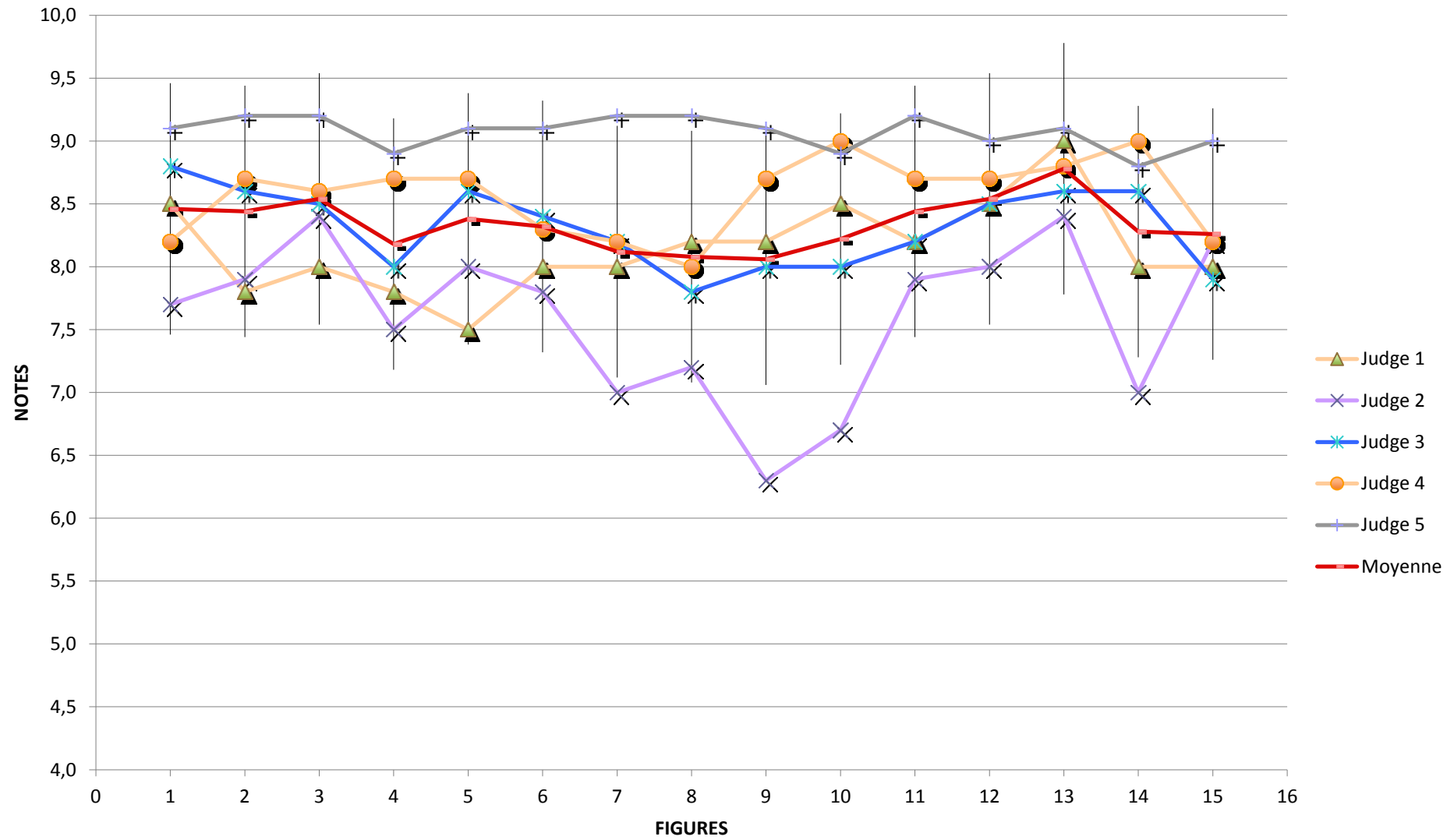


B37 SOLOMIANICOV Sergiy		Flight n°1							Flight n°2							Flight n°3						
UKR																						
Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne			
1805 MANOEUVRES DE DEPART	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1806 DECOLLAGE	2	7,5	8,6	8,0	8,3	7,1	7,9	8,5	7,7	8,8	8,2	9,1	8,5	9,5	9,3	9,0	8,4	9,2	9,1			
1807 DOUBLE RENVERSEMENT	8	8,8	8,0	8,6	8,4	9,2	8,6	7,8	7,9	8,6	8,7	9,2	8,4	9,2	9,1	8,5	8,4	8,9	8,8			
1808 TROIS BOUCLES ENDROIT	6	8,5	7,9	8,5	8,4	9,2	8,5	8,0	8,4	8,5	8,6	9,2	8,5	9,0	8,0	8,5	8,4	8,8	8,5			
1809 VOL DOS	2	9,2	9,3	9,0	8,4	9,1	9,0	7,8	7,5	8,0	8,7	8,9	8,2	8,8	9,1	9,0	9,0	9,0	9,0			
1810 TROIS BOUCLES INVERSEES	6	8,0	8,5	8,0	8,0	9,2	8,3	7,5	8,0	8,6	8,7	9,1	8,4	8,0	7,9	8,1	8,5	9,1	8,3			
1811 DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12	8,0	8,1	8,3	8,7	9,2	8,5	8,0	7,8	8,4	8,3	9,1	8,3	9,0	8,2	8,3	8,8	9,1	8,7			
1812 DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12	8,2	8,3	8,3	8,6	8,7	8,4	8,0	7,0	8,2	8,2	9,2	8,1	8,0	7,8	8,6	8,8	9,2	8,5			
1813 DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14	8,0	8,2	8,0	8,0	9,1	8,3	8,2	7,2	7,8	8,0	9,2	8,1	8,5	7,9	8,5	8,7	9,0	8,5			
1814 DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7	7,8	7,9	8,5	8,6	9,2	8,4	8,2	6,3	8,0	8,7	9,1	8,1	8,5	7,9	8,6	9,1	9,1	8,6			
1815 DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18	7,2	8,0	8,5	8,7	8,9	8,3	8,5	6,7	8,0	9,0	8,9	8,2	8,2	8,2	8,7	9,0	8,8	8,6			
1816 DEUX HUIT VERTICAUX	10	7,0	7,9	7,8	9,2	8,4	8,1	8,2	7,9	8,2	8,7	9,2	8,4	8,5	8,0	8,5	9,0	8,5	8,5			
1817 SABLIER	10	8,0	8,4	8,2	9,0	9,0	8,5	8,5	8,0	8,5	8,7	9,0	8,5	8,0	8,4	8,2	9,0	9,2	8,6			
1818 DEUX HUIT AU ZENITH	10	9,0	8,2	8,5	9,0	9,1	8,8	9,0	8,4	8,6	8,8	9,1	8,8	9,5	7,8	8,3	8,8	9,0	8,7			
1819 TREFLE A QUATRE FEUILLES	8	8,0	7,4	7,9	8,6	9,0	8,2	8,0	7,0	8,6	9,0	8,8	8,3	8,0	7,7	8,3	8,6	9,1	8,3			
1820 ATTERRISSAGE	5	7,8	9,0	8,0	8,4	8,8	8,4	8,0	8,2	7,9	8,2	9,0	8,3	9,2	8,8	9,0	8,8	9,3	9,0			
Total		B37	1036,4	1058,3	1073,7	1118,2	1164,2	1090,16	1066,2	975,1	1074,7	1115,1	1180,1	1082,24	1112,3	1058,1	1103,6	1142,9	1169,0	1117,18		
Result of the flight			1090,16						1082,24						1117,18							

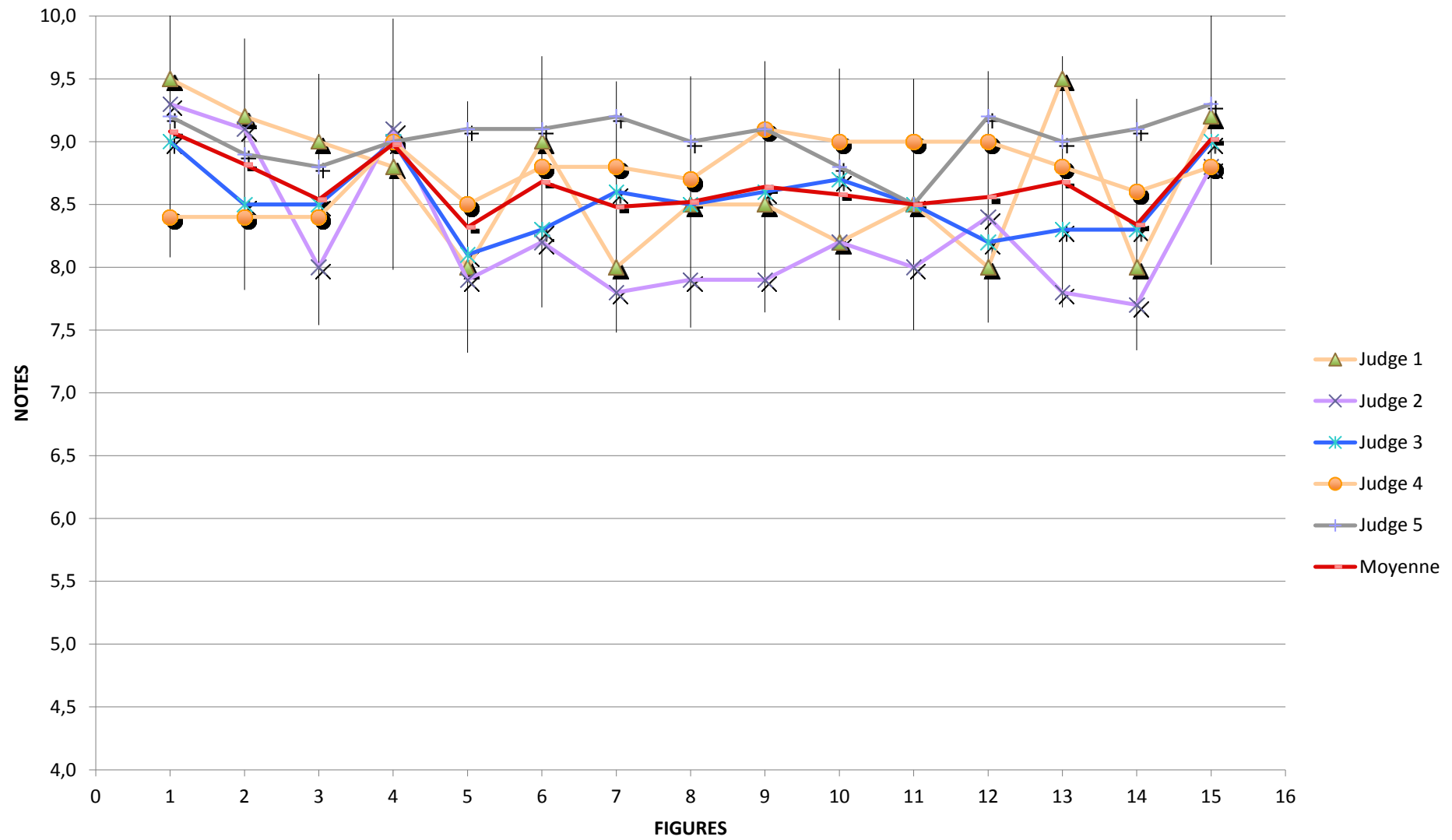
SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 1



SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 2

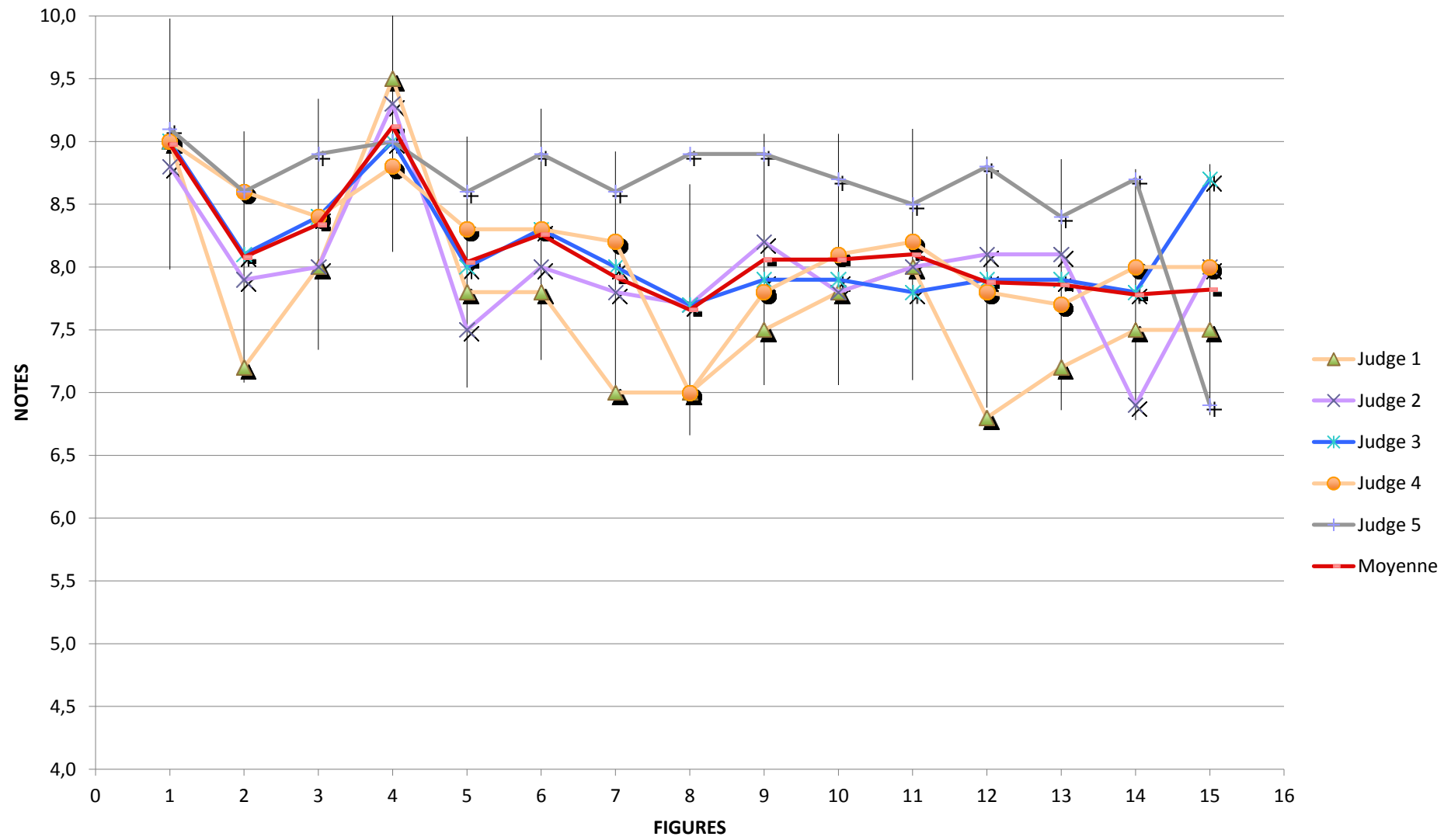


SOLOMIANICOV Sergiy - Flight 3

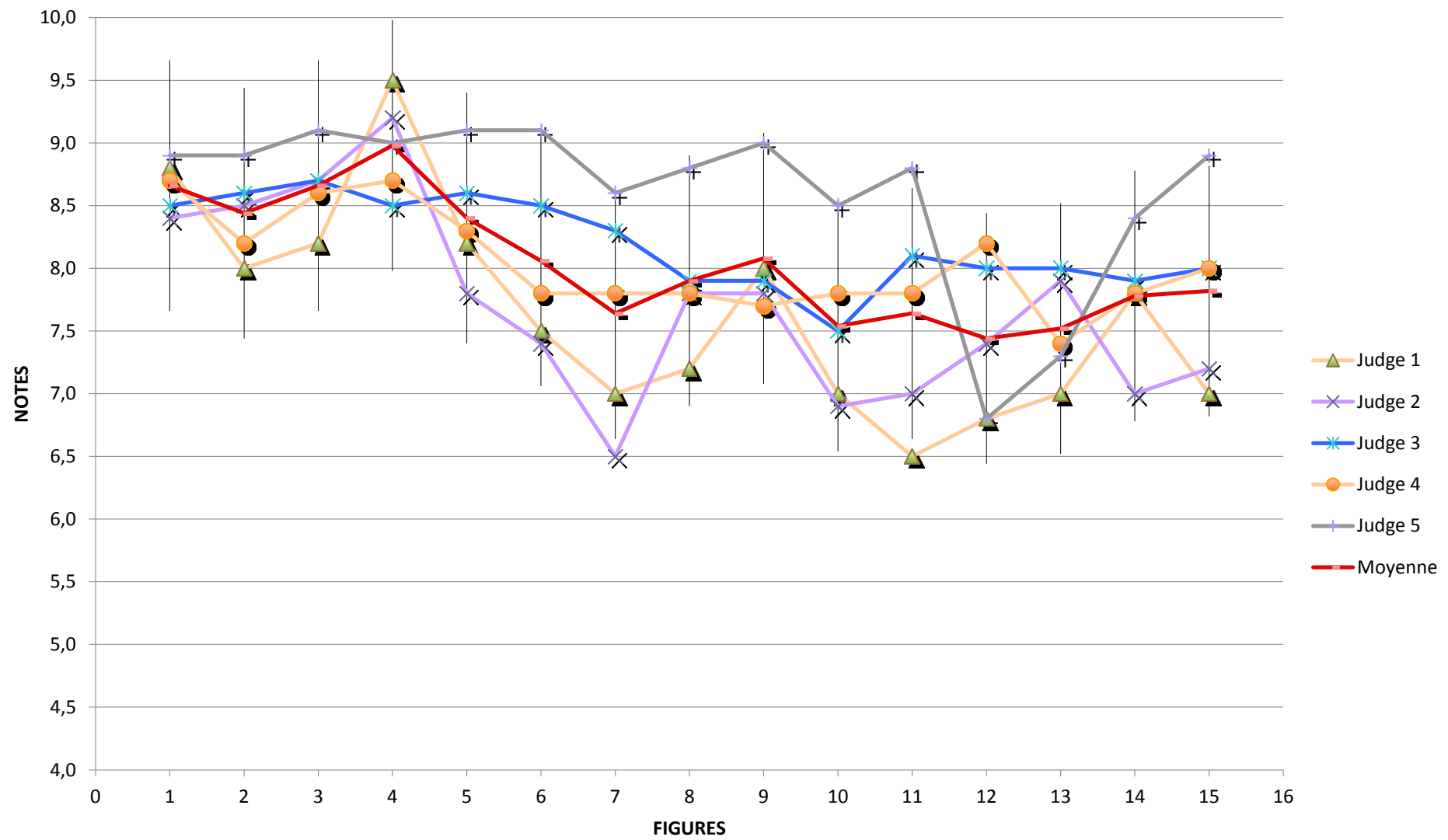


B38	LEONIDOV Mykyta	UKR	Jun	Flight n°1							Flight n°2					Flight n°3							
				Figures	Coef	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne	Judge 1	Judge 2	Judge 3	Judge 4	Judge 5	Moyenne
1855	MANOEUVRES DE DEPART	1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1856	DECOLLAGE	2		9,0	8,8	9,0	9,0	9,1	9,0	8,8	8,4	8,5	8,7	8,9	8,7	8,5	9,2	9,0	8,8	9,0	8,9	8,9	
1857	DOUBLE RENVERSEMENT	8		7,2	7,9	8,1	8,6	8,6	8,1	8,0	8,5	8,6	8,2	8,9	8,4	7,0	8,8	8,9	8,6	9,1	8,5	8,5	
1858	TROIS BOUCLES ENDROIT	6		8,0	8,0	8,4	8,4	8,9	8,3	8,2	8,7	8,7	8,6	9,1	8,7	8,5	8,6	8,2	8,4	9,1	8,6	8,6	
1859	VOL DOS	2		9,5	9,3	9,0	8,8	9,0	9,1	9,5	9,2	8,5	8,7	9,0	9,0	8,0	9,4	9,0	8,8	9,2	8,9	8,9	
1860	TROIS BOUCLES INVERSEES	6		7,8	7,5	8,0	8,3	8,6	8,0	8,2	7,8	8,6	8,3	9,1	8,4	8,2	8,5	8,6	8,7	9,2	8,6	8,6	
1861	DEUX BOUCLES CARREES ENDROIT	12		7,8	8,0	8,3	8,3	8,9	8,3	7,5	7,4	8,5	7,8	9,1	8,1	7,8	7,6	8,6	8,2	9,0	8,2	8,2	
1862	DEUX BOUCLES CARREES INVERSEES	12		7,0	7,8	8,0	8,2	8,6	7,9	7,0	6,5	8,3	7,8	8,6	7,6	7,0	6,9	8,1	8,0	7,0	7,4	7,4	
1863	DEUX BOUCLES TRIANGULAIRES DROITE	14		7,0	7,7	7,7	7,0	8,9	7,7	7,2	7,8	7,9	7,8	8,8	7,9	7,5	7,8	8,0	8,2	7,6	7,8	7,8	
1864	DEUX HUIT HORIZONTALAUX	7		7,5	8,2	7,9	7,8	8,9	8,1	8,0	7,8	7,9	7,7	9,0	8,1	7,5	8,0	8,0	8,4	9,0	8,2	8,2	
1865	DEUX HUIT CARRES HORIZONTALAUX	18		7,8	7,8	7,9	8,1	8,7	8,1	7,0	6,9	7,5	7,8	8,5	7,5	7,5	8,0	7,9	8,2	8,8	8,1	8,1	
1866	DEUX HUIT VERTICAUX	10		8,0	8,0	7,8	8,2	8,5	8,1	6,5	7,0	8,1	7,8	8,8	7,6	7,0	7,5	7,7	7,8	9,2	7,8	7,8	
1867	SABLIER	10		6,8	8,1	7,9	7,8	8,8	7,9	6,8	7,4	8,0	8,2	6,8	7,4	6,8	7,2	7,9	8,7	6,8	7,5	7,5	
1868	DEUX HUIT AU ZENITH	10		7,2	8,1	7,9	7,7	8,4	7,9	7,0	7,9	8,0	7,4	7,3	7,5	6,8	7,7	8,0	7,4	7,7	7,5	7,5	
1869	TREFLE A QUATRE FEUILLES	8		7,5	6,9	7,8	8,0	8,7	7,8	7,8	7,0	7,9	7,8	8,4	7,8	7,2	7,6	7,9	8,3	9,1	8,0	8,0	
1870	ATTERRISSAGE	5		7,5	8,0	8,7	8,0	6,9	7,8	7,0	7,2	8,0	8,0	8,9	7,8	8,5	8,6	8,4	8,0	9,0	8,5	8,5	
Total			B38	975,4	1024,8	1042,0	1042,0	1124,6	1041,76	956,2	972,0	1053,3	1028,9	1108,5	1023,78	965,4	1021,2	1059,8	1067,6	1093,6	1041,52		
Result of the flight				1041,76					1023,78					1041,52									

LEONIDOV Mykyta - Flight 1



LEONIDOV Mykyta - Flight 2



LEONIDOV Mykyta - Flight 3

